

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2016/3月期						2017/3月期			2017/3月期 見通し 通期 (16/4-17/3)
	第1四半期 (2015/4-6月)	第2四半期 (2015/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2015/4-9月)	第3四半期 (2015/10-12月)	第4四半期 (2016/1-3月)	通期 (15/4-16/3)	第1四半期 (2016/4-6月)	第2四半期 (2016/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2016/4-9月)	
車両生産台数(千台)	2,093	2,166	4,259	2,146	2,171	8,576	2,149	2,240	4,389	
(国内)	941	1,000	1,941	1,010	1,030	3,981	934	1,059	1,993	
[うち ダイハツ・日野]	[193]	[187]	[380]	[205]	[224]	[809]	[194]	[215]	[409]	
(海外)	1,152	1,166	2,318	1,136	1,141	4,595	1,215	1,181	2,396	
[うち ダイハツ・日野]	[80]	[68]	[148]	[80]	[74]	[302]	[86]	[95]	[181]	
北米	527	462	989	464	516	1,970	527	508	1,035	
欧州	135	132	267	152	145	565	144	135	279	
アジア	372	438	810	414	382	1,605	420	409	829	
中南米	65	75	140	55	60	255	69	69	138	
オセアニア	24	28	52	23	21	95	21	27	47	
アフリカ	29	31	60	28	17	105	34	33	68	
車両販売台数(千台)	2,114	2,164	4,278	2,215	2,189	8,681	2,172	2,191	4,363	8,850
(国内)	470	514	984	493	583	2,059	511	567	1,078	2,200
[うち ダイハツ・日野]	[129]	[137]	[266]	[141]	[186]	[592]	[132]	[146]	[278]	[600]
(海外)	1,644	1,650	3,294	1,722	1,606	6,622	1,661	1,624	3,285	6,650
[うち ダイハツ・日野]	[76]	[66]	[142]	[70]	[70]	[282]	[72]	[70]	[142]	[280]
北米	729	684	1,413	728	698	2,839	715	684	1,400	2,820
欧州	206	201	407	210	226	844	222	212	434	950
アジア	328	325	654	362	329	1,345	384	381	765	1,560
中南米	98	112	209	90	93	392	101	110	210	400
オセアニア	62	61	123	75	61	260	64	65	129	250
アフリカ	52	55	107	44	40	191	43	47	90	190
中近東	167	210	377	211	158	744	130	124	254	480
その他	2	2	4	2	1	7	2	1	3	
車両小売販売台数(千台) [トヨタ・ダイハツ・日野]	2,502	2,477	4,979	2,652	2,463	10,094	2,529	2,538	5,067	10,100
住宅販売戸数(戸)	891	1,533	2,424	1,335	1,992	5,751	1,185	1,611	2,796	6,100

補足資料(連結決算)

