

2006年3月期 中間期 決算説明会



トヨタ自動車株式会社
2005年11月4日

TOYOTA

将来予測・インサイダー取引について

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し、目標、計画、戦略などの将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報に基づく判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確定性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績または展開と大きく異なる可能性があります。なお、上記の不確定性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ◆日本、北アメリカ、ヨーロッパおよびトヨタが営業活動を行っているその他の国の自動車市場に影響を与える経済情勢、市場の需要ならびにそれらにおける競争的環境
 - ◆為替相場の変動、特に日本円、米ドル、ユーロ、豪ドル及びイギリス・ポンドの相場変動
 - ◆経営陣が設定したレベル、またはタイミングどおりに生産効率および向上と設備投資を実施するトヨタの能力
 - ◆トヨタが営業活動を行っている市場内における法律、規制及び政府政策の変更で、特に貿易、環境保全、自動車排ガス、燃費効率、安全性の面などにおいてトヨタの自動車事業に影響を与えるもの、または将来の訴訟やその他の法的手続きを含めたトヨタのその他の営業活動に影響を与える法律、規制及び政府政策の変更など
 - ◆トヨタが営業活動を行っている市場内における政治的な不安定さ
 - ◆タイムリーに新商品を開発し、それらが市場で受け入れられるようにするトヨタの能力
 - ◆トヨタが材料、部品、資材などを調達し、自社製品を製造、流通、販売する主な市場における、燃料供給の不足、交通機能のマヒ、ストライキ、作業の中断、または労働力確保が中継されたり、困難である状況
- 以上の不確実性および変動要素全般に関する追加情報については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

インサイダー取引に関するご注意:

企業から直接、未公開の重要事実の伝達を受けた投資家(第一次情報受領者)は、当該情報が「公表」される前に株式売買等を行うことが禁じられています(証券取引法166条)。同法施行令により、二以上の報道機関に対して企業が当該情報を公開してから12時間が経過した時点、または、証券取引所に通知しかつ内閣府令で定める電磁的方法(TDnetの適時開示情報閲覧サービスおよびED-NET公開WEBサイト)により掲載された時点を以って「公表」されたものとみなされます。

