

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2015/3月期					2016/3月期	2016/3月期 見通し 通期 (15/4-16/3)
	第1四半期 (2014/4-6月)	第2四半期 (2014/7-9月)	第3四半期 (2014/10-12月)	第4四半期 (2015/1-3月)	通期 (14/4-15/3)	第1四半期 (2015/4-6月)	
車両生産台数(千台)	2,239	2,209	2,196	2,286	8,930	2,093	
(国内)	1,016	1,031	994	1,084	4,125	941	
[うち ダイハツ・日野]	[232]	[216]	[230]	[261]	[939]	[193]	
(海外)	1,223	1,178	1,202	1,202	4,805	1,152	
[うち ダイハツ・日野]	[81]	[83]	[77]	[79]	[320]	[80]	
北米	504	467	486	476	1,933	527	
欧州	127	125	150	154	556	135	
アジア	474	454	439	462	1,829	372	
中南米	67	71	69	59	267	65	
オセアニア	20	27	25	17	88	24	
アフリカ	31	34	33	34	132	29	
車両販売台数(千台)	2,241	2,235	2,263	2,233	8,972	2,114	8,950
[うち 第2四半期累計期間]					[4,477]		[4,410]
(国内)	506	524	498	626	2,154	470	2,170
[うち ダイハツ・日野]	[155]	[150]	[165]	[220]	[690]	[129]	[670]
(海外)	1,735	1,711	1,765	1,607	6,818	1,644	6,780
[うち ダイハツ・日野]	[72]	[82]	[75]	[76]	[304]	[76]	[310]
北米	710	685	712	607	2,715	729	2,850
欧州	207	207	220	225	859	206	840
アジア	385	369	374	361	1,489	328	1,420
中南米	106	110	106	101	422	98	400
オセアニア	58	63	67	61	250	62	250
アフリカ	61	63	62	60	245	52	230
中近東	206	213	222	190	830	167	790
その他	2	1	2	2	8	2	
車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野]	2,513	2,519	2,615	2,520	10,168	2,502	10,150
住宅販売戸数(戸)	898	1,285	1,210	2,542	5,935	891	6,000

補足資料(連結決算)

<米国基準>

		2015/3月期					2016/3月期		2016/3月期 見通し 通期 (15/4-16/3)
		第1四半期 (2014/4-6月)	第2四半期 (2014/7-9月)	第3四半期 (2014/10-12月)	第4四半期 (2015/1-3月)	通期 (14/4-15/3)	第1四半期 (2015/4-6月)		
為替 レート	ドル	102	104	114	119	110	121	117(前提)	
	ユーロ	140	138	143	134	139	134	127(前提)	
シェア (日本) (%)	除軽 トヨタ	47.5	45.9	46.7	44.6	46.0	47.9	46%程度	
	含軽 トヨタ・ダイハツ・日野	42.2	41.1	42.9	41.2	41.8	43.3		
従業員数 (人)		342,872	343,511	343,716	344,109	344,109	349,131	(注1)	
売上高 (億円)		63,906	65,549	71,700	71,189	272,345	69,876	278,000	
所 在 地 別	日本	32,965	35,542	36,558	38,971	144,038	35,019		
	北米	22,591	22,406	26,550	25,228	96,775	28,404		
	欧州	6,506	7,152	7,713	7,110	28,482	6,440		
	アジア	11,974	11,851	13,183	12,802	49,812	11,429		
	その他	5,919	6,140	6,842	5,589	24,492	5,962		
	消去又は全社	-16,050	-17,544	-19,148	-18,514	-71,257	-17,380		
事 業 別	自動車	59,146	60,325	66,096	65,051	250,621	64,113		
	金融	3,774	3,999	4,377	4,460	16,611	4,703		
	その他	2,583	2,969	3,010	3,994	12,557	2,569		
	消去又は全社	-1,597	-1,745	-1,784	-2,317	-7,445	-1,509		
営業利益 (億円)		6,927	6,592	7,628	6,357	27,505	7,560	28,000	
(営業利益率) (%)		(10.8)	(10.1)	(10.6)	(8.9)	(10.1)	(10.8)	(10.1)	
所 在 地 別	日本	3,659	3,528	4,248	4,278	15,714	4,758		
	北米	1,655	1,471	1,837	880	5,845	1,268		
	欧州	108	223	332	146	811	78		
	アジア	1,103	1,025	1,076	1,011	4,217	1,000		
	その他	340	439	293	42	1,115	380		
	消去又は全社	59	-94	-159	-2	-198	73		
事 業 別	自動車	5,867	5,535	6,513	5,337	23,253	6,775		
	金融	982	863	1,005	767	3,618	701		
	その他	107	176	148	224	656	122		
	消去又は全社	-30	17	-37	28	-22	-40		
税金等調整前当期純利益 (億円)		7,718	7,373	8,464	5,371	28,928	8,452	29,800	
(税金等調整前当期純利益率) (%)		(12.1)	(11.2)	(11.8)	(7.5)	(10.6)	(12.1)	(10.7)	
持分法投資損益 (億円)		1,053	605	851	575	3,085	1,009	3,300	
当期純利益 (億円)		5,877	5,390	6,000	4,464	21,733	6,463	22,500 (注2)	
(当期純利益率) (%)		(9.2)	(8.2)	(8.4)	(6.3)	(8.0)	(9.3)	(8.1)	
株 主 還 元	配当総額 (億円)	—	2,379	—	3,933	6,313	—	(注3)	
	一株当り (円)	—	75	—	125	200	—		
	配当性向 (%)	—	21.1	—	37.6	29.0	—		
	自己株式取得額 (億円)	—	1,696	1,903	—	3,599	—		
	自己株式消却数 (千株)	30,000	—	—	—	30,000	—		
発行済株式数 (千株)		3,417,997	3,417,997	3,417,997	3,417,997	3,417,997	3,417,997		

