

2004年 3月期 第1四半期決算説明会



トヨタ自動車株式会社

2003年 8月 5日

将来予測・インサイダー取引について

本資料のうち、業績見通し等に記載されている各数値は、現在入手可能な情報による判断および仮定に基づき算定しており、判断や仮定に内在する不確定性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、実際の業績等が見通しの数値と大きく異なる可能性があります。なお、上記の不確定性および変動可能性を有する要素としては、主に以下のようなものがあります。

- ◆ 主要市場における経済情勢および需要の変動
- ◆ 為替相場の変動（主に円/米ドル相場、円/ユーロ相場）
- ◆ 原価低減や設備投資を計画通り実施する当社および連結子会社の能力
- ◆ 主要市場における貿易規制、および環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性等に関する各種法律、規制
- ◆ 主要市場における政治情勢
- ◆ 適宜、新製品を開発し市場へ投入する当社および連結子会社の能力
- ◆ 当社および連結子会社が事業活動を行う上で生じる当社および連結子会社の責に帰すことのできない様々な障害

インサイダー取引に関するご注意：

企業から直接、未公開の重要事実の伝達を受けた投資家（第一次情報受領者）は、当該情報が「公表」される前に株式売買等を行うことが禁じられています（証券取引法166条）。同法施行令により、二以上の報道機関に対して企業が当該情報を公開してから周知のために必要な期間として12時間が経過した時点を以って「公表」されたものとみなされます（12時間ルール）。

常務役員

鈴木武

・連結決算の概況



連結

はじめに

今回の決算値

米国基準に準じて作成 (連結)

・前年同期も米国基準に置き換えて比較。

連結および持分法適用の範囲

< 日本基準 >

	‘03/6末	‘03/3末
連結子会社	521社	500社
持分法適用会社	55社	58社

‘03/3末
581社
51社

連結

前年第 1 四半期の日米基準差

(億円)

‘02/4-6期	売上高	税金等調整前 当期純利益
米国基準	38,776	4,222
日本基準	40,211	6,136
差	1,435	1,914
連結範囲	1,142	136
持分法利益の表示区分	-	337
代行返上益	-	1,625
その他	293	184

TOYOTA

連結

連結決算要約

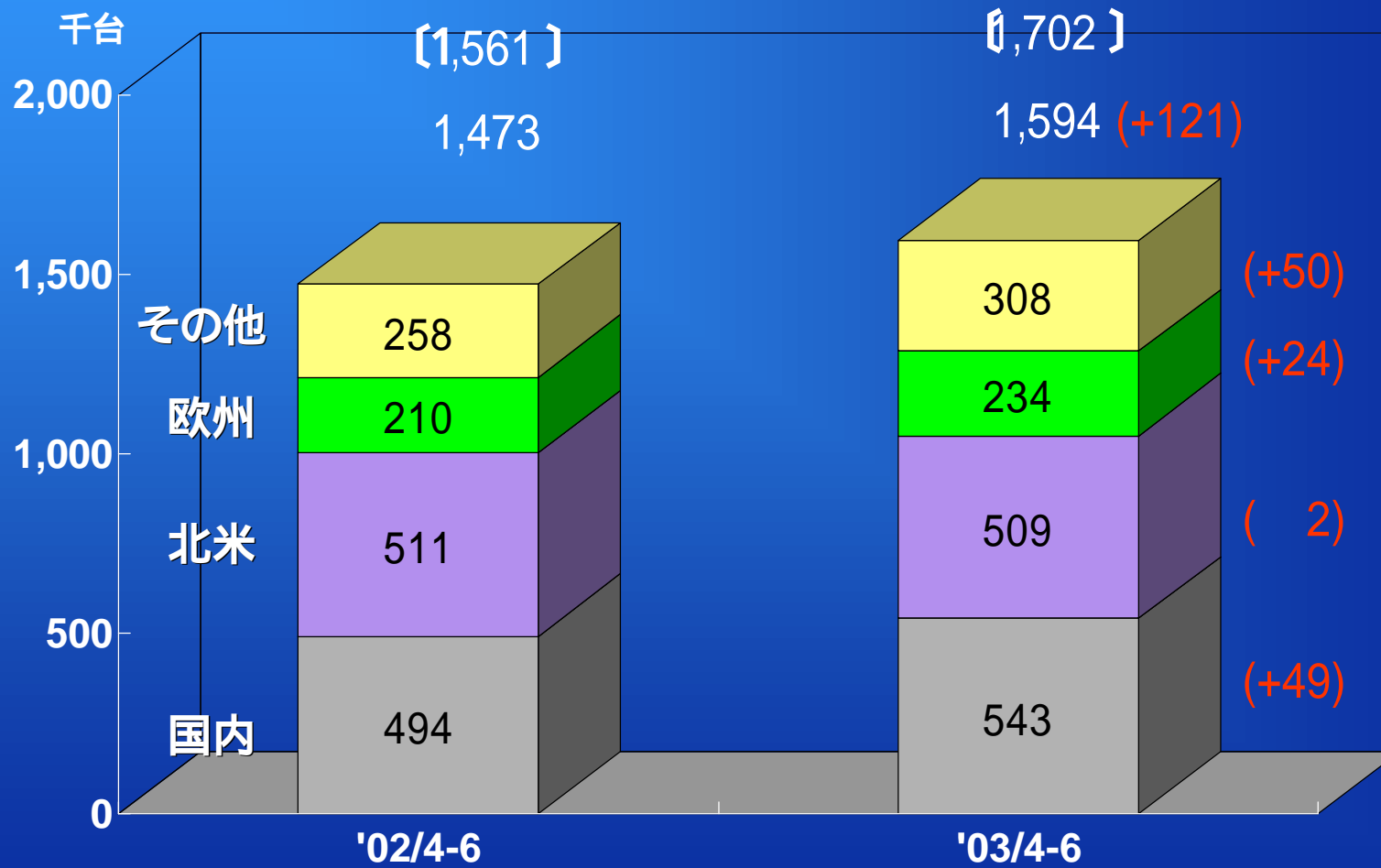
	当第1四半期 (03/4-6)	前年第1四半期 (02/4-6)	増減
	億円	億円	億円 %
売上高	40,929	38,776	2,153 (5.6)
営業利益	3,407	3,925	518 (13.2)
税金等調整前当期純利益	3,712	4,222	510 (12.1)
当期純利益	2,225	2,463	238 (9.7)

