

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2015/3月期						2016/3月期			2016/3月期 見通し 通期 (*15/4-16/3)
	第1四半期 (2014/4-6月)	第2四半期 (2014/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2014/4-9月)	第3四半期 (2014/10-12月)	第4四半期 (2015/1-3月)	通期 (*14/4-15/3)	第1四半期 (2015/4-6月)	第2四半期 (2015/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2015/4-9月)	
車両生産台数(千台)	2,239	2,209	4,448	2,196	2,286	8,930	2,093	2,166	4,259	
(国内)	1,016	1,031	2,047	994	1,084	4,125	941	1,000	1,941	
[うち ダイハツ・日野]	[232]	[216]	[449]	[230]	[261]	[939]	[193]	[187]	[380]	
(海外)	1,223	1,178	2,401	1,202	1,202	4,805	1,152	1,166	2,318	
[うち ダイハツ・日野]	[81]	[83]	[164]	[77]	[79]	[320]	[80]	[68]	[148]	
北米	504	467	970	486	476	1,933	527	462	989	
欧州	127	125	252	150	154	556	135	132	267	
アジア	474	454	929	439	462	1,829	372	438	810	
中南米	67	71	138	69	59	267	65	75	140	
オセアニア	20	27	47	25	17	88	24	28	52	
アフリカ	31	34	65	33	34	132	29	31	60	
車両販売台数(千台)	2,241	2,235	4,477	2,263	2,233	8,972	2,114	2,164	4,278	8,750
(国内)	506	524	1,030	498	626	2,154	470	514	984	2,120
[うち ダイハツ・日野]	[155]	[150]	[305]	[165]	[220]	[690]	[129]	[137]	[266]	[620]
(海外)	1,735	1,711	3,447	1,765	1,607	6,818	1,644	1,650	3,294	6,630
[うち ダイハツ・日野]	[72]	[82]	[154]	[75]	[76]	[304]	[76]	[66]	[142]	[260]
北米	710	685	1,395	712	607	2,715	729	684	1,413	2,850
欧州	207	207	414	220	225	859	206	201	407	840
アジア	385	369	755	374	361	1,489	328	325	654	1,320
中南米	106	110	216	106	101	422	98	112	209	400
オセアニア	58	63	121	67	61	250	62	61	123	250
アフリカ	61	63	123	62	60	245	52	55	107	200
中近東	206	213	419	222	190	830	167	210	377	770
その他	2	1	4	2	2	8	2	2	4	
車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野]	2,513	2,519	5,032	2,615	2,520	10,168	2,502	2,477	4,979	10,000
住宅販売戸数(戸)	898	1,285	2,183	1,210	2,542	5,935	891	1,533	2,424	6,000