TOYOTA

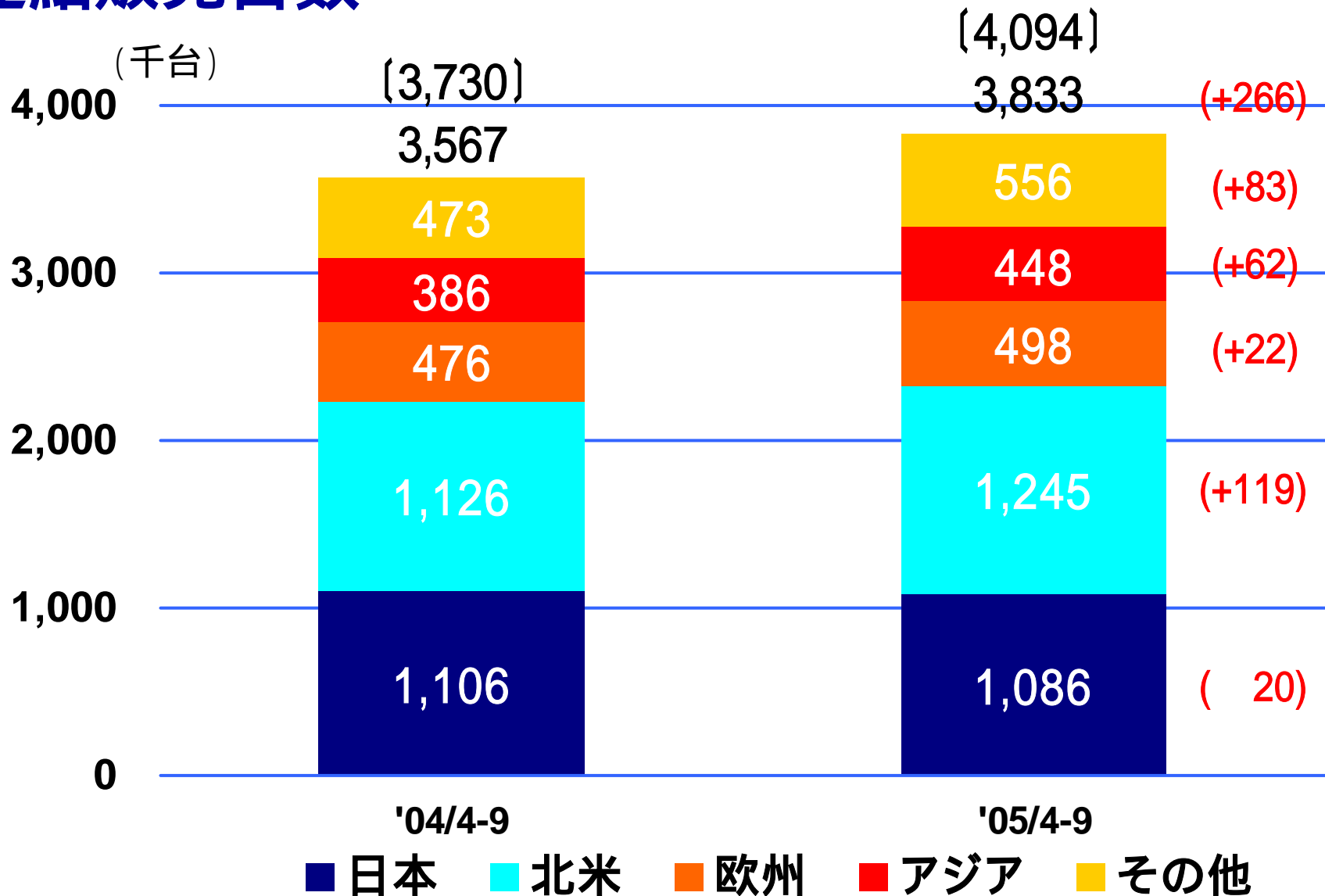
専務取締役

鈴木 武

連結決算要約

	当中間期 (05/4-9)	前年同期 (04/4-9)	増減	
	億円	億円	億円	%
売上高	99,531	90,256	9,275	10.3
営業利益	8,094	8,662	568	6.6
税金等調整前 当期純利益	8,559	9,132	573	6.3
当期純利益	5,705	5,840	135	2.3
為替レートの影響	110円/ドル 136円/1-口	110円/ドル 133円/1-口	- 3円の円安	