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2015/3月期					2016/3月期	2016/3月期 見通し 通期 (15/4-16/3)	
	第1四半期 (2014/4-6月)	第2四半期 (2014/7-9月)	第3四半期 (2014/10-12月)	第4四半期 (2015/1-3月)	通期 (14/4-15/3)	第1四半期 (2015/4-6月)		
研究開発費 (億円)	2,451	2,443	2,530	2,620	10,045	2,657	10,500	
減価償却費 (億円)	1,832	1,930	2,091	2,208	8,062	2,003	8,800 (注4)	
所在地別	日本	928	1,017	1,123	1,273	4,342	995	4,500
	北米	411	394	421	445	1,673	492	2,000
	欧州	152	154	140	102	549	125	500
	アジア	267	273	319	305	1,166	301	1,400
	その他	72	90	85	82	330	89	400
設備投資額 (億円)	2,082	2,319	2,658	4,713	11,774	3,001	12,100 (注4)	
所在地別	日本	978	1,193	1,198	2,389	5,759	1,091	5,800
	北米	436	414	487	960	2,298	574	2,600
	欧州	115	112	239	208	676	105	600
	アジア	405	426	417	678	1,928	906	2,100
	その他	146	171	315	477	1,111	324	1,000
総資金量 (億円)	75,711	78,659	81,549	85,082	85,082	87,944	(注5)	
総資産 (億円)	414,557	437,840	467,222	477,298	477,298	488,214		
株主資本 (億円)	147,140	154,695	163,160	167,881	167,881	172,050		
株主資本当期純利益率 (%)	16.1	14.3	15.1	10.8	13.9	15.2	(注2)	
総資産当期純利益率 (%)	5.7	5.1	5.3	3.8	4.9	5.4	(注2)	
連結子会社数 (社) (変動持分事業体を含む)					541			
持分法適用会社数 (社)					54			

2016/3月期 連結決算	第1四半期
当期純利益増減要因(億円・概算) (注2)	(2015/4-6月)
販売面での影響	-300
為替変動の影響	1,450
原価改善の努力	600
設計面の改善	500
工場・物流部門の改善	100
諸経費の増加ほか	-950
その他	-168
(営業利益増減)	632
営業外の影響	101
持分法投資損益	-44
法人税等・非支配持分帰属損益	-103
(当期純利益増減) (注2)	586

補足資料(単独決算)