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2015/3月期						2016/3月期			2016/3月期 見通し 通期 (15/4-16/3)	
	第1四半期 (2014/4-6月)	第2四半期 (2014/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2014/4-9月)	第3四半期 (2014/10-12月)	第4四半期 (2015/1-3月)	通期 (14/4-15/3)	第1四半期 (2015/4-6月)	第2四半期 (2015/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2015/4-9月)		
為替	ドル	102	104	103	114	119	110	121	122	122	118(前提)
レート	ユーロ	140	138	139	143	134	139	134	136	135	133(前提)
シェア (日本)	除軽 トヨタ	47.5	45.9	46.6	46.7	44.6	46.0	47.9	45.4	46.6	47%程度
(%)	含軽 トヨタ・ダイハツ・日野	42.2	41.1	41.6	42.9	41.2	41.8	43.3	42.3	42.7	
従業員数 (人)		342,872	343,511	343,511	343,716	344,109	344,109	349,131	349,508	349,508	(注1)
売上高 (億円)		63,906	65,549	129,455	71,700	71,189	272,345	69,876	71,038	140,914	275,000
所在地別	日本	32,965	35,542	68,508	36,558	38,971	144,038	35,019	37,202	72,221	
	北米	22,591	22,406	44,997	26,550	25,228	96,775	28,404	26,903	55,307	
	欧州	6,506	7,152	13,658	7,713	7,110	28,482	6,440	6,652	13,093	
	アジア	11,974	11,851	23,826	13,183	12,802	49,812	11,429	12,981	24,410	
	その他	5,919	6,140	12,060	6,842	5,589	24,492	5,962	5,885	11,848	
	消去又は全社	-16,050	-17,544	-33,594	-19,148	-18,514	-71,257	-17,380	-18,586	-35,967	
事業別	自動車	59,146	60,325	119,472	66,096	65,051	250,621	64,113	64,715	128,829	
	金融	3,774	3,999	7,773	4,377	4,460	16,611	4,703	4,796	9,499	
	その他	2,583	2,969	5,552	3,010	3,994	12,557	2,569	2,945	5,515	
	消去又は全社	-1,597	-1,745	-3,342	-1,784	-2,317	-7,445	-1,509	-1,419	-2,929	
営業利益 (億円)		6,927	6,592	13,519	7,628	6,357	27,505	7,560	8,274	15,834	28,000
(営業利益率) (%)		(10.8)	(10.1)	(10.4)	(10.6)	(8.9)	(10.1)	(10.8)	(11.6)	(11.2)	(10.2)
所在地別	日本	3,659	3,528	7,187	4,248	4,278	15,714	4,758	4,823	9,582	
	北米	1,655	1,471	3,126	1,837	880	5,845	1,268	1,485	2,753	
	欧州	108	223	332	332	146	811	78	223	302	
	アジア	1,103	1,025	2,129	1,076	1,011	4,217	1,000	1,440	2,441	
	その他	340	439	779	293	42	1,115	380	288	668	
	消去又は全社	59	-94	-35	-159	-2	-198	73	12	85	
事業別	自動車	5,867	5,535	11,402	6,513	5,337	23,253	6,775	7,137	13,913	
	金融	982	863	1,845	1,005	767	3,618	701	956	1,658	
	その他	107	176	284	148	224	656	122	149	272	
	消去又は全社	-30	17	-12	-37	28	-22	-40	29	-10	
税金等調整前当期純利益 (億円)		7,718	7,373	15,091	8,464	5,371	28,928	8,452	8,298	16,751	29,800
(税金等調整前当期純利益率) (%)		(12.1)	(11.2)	(11.7)	(11.8)	(7.5)	(10.6)	(12.1)	(11.7)	(11.9)	(10.8)
持分法投資損益 (億円)		1,053	605	1,658	851	575	3,085	1,009	607	1,616	3,100
当期純利益 (億円)		5,877	5,390	11,268	6,000	4,464	21,733	6,463	6,117	12,581	22,500
(当期純利益率) (%)		(9.2)	(8.2)	(8.7)	(8.4)	(6.3)	(8.0)	(9.3)	(8.6)	(8.9)	(8.2)
株主還元	普通株式										
	配当総額 (億円)	—	2,379	2,379	—	3,933	6,313	—	3,113	3,113	(注3)
	一 株 当 り (円)	—	75	75	—	125	200	—	100	100	
	配当性向 (%)	—	21.1	21.1	—	37.6	29.0	—	25.0	25.0	
	自己株式取得額 (億円)	—	1,696	1,696	1,903	—	3,599	—	2,491	2,491	
	自己株式消却数 (千株)	30,000	—	30,000	—	—	30,000	—	—	—	
AA型種類株式											
配当総額 (億円)	—	—	—	—	—	—	—	—	12	12	(注3)
一 株 当 り (円)	—	—	—	—	—	—	—	—	26	26	
発行済普通株式数 (千株)		3,417,997	3,417,997	3,417,997	3,417,997	3,417,997	3,417,997	3,417,997	3,417,997	3,417,997	
発行済AA型種類株式数 (千株)		—	—	—	—	—	—	—	47,100	47,100	