<米国基準>

		2016/3月期					通期 (15/4-16/3)	2017/3月期			2017/3月期 見通し 通期 (16/4-17/3)	
		第1四半期 (2015/4-6月)	第2四半期 (2015/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2015/4-9月)	第3四半期 (2015/10-12月)	第4四半期 (2016/1-3月)		第1四半期 (2016/4-6月)	第2四半期 (2016/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2016/4-9月)		
為替	円/米ドル	121	122	122	121	115	120	108	102	105	103(前提)	
レート	円/ユーロ	134	136	135	133	127	133	122	114	118	114(前提)	
シェア (日本)	除軽 トヨタ	47.9	45.4	46.6	49.5	44.9	46.8	49.7	49.3	49.5	48%程度	
(%)	含軽 トヨタ・ダイハツ・日野	43.3	42.3	42.7	45.9	42.0	43.2	47.0	46.1	46.5		
従業員数(人)		349,131	349,508	349,508	349,766	348,877	348,877	354,974	355,264	355,264	(注1)	
売上高(億円)		69,876	71,038	140,914	73,398	69,717	284,031	65,891	64,814	130,705	260,000	
所在地別	日本	35,019	37,202	72,221	38,516	36,856	147,594	33,614	36,190	69,804		
	北米	28,404	26,903	55,307	28,569	26,641	110,519	25,345	23,418	48,763		
	欧州	6,440	6,652	13,093	6,569	6,950	26,613	6,218	6,040	12,259		
	アジア	11,429	12,981	24,410	13,611	12,015	50,038	11,826	11,189	23,015		
	その他	5,962	5,885	11,848	5,588	4,665	22,102	5,215	5,250	10,466		
	消去又は全社	-17,380	-18,586	-35,967	-19,456	-17,413	-72,837	-16,328	-17,275	-33,603		
事業別	自動車	64,113	64,715	128,829	67,150	63,794	259,774	60,290	59,089	119,380		
	金融	4,703	4,796	9,499	4,839	4,622	18,962	4,389	4,320	8,709		
	その他	2,569	2,945	5,515	2,830	3,427	11,773	2,490	2,838	5,328		
	消去又は全社	-1,509	-1,419	-2,929	-1,421	-2,127	-6,479	-1,278	-1,434	-2,712		
営業利益(億円)		7,560	8,274	15,834	7,222	5,483	28,539	6,422	4,746	11,168		17,000
(営業利益率)(%)		(10.8)	(11.6)	(11.2)	(9.8)	(7.9)	(10.0)	(9.7)	(7.3)	(8.5)		(6.5)
所在地別	日本	4,758	4,823	9,582	3,927	3,265	16,775	2,903	1,943	4,847		
	北米	1,268	1,485	2,753	1,507	1,026	5,288	1,714	1,398	3,112		
	欧州	78	223	302	205	216	724	90	255	345		
	アジア	1,000	1,440	2,441	1,348	702	4,491	1,274	953	2,227		
	その他	380	288	668	250	169	1,089	273	255	528		
	消去又は全社	73	12	85	-16	102	171	166	-59	107		
事業別	自動車	6,775	7,137	13,913	6,076	4,499	24,489	5,434	3,939	9,373		
	金融	701	956	1,658	992	741	3,392	902	619	1,521		
	その他	122	149	272	178	213	665	103	169	272		
	消去又は全社	-40	29	-10	-25	27	-7	-17	18	0		
税金等調整前当期純利益(億円)		8,452	8,298	16,751	7,777	5,304	29,833	6,770	4,994	11,765		19,000
(税金等調整前当期純利益率)(%)		(12.1)	(11.7)	(11.9)	(10.6)	(7.6)	(10.5)	(10.3)	(7.7)	(9.0)		(7.3)
持分法投資損益(億円)		1,009	607	1,616	1,060	613	3,290	900	783	1,683	3,000	
当期純利益(億円)		6,463	6,117	12,581	6,279	4,266	23,126	5,524	3,937	9,461	15,500	
(当期純利益率)(%)		(9.3)	(8.6)	(8.9)	(8.6)	(6.1)	(8.1)	(8.4)	(6.1)	(7.2)	(6.0)	
配当	普通株式										(注3)	
	配当総額(億円)	—	3,113	3,113	—	3,341	6,455	—	3,003	3,003		
	1株当たり(円)	—	100	100	—	110	210	—	100	100		
	配当性向(%)	—	25.0	25.0	—	32.2	28.3	—	32.1	32.1		
	AA型種類株式											
配当総額(億円)	—	12	12	—	12	24	—	24	24	(注3)		
1株当たり(円)	—	26	26	—	26	52	—	52.5	52.5			
自己株式取得額(億円) <実施ベース>		—	2,491	2,491	3,008	2,326	7,826	1,477	3,522	4,999	(注4)	
自己株式取得額(億円) <還元ベース>		—	1,393	1,393	—	4,999	6,393	—	2,000 (上限)	2,000 (上限)	(注4) (注5)	
自己株式消却数(千株)		—	—	—	80,000	—	80,000	—	—	—	(注6)	
発行済普通株式数(千株)		3,417,997	3,417,997	3,417,997	3,337,997	3,337,997	3,337,997	3,337,997	3,337,997	3,337,997		
発行済AA型種類株式数(千株)		—	47,100	47,100	47,100	47,100	47,100	47,100	47,100	47,100		

補足資料(連結決算)