()内は前年同期比増減率

TOYOTA

連結

販売台数

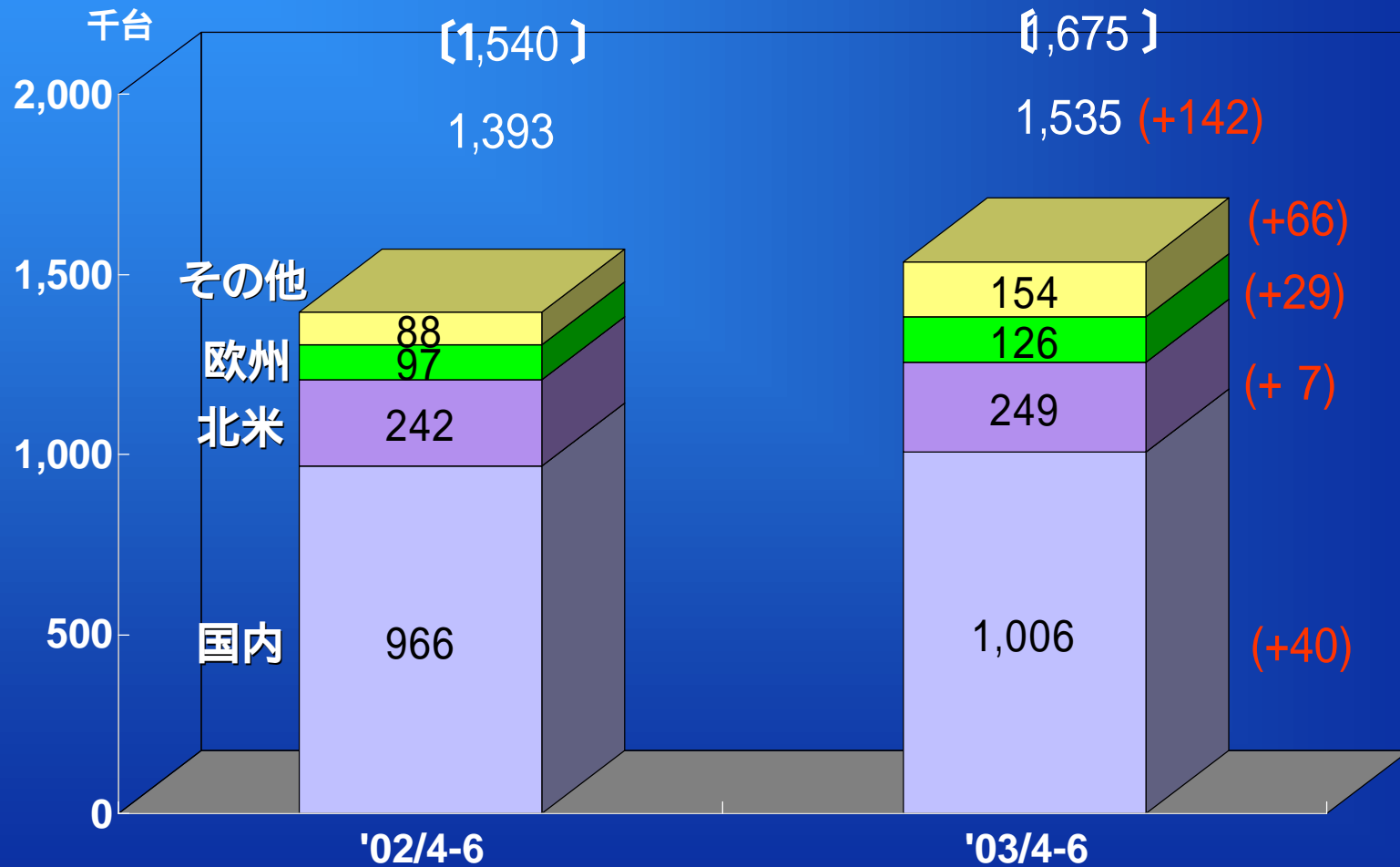


[]内はトヨタ・ダイハツ・日野ブランドの総小売台数

TOYOTA

連結

生産台数

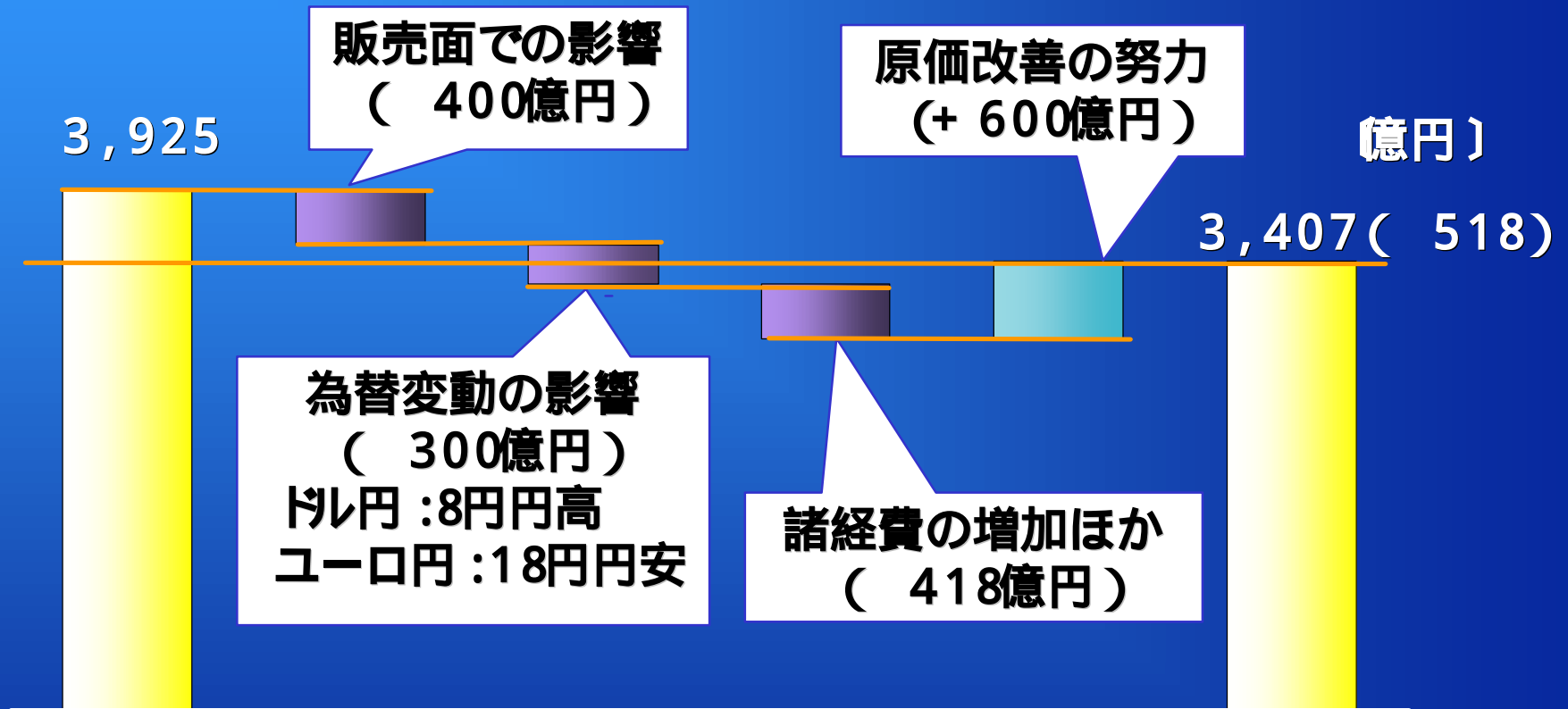


[]内はトヨタ・ダイハツ・日野ブランドの総生産台数

TOYOTA