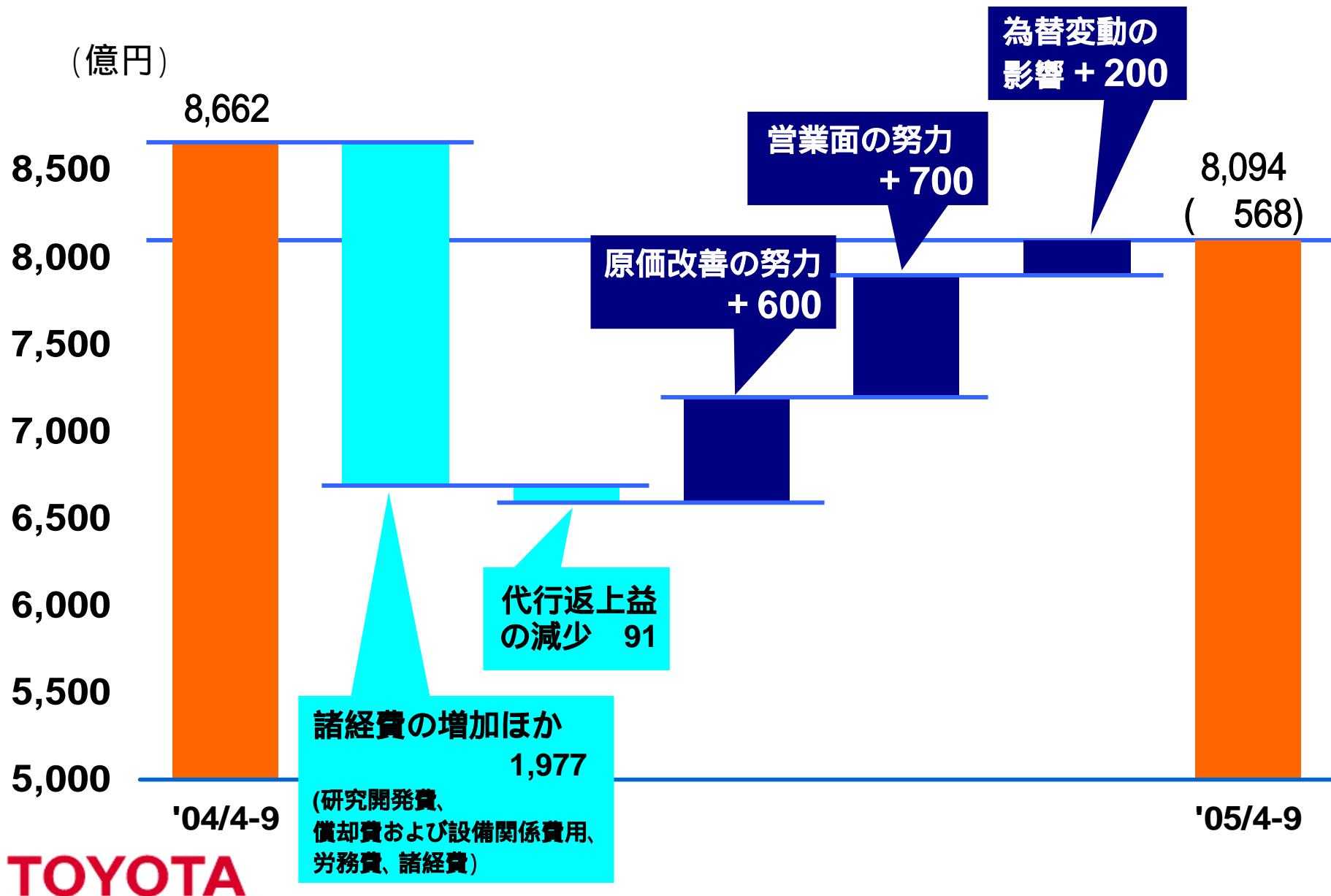
連結販売台数



()内はトヨタ/レクサス、ダイハツ、日野ブランドの総小売販売台数

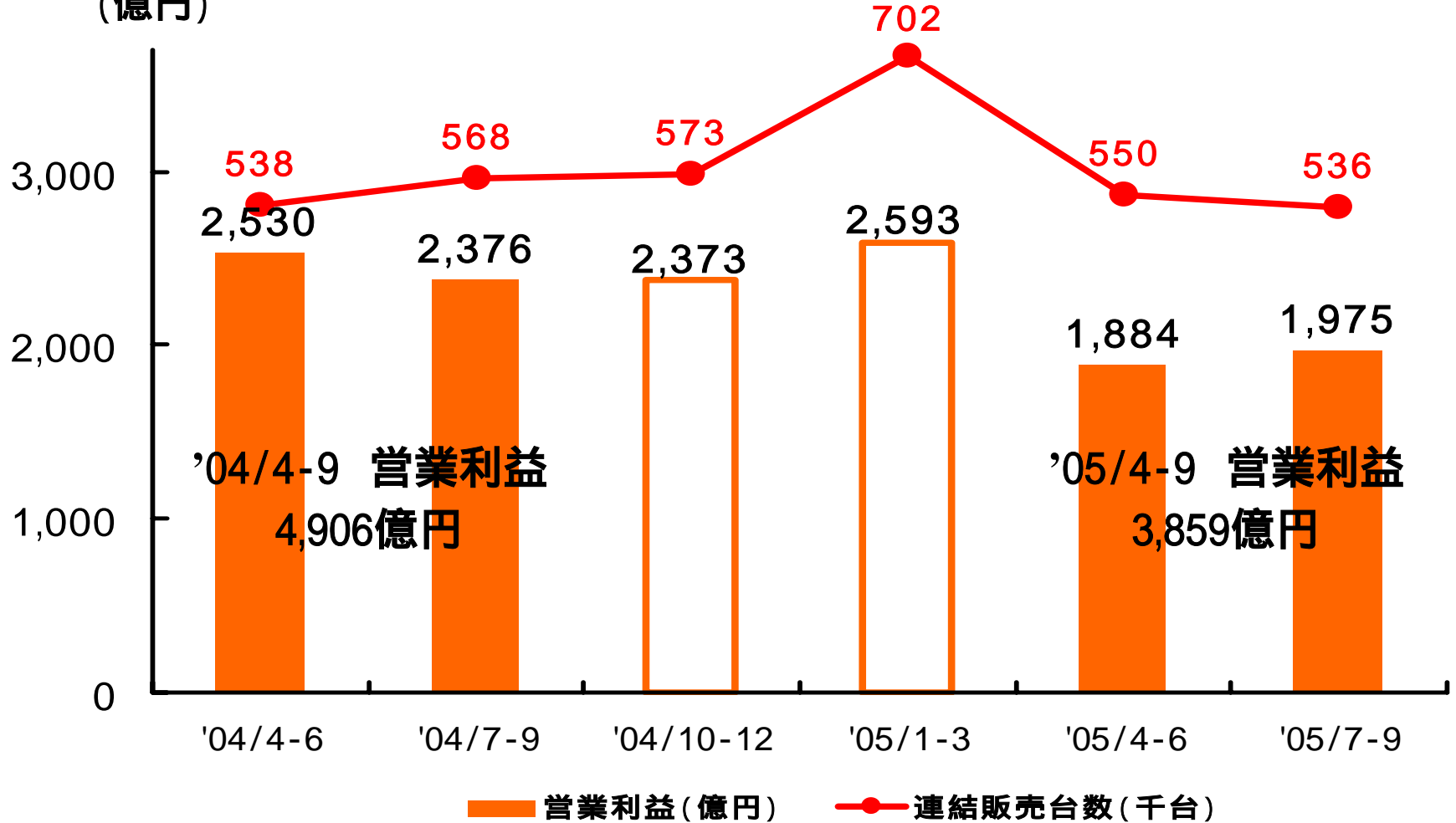
()内は05/3実績からの増減

連結営業利益増減要因



所在地別営業利益：日本

(億円)