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2015/3月期					通期 (‘14/4-‘15/3)	2016/3月期			2016/3月期 見通し 通期 (‘15/4-‘16/3)	
	第1四半期 (2014/4-6月)	第2四半期 (2014/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2014/4-9月)	第3四半期 (2014/10-12月)	第4四半期 (2015/1-3月)		第1四半期 (2015/4-6月)	第2四半期 (2015/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2015/4-9月)		
研究開発費 (億円)	2,451	2,443	4,894	2,530	2,620	10,045	2,657	2,641	5,298	10,600	
減価償却費 (億円)	1,832	1,930	3,762	2,091	2,208	8,062	2,003	2,167	4,170	8,800 (注4)	
所在地別	日本	928	1,017	1,945	1,123	1,273	4,342	995	1,157	2,153	4,500
	北米	411	394	806	421	445	1,673	492	495	987	2,000
	欧州	152	154	307	140	102	549	125	122	247	500
	アジア	267	273	541	319	305	1,166	301	327	628	1,400
	その他	72	90	162	85	82	330	89	64	154	400
設備投資額 (億円)	2,082	2,319	4,402	2,658	4,713	11,774	3,001	2,604	5,606	12,100 (注4)	
所在地別	日本	978	1,193	2,171	1,198	2,389	5,759	1,091	1,416	2,507	5,800
	北米	436	414	850	487	960	2,298	574	486	1,061	2,600
	欧州	115	112	228	239	208	676	105	164	270	600
	アジア	405	426	832	417	678	1,928	906	292	1,198	2,100
	その他	146	171	318	315	477	1,111	324	244	568	1,000
総資金量 (億円)	75,711	78,659	78,659	81,549	85,082	85,082	87,944	91,601	91,601	(注5)	
総資産 (億円)	414,557	437,840	437,840	467,222	477,298	477,298	488,214	485,745	485,745		
株主資本 (億円)	147,140	154,695	154,695	163,160	167,881	167,881	172,050	170,396	170,396		
株主資本当期純利益率 (%)	16.1	14.3	15.1	15.1	10.8	13.9	15.2	14.2	14.8	(注2)	
総資産当期純利益率 (%)	5.7	5.1	5.3	5.3	3.8	4.9	5.4	5.0	5.2	(注2)	
連結子会社数 (社) (変動持分事業体を含む)						541					
持分法適用会社数 (社)						54					

2016/3月期 連結決算	第2四半期	第2四半期
当期純利益増減要因(億円・概算)	(2015/7-9月)	累計期間 (2015/4-9月)
販売面での影響	-300	-600
為替変動の影響	1,600	3,050
原価改善の努力	800	1,400
設計面の改善	700	1,200
工場・物流部門の改善	100	200
諸経費の増加ほか	-750	-1,700
その他	331	164
(営業利益増減)	1,681	2,314
営業外の影響	-756	-654
持分法投資損益	1	-42
法人税等・非支配持分帰属損益	-200	-304
(当期純利益増減)	(注2) 726	1,312

補足資料(単独決算)