連結

営業利益の増減要因



'02/4-6

127円/ドル

119円/ドル

'03/4-6

* 期中平均レート

117円/ユーロ

135円/ユーロ

TOYOTA

連結

所在地別セグメント:国内

	当第1四半期	前年第1四半期	増減	増減率
営業利益	2,521 ^{億円}	2,700	179	6.6%



WISH



ラウム

TOYOTA

連結

所在地別セグメント:北米

	当第1四半期	前年第1四半期	増減	増減率
営業利益	646 億円	1,020	374	36.6 %



北米の工場間生産車種切替

シエナ :

ケンタッキー工場 インディアナ工場 (1月)

ソラーラ :

カナダ工場 ケンタッキー工場 (7月)

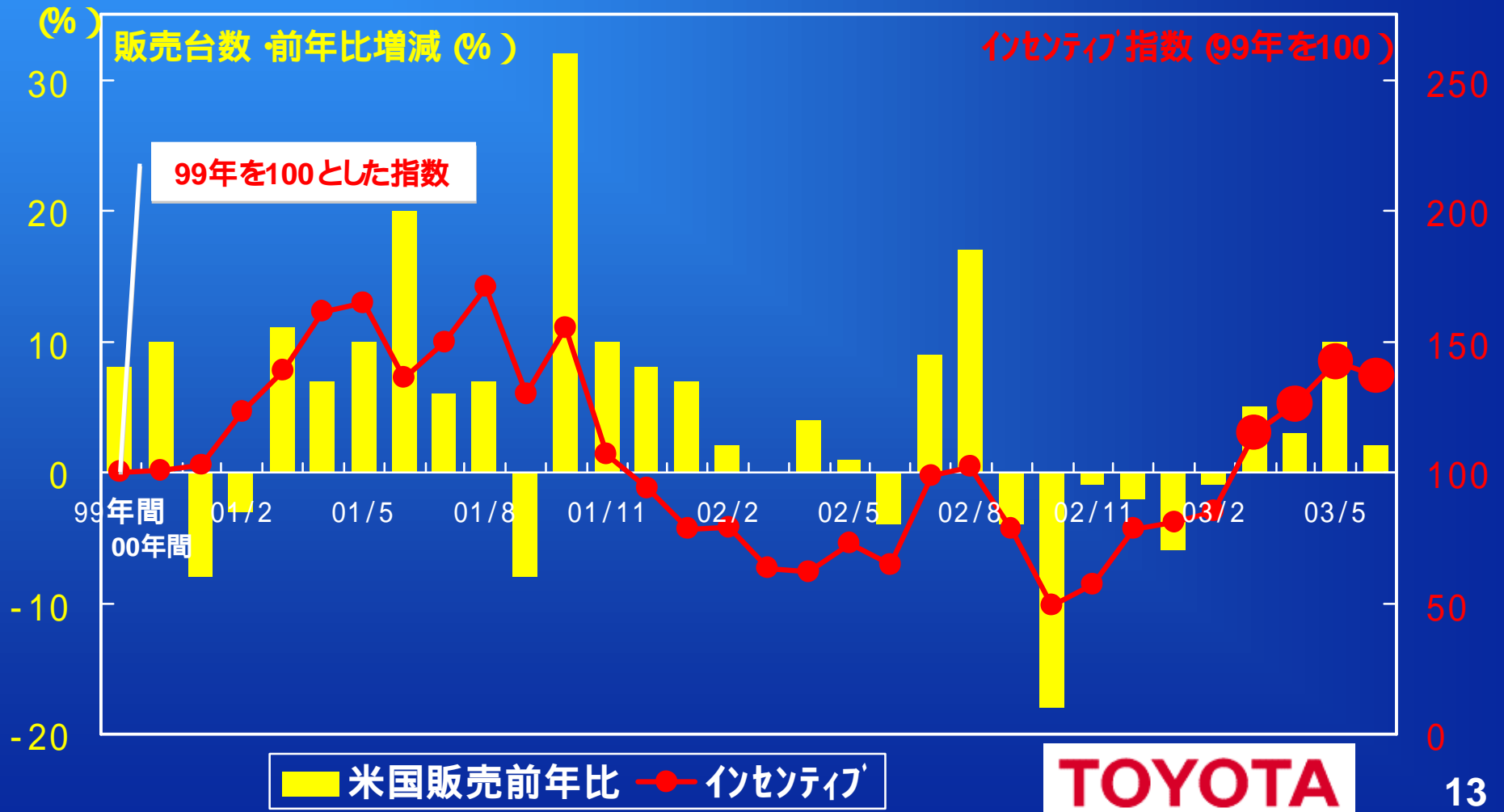
RX330 : カナダ工場生産開始 (秋頃)