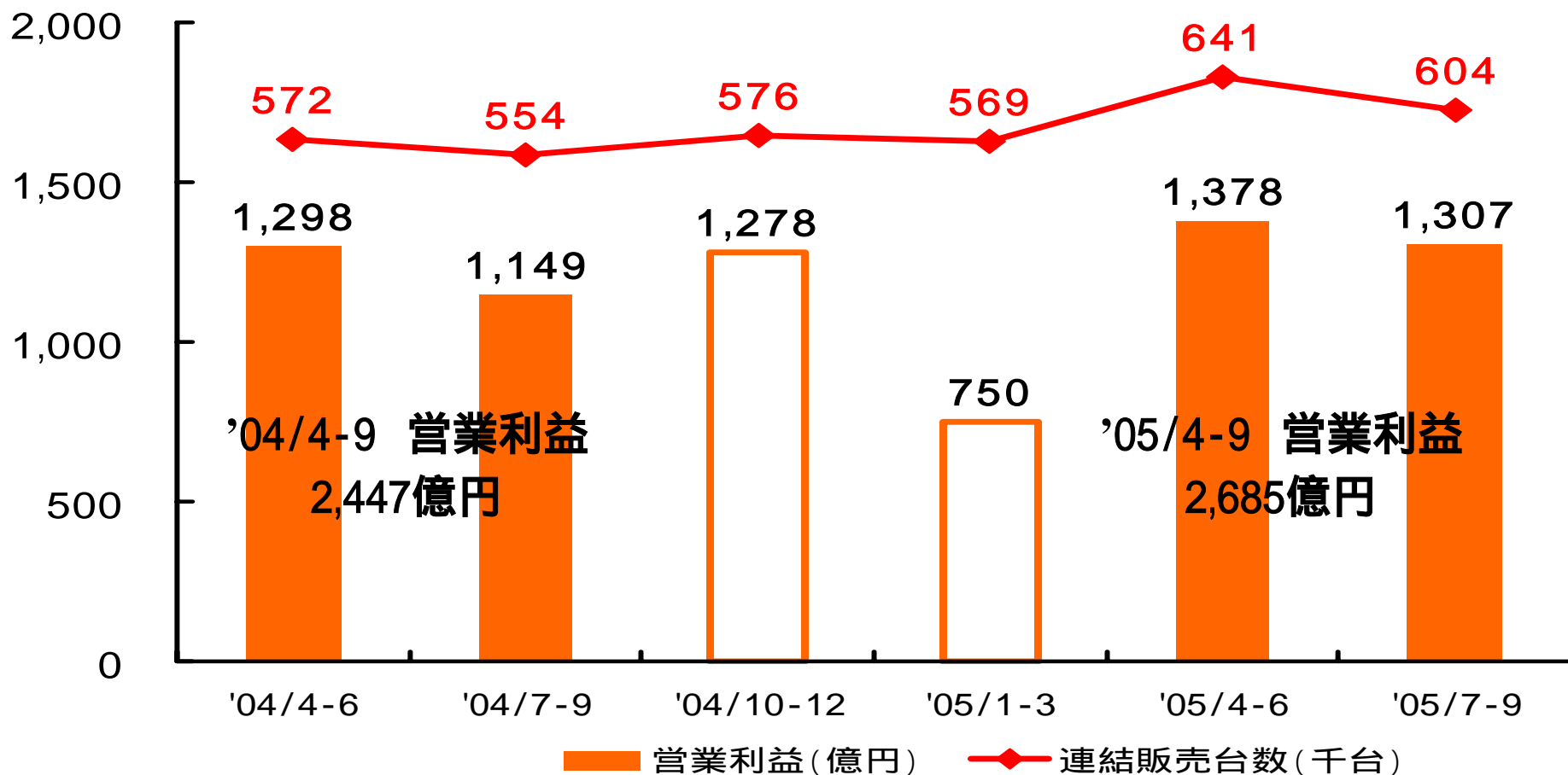
'04/4-9 営業利益
4,906億円

'05/4-9 営業利益
3,859億円

・第2四半期から後半期に向けてモデルミックスは回復へ

所在地別営業利益:北米

(億円)