<日本基準>

	2015/3月期						2016/3月期			2016/3月期 見通し 通期 (15/4-16/3)	
	第1四半期 (2014/4-6月)	第2四半期 (2014/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2014/4-9月)	第3四半期 (2014/10-12月)	第4四半期 (2015/1-3月)	通期 (14/4-15/3)	第1四半期 (2015/4-6月)	第2四半期 (2015/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2015/4-9月)		
トヨタ・ レクサス	国内生産台数 (千台)	783	815	1,598	765	822	3,186	748	813	1,561	3,250
	海外生産台数 (千台)	1,443	1,445	2,888	1,473	1,402	5,762	1,432	1,440	2,872	5,750
	国内小売台数 (千台)	319	378	697	340	429	1,466	335	370	705	1,500
	輸出台数 (千台)	428	471	899	460	425	1,784	418	449	867	1,800
	北米	180	180	360	186	175	721	184	209	393	800
	欧州	56	66	122	56	72	250	43	37	80	220
	アジア	55	58	113	53	42	208	52	57	109	210
	中南米	11	14	25	12	12	49	11	10	21	50
	オセアニア	32	41	73	40	33	146	34	37	71	140
	アフリカ	16	19	35	17	13	65	18	16	34	60
中近東	77	91	168	94	76	338	74	82	156	320	
その他	1	2	3	2	2	7	2	1	3		
売上高 (億円)	26,032	27,845	53,877	29,109	29,107	112,094	27,721	29,329	57,050	114,000	
国内	8,376	8,725	17,102	8,379	9,871	35,352	8,680	9,357	18,038		
輸出	17,655	19,119	36,775	20,729	19,235	76,741	19,041	19,971	39,012		
営業利益 (億円)	2,970	2,894	5,864	3,556	3,285	12,706	3,829	4,434	8,263	14,400	
(営業利益率) (%)	(11.4)	(10.4)	(10.9)	(12.2)	(11.3)	(11.3)	(13.8)	(15.1)	(14.5)	(12.6)	
経常利益 (億円)	5,779	5,410	11,189	6,494	3,566	21,251	6,715	7,406	14,121	23,500	
(経常利益率) (%)	(22.2)	(19.4)	(20.8)	(22.3)	(12.3)	(19.0)	(24.2)	(25.3)	(24.8)	(20.6)	
当期純利益 (億円)	4,651	4,361	9,012	5,749	2,144	16,906	5,426	6,096	11,522	19,100	
(当期純利益率) (%)	(17.9)	(15.7)	(16.7)	(19.8)	(7.4)	(15.1)	(19.6)	(20.8)	(20.2)	(16.8)	
研究開発費 (億円)	2,136	2,136	4,272	2,240	2,349	8,862	2,302	2,278	4,580	9,300	
減価償却費 (億円)	418	399	818	391	383	1,593	457	464	922	1,800	
設備投資額 (億円)	315	370	686	427	1,197	2,311	500	591	1,092	2,600	

2016/3月期 単独決算	第2四半期	第2四半期 累計期間
当期純利益増減要因(億円・概算)	(2015/7-9月)	(2015/4-9月)
販売面での影響	-600	-1,050
為替変動の影響	1,550	3,150
原価改善の努力	500	900
設計面の改善	500	850
工場・物流部門の改善	0	50
諸経費の増加ほか	100	-600
その他	-10	-1
(営業利益増減)	1,540	2,399
営業外の影響	455	532
法人税等	-261	-422
(当期純利益増減)	1,734	2,509

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。

なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ・日本、北米、欧州、アジアおよび当社が営業活動を行っているその他の国の自動車市場に影響を与える経済情勢、市場の需要ならびにそれらにおける競争環境
- ・為替相場の変動(主として日本円、米ドル、ユーロ、豪ドル、ロシア・ルーブル、加ドルおよび英国ポンドの相場変動)および金利変動
- ・金融市場における資金調達環境の変動および金融サービスにおける競争激化
- ・効果的な販売・流通を実施する当社の能力
- ・経営陣が「設定したレベル」、またはタイミングどおりに生産効率の実現と設備投資を実施する当社の能力
- ・当社が営業活動を行っている市場内における法律、規制および政府政策の変更で、特にリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排出ガス、燃費効率の面などにおいて当社の自動車事業に影響を与えるもの、または現在・将来の訴訟やその他の法的手続きの結果を含めた当社のその他の営業活動に影響を与える法律、規制および政府政策の変更など
- ・当社が営業活動を行っている市場内における政治的および経済的不安定さ
- ・タイムリーに顧客のニーズに対応した新商品を開発し、それらが市場で受け入れられるようにする当社の能力
- ・ブランド・イメージの毀損
- ・仕入先への部品供給の依存
- ・原材料価格の上昇
- ・デジタル情報技術への依存
- ・当社が材料、部品、資材などを調達し、自社製品を製造、流通、販売する主な市場における、燃料供給の不足、電力・交通機能のマヒ、ストライキ、作業の中断、または労働力確保が中断されたり、困難である状況など
- ・生産および販売面への影響を含む、自然災害による様々な影響

以上の要素およびその他の変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

- (注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示
(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」を表示
(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当
(注4) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く
(注5) 金融子会社を除く