<米国基準>

	2016/3月期					通期 (15/4-16/3)	2017/3月期			2017/3月期 見通し 通期 (16/4-17/3)	
	第1四半期 (2015/4-6月)	第2四半期 (2015/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2015/4-9月)	第3四半期 (2015/10-12月)	第4四半期 (2016/1-3月)		第1四半期 (2016/4-6月)	第2四半期 (2016/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2016/4-9月)		
研究開発費(億円)	2,657	2,641	5,298	2,703	2,554	10,556	2,741	2,582	5,324	10,700	
減価償却費(億円)	2,003	2,167	4,170	2,268	2,412	8,851	2,058	2,151	4,210	9,100 (注7)	
所在地別	日本	995	1,157	2,153	1,213	1,294	4,662	1,119	1,202	2,321	5,200
	北米	492	495	987	489	463	1,940	420	431	852	1,650
	欧州	125	122	247	142	187	577	111	117	229	550
	アジア	301	327	628	343	367	1,339	322	315	638	1,300
	その他	89	64	154	79	98	331	84	83	167	400
設備投資額(億円)	3,001	2,604	5,606	3,035	4,283	12,925	2,533	2,578	5,111	13,400 (注7)	
所在地別	日本	1,091	1,416	2,507	1,452	2,508	6,468	1,351	1,373	2,725	7,450
	北米	574	486	1,061	576	704	2,342	701	853	1,554	3,250
	欧州	105	164	270	146	361	777	108	129	237	800
	アジア	906	292	1,198	667	531	2,397	291	144	436	1,400
	その他	324	244	568	192	177	939	80	77	157	500
総資金量(億円)	87,944	91,601	91,601	90,013	92,299	92,299	87,002	84,696	84,696	(注8)	
総資産(億円)	488,214	485,745	485,745	489,229	474,275	474,275	445,243	437,761	437,761		
株主資本(億円)	172,050	170,396	170,396	172,874	167,469	167,469	161,278	163,919	163,919		
株主資本当期純利益率(%)	15.2	14.2	14.8	14.6	10.0	13.8	13.4	9.6	11.4		
総資産当期純利益率(%)	5.4	5.0	5.2	5.2	3.5	4.9	4.8	3.6	4.1		
連結子会社数(社) (変動持分事業体を含む)						548					
持分法適用会社数(社)						54					

2017/3月期 連結決算	第2四半期	第2四半期 累計期間
当期純利益増減要因(億円・概算) (注2)	(2016/7-9月)	(2016/4-9月)
営業面の努力	1,200	2,050
為替変動の影響	-3,300	-5,650
原価改善の努力	1,300	2,200
設計面の改善	1,100	1,900
工場・物流部門の改善	200	300
諸経費の増加ほか	-1,950	-2,250
その他	-777	-1,015
(営業利益増減)	-3,527	-4,665
営業外の影響	223	-320
持分法投資損益	176	67
法人税等・非支配持分帰属損益	947	1,799
(当期純利益増減) (注2)	-2,180	-3,119

補足資料(単独決算)

<日本基準>

	2016/3月期						2017/3月期			2017/3月期 見通し 通期 (16/4-17/3)
	第1四半期 (2015/4-6月)	第2四半期 (2015/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2015/4-9月)	第3四半期 (2015/10-12月)	第4四半期 (2016/1-3月)	通期 (15/4-16/3)	第1四半期 (2016/4-6月)	第2四半期 (2016/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2016/4-9月)	
トヨタ・ レクサス										
国内生産台数 (千台)	748	813	1,561	805	806	3,172	740	844	1,584	3,200
海外生産台数 (千台)	1,432	1,440	2,872	1,473	1,413	5,758	1,494	1,422	2,916	5,850
国内小売台数 (千台)	335	370	705	364	419	1,488	366	413	779	1,600
輸出台数 (千台)	418	449	867	476	416	1,759	393	456	849	1,750
北米	184	209	393	192	187	772	160	175	335	730
欧州	43	37	80	67	60	207	60	73	133	270
アジア	52	57	109	64	52	225	59	77	136	260
中南米	11	10	21	10	10	41	10	14	24	50
オセアニア	34	37	71	38	30	139	36	43	79	150
アフリカ	18	16	34	11	10	55	13	15	28	60
中近東	74	82	156	92	65	313	54	57	111	230
その他	2	1	3	2	2	7	1	2	3	
売上高 (億円)	27,721	29,329	57,050	30,801	28,006	115,858	26,448	28,548	54,997	110,000
国内	8,680	9,357	18,038	9,091	10,076	37,206	9,396	10,367	19,764	
輸出	19,041	19,971	39,012	21,709	17,930	78,652	17,052	18,180	35,233	
営業利益 (億円)	3,829	4,434	8,263	3,253	2,503	14,021	2,436	1,163	3,599	5,200
(営業利益率) (%)	(13.8)	(15.1)	(14.5)	(10.6)	(8.9)	(12.1)	(9.2)	(4.1)	(6.5)	(4.7)
経常利益 (億円)	6,715	7,406	14,121	6,173	2,546	22,840	4,792	3,833	8,625	14,200
(経常利益率) (%)	(24.2)	(25.3)	(24.8)	(20.0)	(9.1)	(19.7)	(18.1)	(13.4)	(15.7)	(12.9)
当期純利益 (億円)	5,426	6,096	11,522	5,217	1,364	18,103	4,068	3,311	7,379	12,200
(当期純利益率) (%)	(19.6)	(20.8)	(20.2)	(16.9)	(4.9)	(15.6)	(15.4)	(11.6)	(13.4)	(11.1)
研究開発費 (億円)	2,302	2,278	4,580	2,371	2,282	9,234	2,374	2,264	4,638	9,400
減価償却費 (億円)	457	464	922	468	449	1,840	575	556	1,131	2,200
設備投資額 (億円)	500	591	1,092	662	1,136	2,891	649	568	1,217	3,300