TOYOTA

連結

所在地別セグメント:北米

販売台数の伸びとインセンティブの推移



連結

所在地別セグメント:欧州

	当第1四半期	前年第1四半期	増減	増減率
営業利益	61 億円	50	11	23.1 %

アベンス



ワゴン



セダン

カローラ



リフトバック



TOYOTA

連結

所在地別セグメント:その他

	当第1四半期	前年第1四半期	増減	増減率
営業利益	205 ^{億円}	143	62	43.4 [%]



ハイラックス



ヴィオス

TOYOTA

営業利益：106億円（前年同期比96億円の増益）

米国の販売金融子会社の金利スワップ取引
などの評価損の減少 233億円

リース車両の残価損の増加、ABS発行に伴う
金融債権の売却益の減少ほか 137億円

連結

設備投資・減価償却費・研究開発費

	設備投資 (億円)	減価償却費 (億円)	研究開発費 (億円)
連結計	1,809	1,801	1,481
国内	931	1,133	
北米	509	387	
欧州	183	143	
他	186	138	

連結

その他の収益ほか

その他の収益 : 305億円 (前年同期比 8億円の増益)

持分法投資損益 : 211億円 (前年同期比 130億円の増益)

・ 単独決算の概況

< 日本基準 >

単独

単独決算要約

	当第1四半期 (03/4-6)	前年第1四半期 (02/4-6)	増減
	億円	億円	億円 %
売上高	21,513	20,815	698 (3.4)
営業利益	2,155	2,442	287 (11.8)
経常利益	2,645	2,855	210 (7.4)
当期純利益	1,711	2,630	919 (35.0)

()内は前年同期比増減率

TOYOTA

单独

自己株式の取得

取得実績

株数 : 169.97百万株、金額 : 4,992 億円

授權枠 : 170百万株、6,000億円)

(前年度株主総会 ~ 本年度総会)

授權枠

株数 : 150百万株、金額 : 4,000 億円

(本年度株主総会 ~ 次年度総会)

TOYOTA

・通期の見通し



連結

当期販売台数見通し

	今回見通し (千台)	期初見通し (千台)	前期実績 (千台)
連 結	(+ 297) 6,410	(+147) 6,260	6,113
(国 内)	(+ 72) 2,290	(+ 62) 2,280	2,218
(北 米)	(+ 48) 2,030	(+ 18) 2,000	1,982
(欧 州)	(+ 54) 830	(+ 24) 800	776
(その他)	(+ 123) 1,260	(+ 43) 1,180	1,137

() 内 は前期からの増減

TOYOTA

連結

設備投資・減価償却・研究開発費の見通し

	今回見通し (億円)	期初見通し (億円)	前期実績 (億円)
設備投資	9,200	8,700	9,990
減価償却費	7,700	7,300	6,841
研究開発費	6,900	6,900	6,684

台数等の見通し

		今回見通し	期初見通し	前期実績
生産	国内	3,410 千台	3,330	3,513
	海外	2,660	2,450	2,215
国内販売		1,760	1,750	1,724
輸出		1,710	1,650	1,835
海外現地販売		4,150	4,100	3,927
住宅		3,800 戸	3,600	3,577