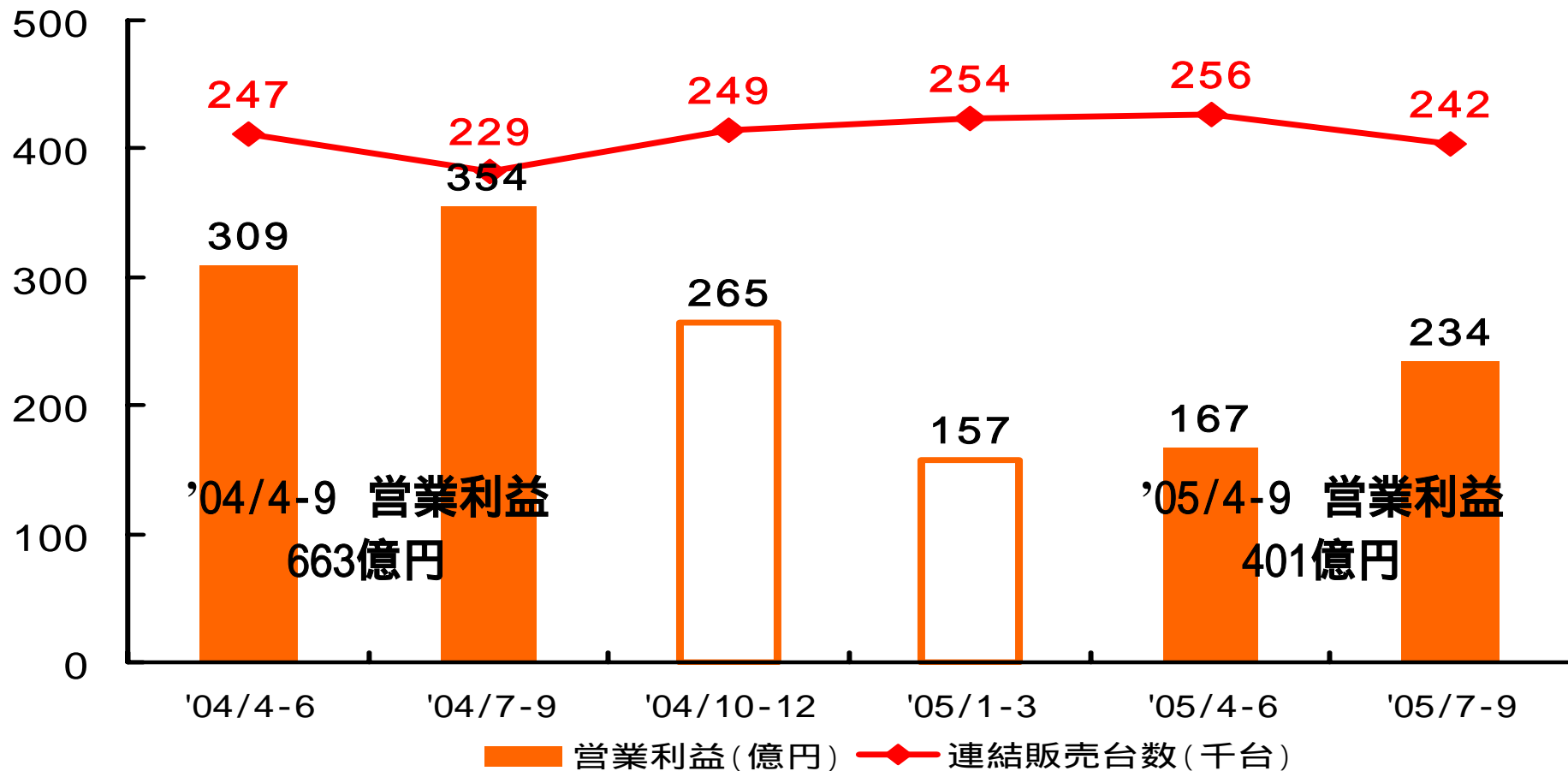


- ・販売台数は、約12万台増加
- ・原油高によるコンパクト・燃費の良い車へのシフト

TOYOTA

所在地別営業利益：欧州

(億円)