<日本基準>

	2015/3月期					2016/3月期	2016/3月期 見通し 通期 ('15/4-'16/3)	
	第1四半期 (2014/4-6月)	第2四半期 (2014/7-9月)	第3四半期 (2014/10-12月)	第4四半期 (2015/1-3月)	通期 ('14/4-'15/3)	第1四半期 (2015/4-6月)		
トヨタ・ レクサス	国内生産台数 (千台)	783	815	765	822	3,186	748	3,250
	海外生産台数 (千台)	1,443	1,445	1,473	1,402	5,762	1,432	5,850
	国内小売台数 (千台)	319	378	340	429	1,466	335	1,450
	輸出台数 (千台)	428	471	460	425	1,784	418	1,800
	北米	180	180	186	175	721	184	790
	欧州	56	66	56	72	250	43	210
	アジア	55	58	53	42	208	52	210
	中南米	11	14	12	12	49	11	50
	オセアニア	32	41	40	33	146	34	140
	アフリカ	16	19	17	13	65	18	70
中近東	77	91	94	76	338	74	330	
その他	1	2	2	2	7	2		
売上高 (億円)	26,032	27,845	29,109	29,107	112,094	27,721	114,000	
国内	8,376	8,725	8,379	9,871	35,352	8,680		
輸出	17,655	19,119	20,729	19,235	76,741	19,041		
営業利益 (億円)	2,970	2,894	3,556	3,285	12,706	3,829	14,300	
(営業利益率) (%)	(11.4)	(10.4)	(12.2)	(11.3)	(11.3)	(13.8)	(12.5)	
経常利益 (億円)	5,779	5,410	6,494	3,566	21,251	6,715	23,200	
(経常利益率) (%)	(22.2)	(19.4)	(22.3)	(12.3)	(19.0)	(24.2)	(20.4)	
当期純利益 (億円)	4,651	4,361	5,749	2,144	16,906	5,426	18,800	
(当期純利益率) (%)	(17.9)	(15.7)	(19.8)	(7.4)	(15.1)	(19.6)	(16.5)	
研究開発費 (億円)	2,136	2,136	2,240	2,349	8,862	2,302	9,200	
減価償却費 (億円)	418	399	391	383	1,593	457	1,800	
設備投資額 (億円)	315	370	427	1,197	2,311	500	2,600	

2016/3月期 単独決算	第1四半期 (2015/4-6月)	
当期純利益増減要因(億円・概算)		本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。
販売面での影響	-450	なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。
為替変動の影響	1,600	・日本、北米、欧州、アジアおよび当社が営業活動を行っているその他の国の自動車市場に影響を与える経済情勢、市場の需要ならびにそれらにおける競争環境
原価改善の努力	400	・為替相場の変動(主として日本円、米ドル、ユーロ、豪ドル、ロシア・ルーブル、加ドルおよび英国ポンドの相場変動)および金利変動
設計面の改善	350	・金融市場における資金調達環境の変動および金融サービスにおける競争激化
工場・物流部門の改善	50	・効果的な販売・流通を実施する当社の能力
諸経費の増加ほか	-700	・経営陣が設定したレベル、またはタイミングどおりに生産効率の実現と設備投資を実施する当社の能力
その他	8	・当社が営業活動を行っている市場内における法律、規制および政府政策の変更で、特にリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排出ガス、燃費効率の面において当社の自動車事業に影響を与えるもの、または現在・将来の訴訟やその他の法的手続きの結果を含めた
(営業利益増減)	858	当社のその他の営業活動に影響を与える法律、規制および政府政策の変更など
営業外の影響	77	・当社が営業活動を行っている市場内における政治的および経済的な不安定さ
法人税等	-161	・タイムリーに顧客のニーズに対応した新商品を開発し、それらが市場で受け入れられるようにする当社の能力
(当期純利益増減)	774	・ブランド・イメージの毀損
		・仕入先への部品供給の依存
		・原材料価格の上昇
		・デジタル情報技術への依存
		・当社が材料、部品、資材などを調達し、自社製品を製造、流通、販売する主な市場における、燃料供給の不足、電力・交通機能のマヒ、ストライキ、作業の中断、または労働力確保が中断されたり、困難である状況など
		・生産および販売面への影響を含む、自然災害による様々な影響
		以上の要素およびその他の変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

(注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示

(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」を表示

(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当

(注4) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く

(注5) 金融子会社を除く