2017/3月期 単独決算	第2四半期 (2016/7-9月)	第2四半期 累計期間 (2016/4-9月)	
当期純利益増減要因 (億円・概算)			本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し等の将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断および仮定に内在する不確実性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。
営業面の努力	550	250	なお、上記の不確実性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。
為替変動の影響	-2,700	-4,600	・日本、北米、欧州、アジアおよび当社が営業活動を行っているその他の国の自動車市場に影響を与える経済情勢、市場の需要ならびにそれらにおける競争環境
原価改善の努力	650	1,400	・為替相場の変動(主として日本円、米ドル、ユーロ、豪ドル、ロシア・ルーブル、加ドルおよび英国ポンドの相場変動)および金利変動
設計面の改善	600	1,300	・金融市場における資金調達環境の変動および金融サービスにおける競争激化
工場・物流部門の改善	50	100	・効果的な販売・流通を実施する当社の能力
諸経費の増加ほか	-1,750	-1,700	・経営陣が設定したレベル、またはタイミングどおりに生産効率の実現と設備投資を実施する当社の能力
その他	-21	-13	・当社が営業活動を行っている市場内における法律、規制および政府政策の変更で、特にリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率の面などにおいて当社の自動車事業に影響を与えるもの、または現在・将来の訴訟やその他の法的手続きの結果を含めた当社のその他の営業活動に影響を与える法律、規制および政府政策の変更など
(営業利益増減)	-3,271	-4,663	・当社が営業活動を行っている市場内における政治的および経済的な不安定さ
営業外の影響	-302	-832	・タイムリーに顧客のニーズに対応した新商品を開発し、それらが市場で受け入れられるようにする当社の能力
法人税等	788	1,353	・ブランド・イメージの毀損
(当期純利益増減)	-2,785	-4,142	・仕入先への部品供給の依存
			・原材料価格の上昇
			・デジタル情報技術への依存
			・当社が材料、部品、資材などを調達し、自社製品を製造、流通、販売する主な市場における、燃料供給の不足、電力・交通機能の
			マヒ、ストライキ、作業の中断、または労働力確保が中断されたり、困難である状況など
			・生産および販売面への影響を含む、自然災害による様々な影響
			以上の要素およびその他の変動要素全般に関する詳細については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

- (注1) 期末時点の就業人員数(当社および連結子会社(以下、トヨタという)からトヨタ外への出向者を除き、トヨタ外からトヨタへの出向者を含む)を表示
(注2) 「当社株主に帰属する当期純利益」を表示
(注3) 第2四半期欄の配当は中間配当、第4四半期欄の配当は期末配当、通期欄の配当は年間配当
(注4) 普通株式の取得額(単元未満株式の買取請求に基づく取得を除く)
(注5) 普通株式の取得額(当該期の利益に対する株主還元。株式価値の希薄化回避のための取得を除く)
(注6) 普通株式の消却数
(注7) 減価償却費・設備投資額はリース用車両を除く
(注8) 金融子会社を除く