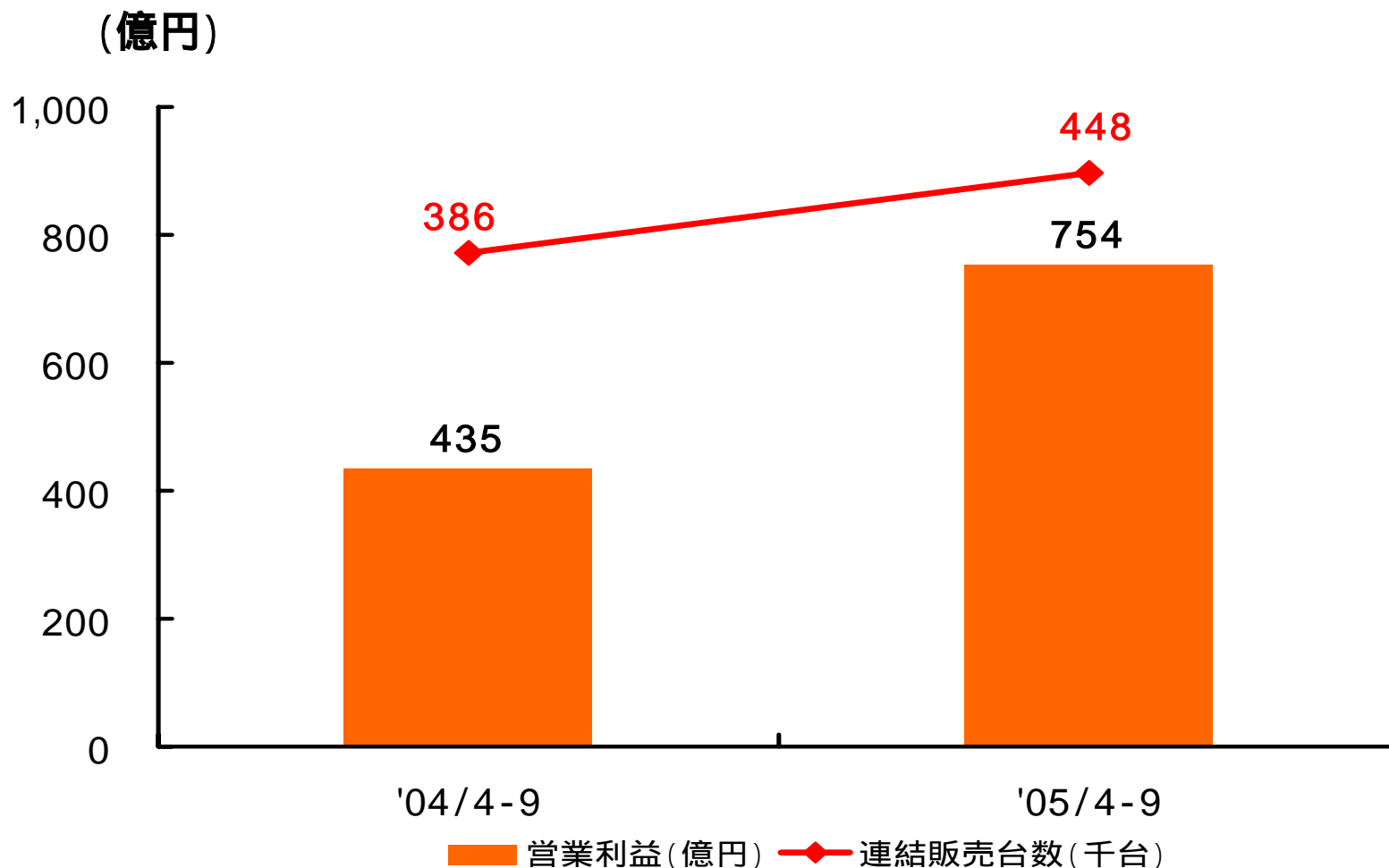
'04/4-9 営業利益
663億円

'05/4-9 営業利益
401億円

- ・厳しい市場環境
- ・レクサス販売網の拡充
- ・アイゴのローンチ

TOYOTA

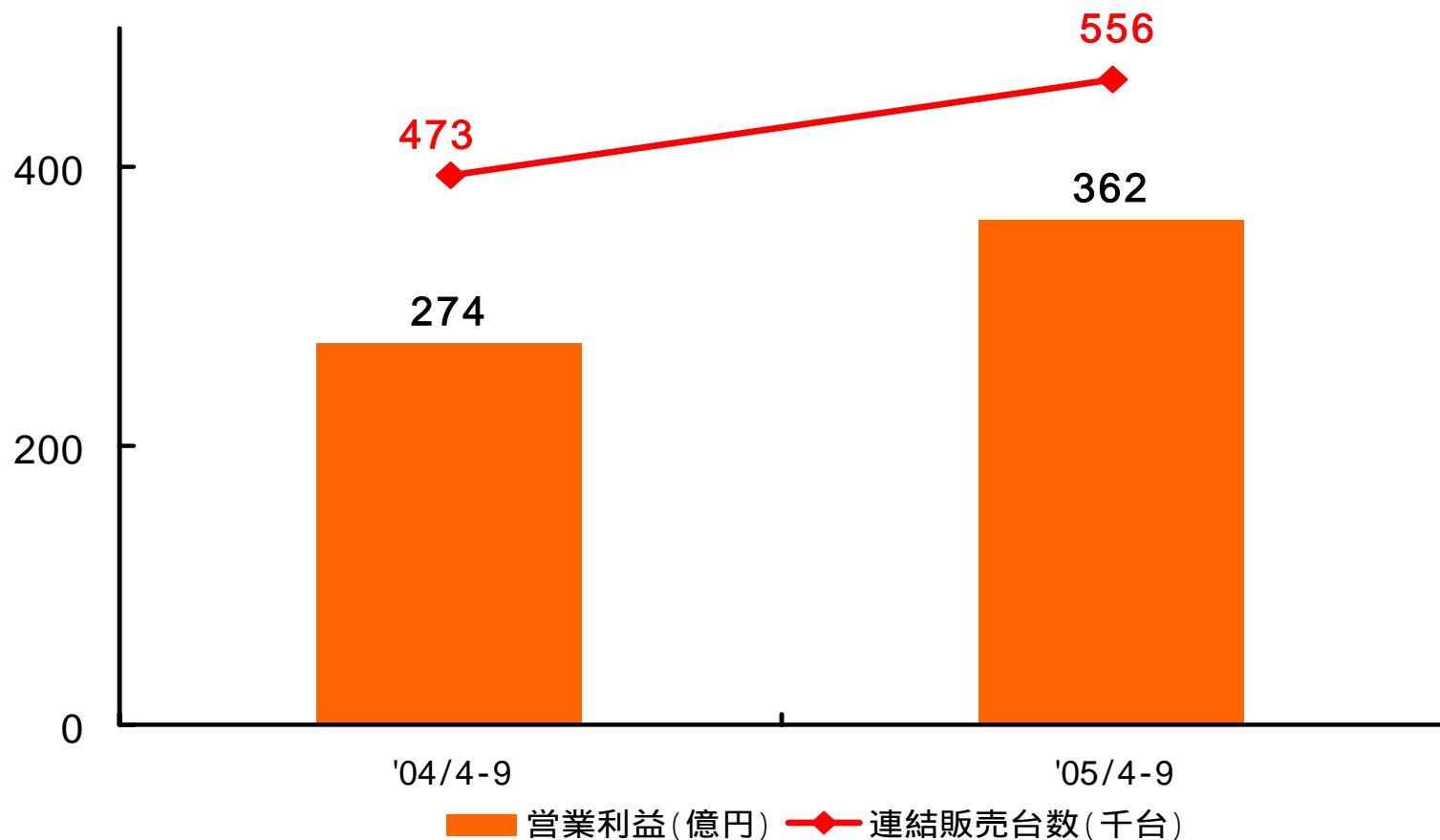
所在地別営業利益: アジア



- ・ほぼ全ての国で販売増加
- ・IMVプロジェクト: 欧州・中近東への本格輸出開始

所在地別営業利益:その他地域(アフリカ・中南米など)