単独

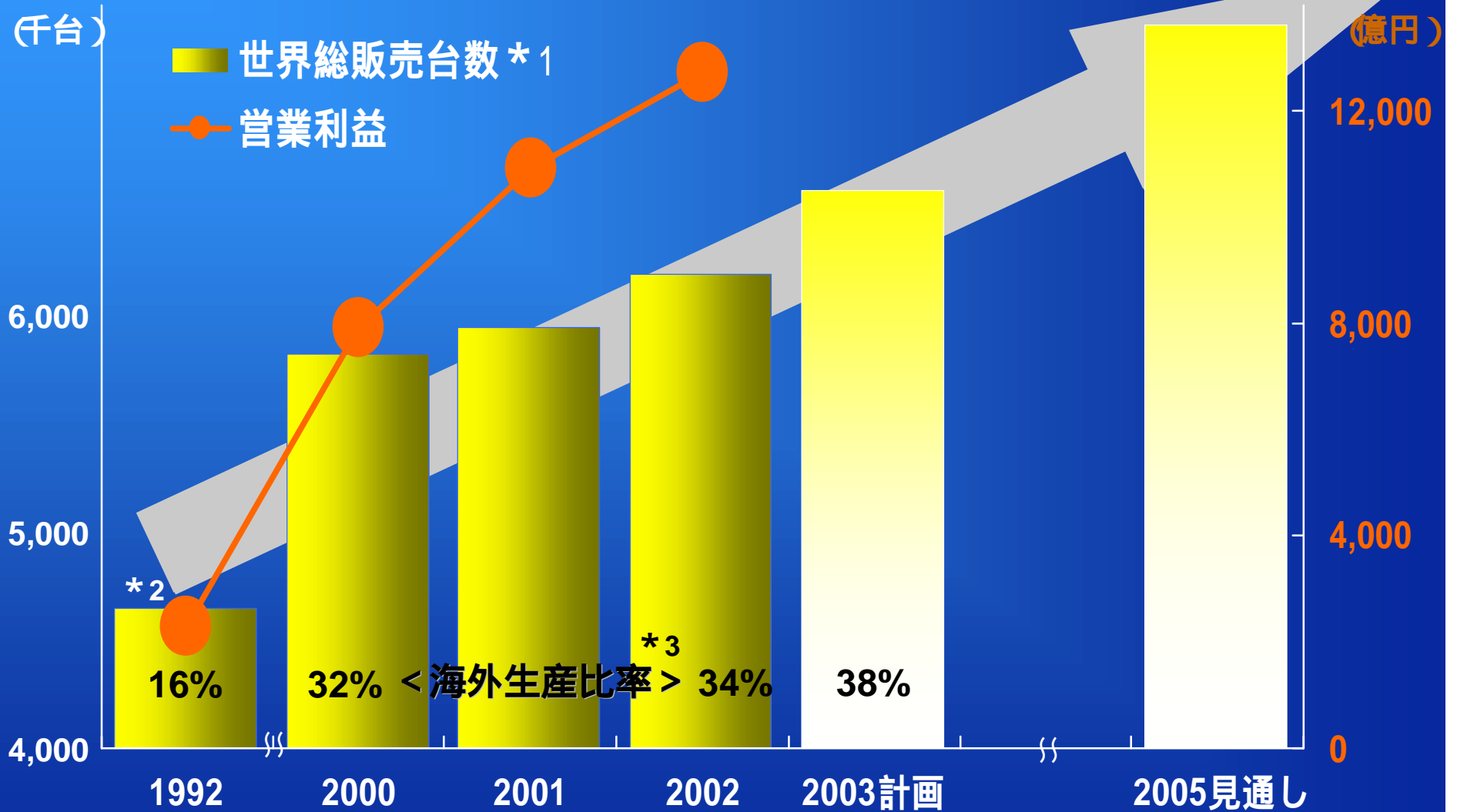
前半期業績見通し

< 日本基準 >

	今回見通し (03/4-03/9)	期初見通し (03/4-03/9)
売上高	42,000 億円	41,000 億円
営業利益	4,000 億円	3,000 億円
経常利益	4,300 億円	3,300 億円
当期利益	2,800 億円	2,100 億円
為替レート	117円/\$ 132円/ユーロ	115円/\$ 125円/ユーロ

TOYOTA

成長と効率の両立



*1. トヨタ・ダイハツ・日野ブランドの総小売台数

*2. 1992年(1993/6期)の営業利益は日本基準

*3. (トヨタ・ダイハツ・日野ブランドの海外生産台数) ÷ (同総生産台数)

TOYOTA