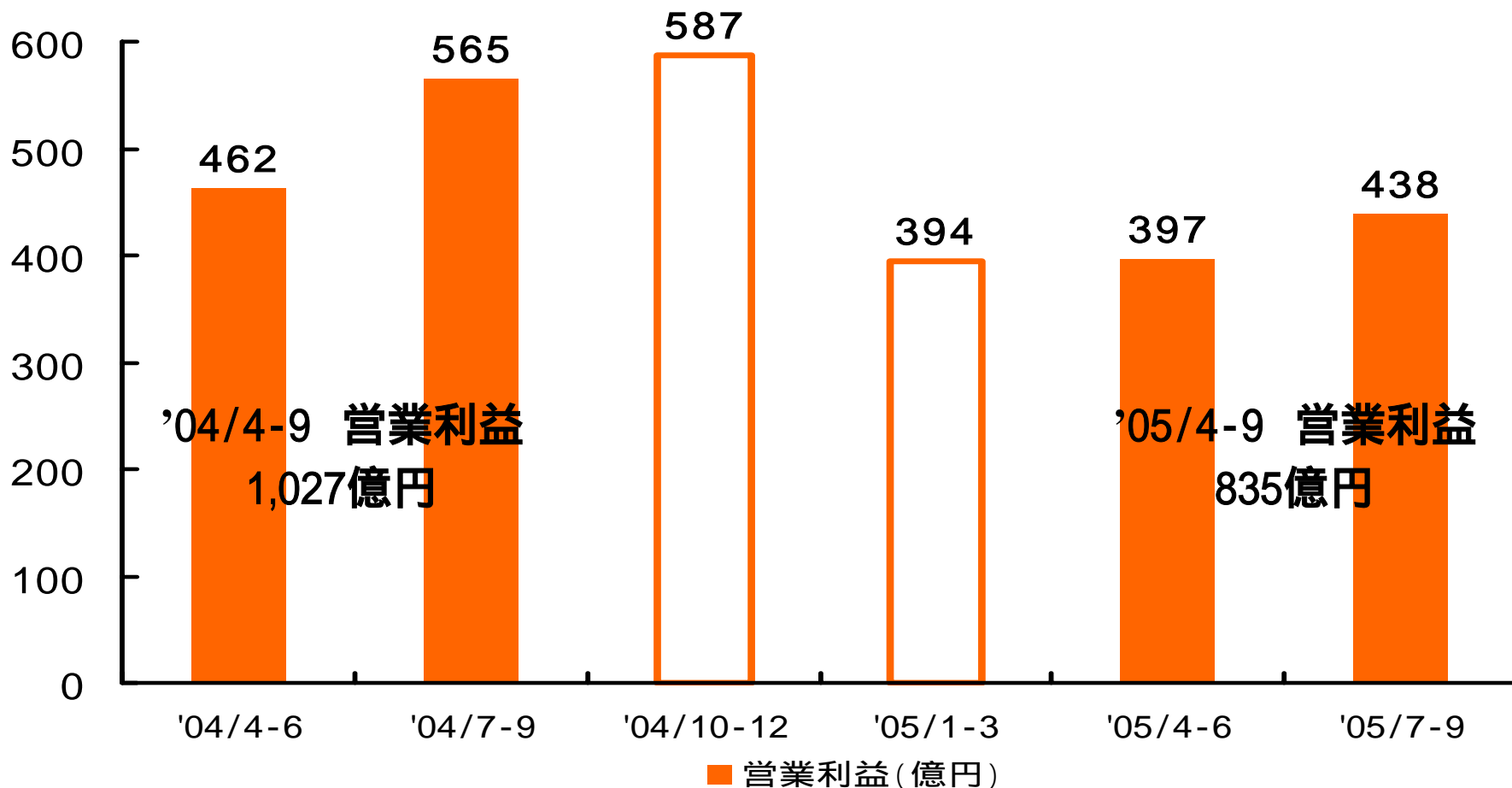
(億円)



・IMVプロジェクトが収益に貢献

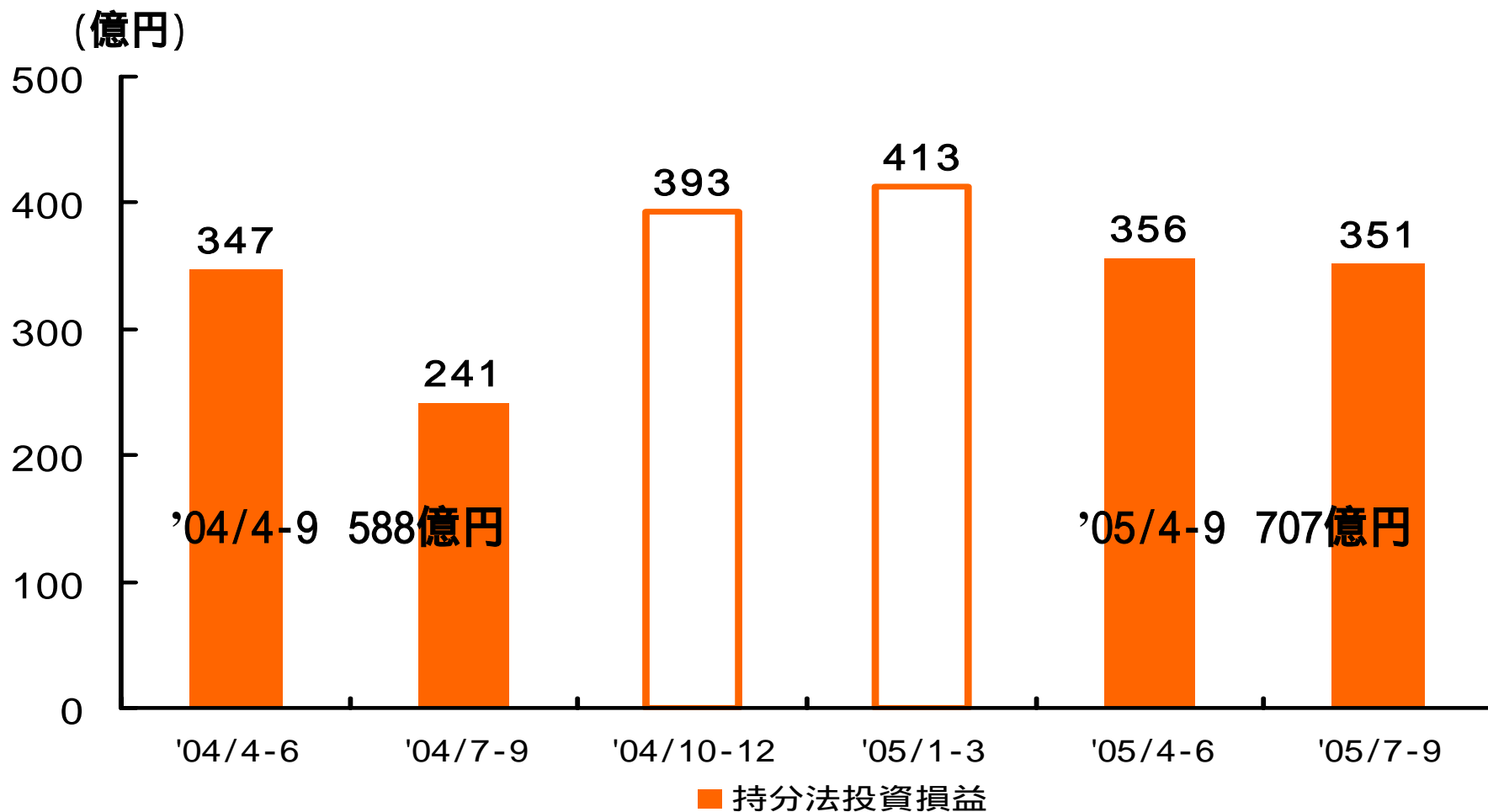
事業別セグメント:金融

(億円)



- ・米国の販売金融子会社の金利スワップ取引などの評価損益の影響 : 52億円
- ・米国の販売金融子会社の過年度損益修正 : 95億円

持分法投資損益



・国内グループ会社を中心に好調

单独決算要約

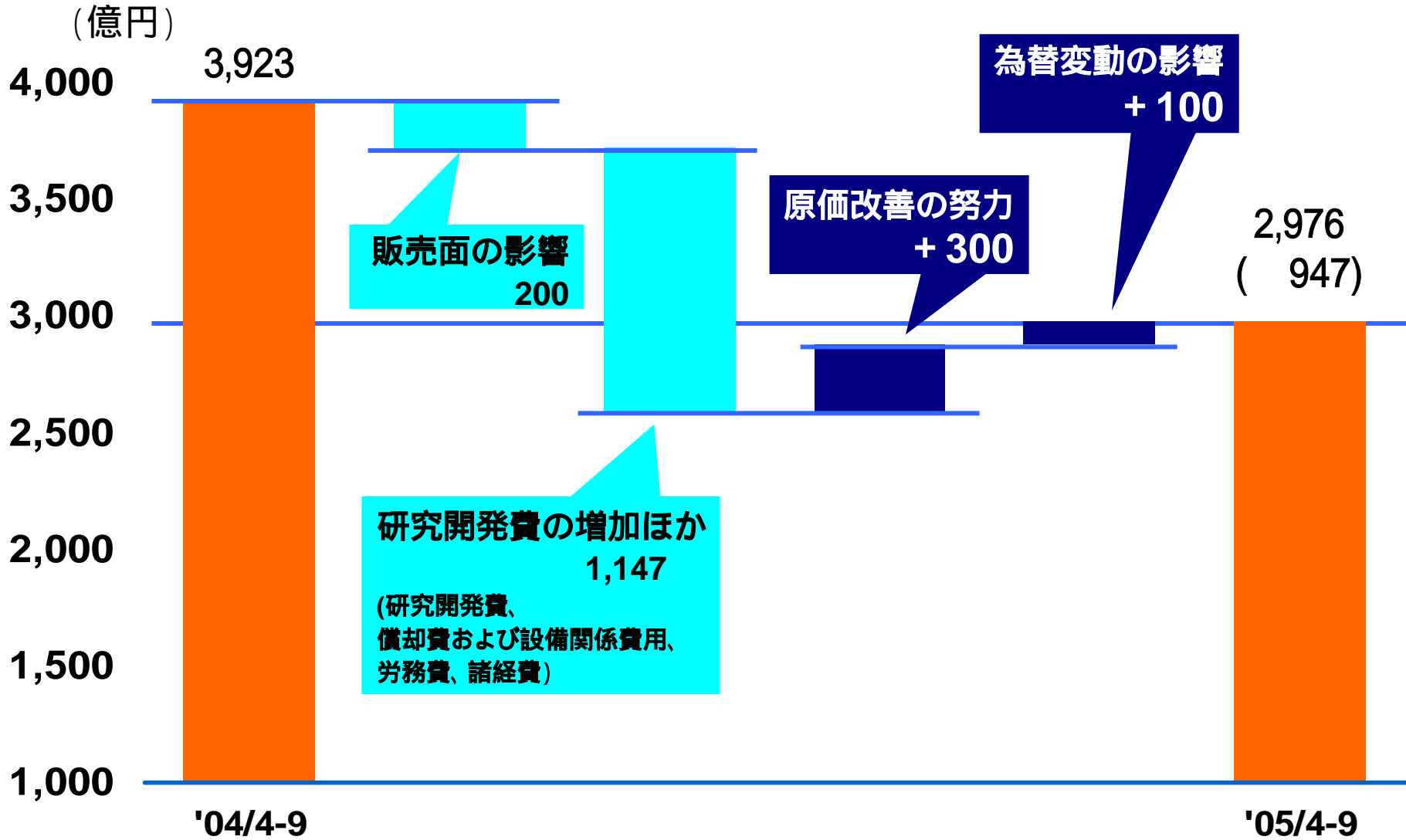
<日本基準>

	当中間期 (05/4-9)	前年同期 (04/4-9)	増減	
	億円	億円	億円	%
売上高	46,640	44,597	2,043	4.6
営業利益	2,976	3,923	947	24.1
経常利益	4,166	4,423	257	5.8
当期純利益	2,836	2,637	199	7.6

営業外損益 1,190億円(前年同期比+690億円増益)

…内、子会社などからの受取配当金の増加+413億円

単独営業利益増減要因



中間配当

1株につき35円 (10円増配)

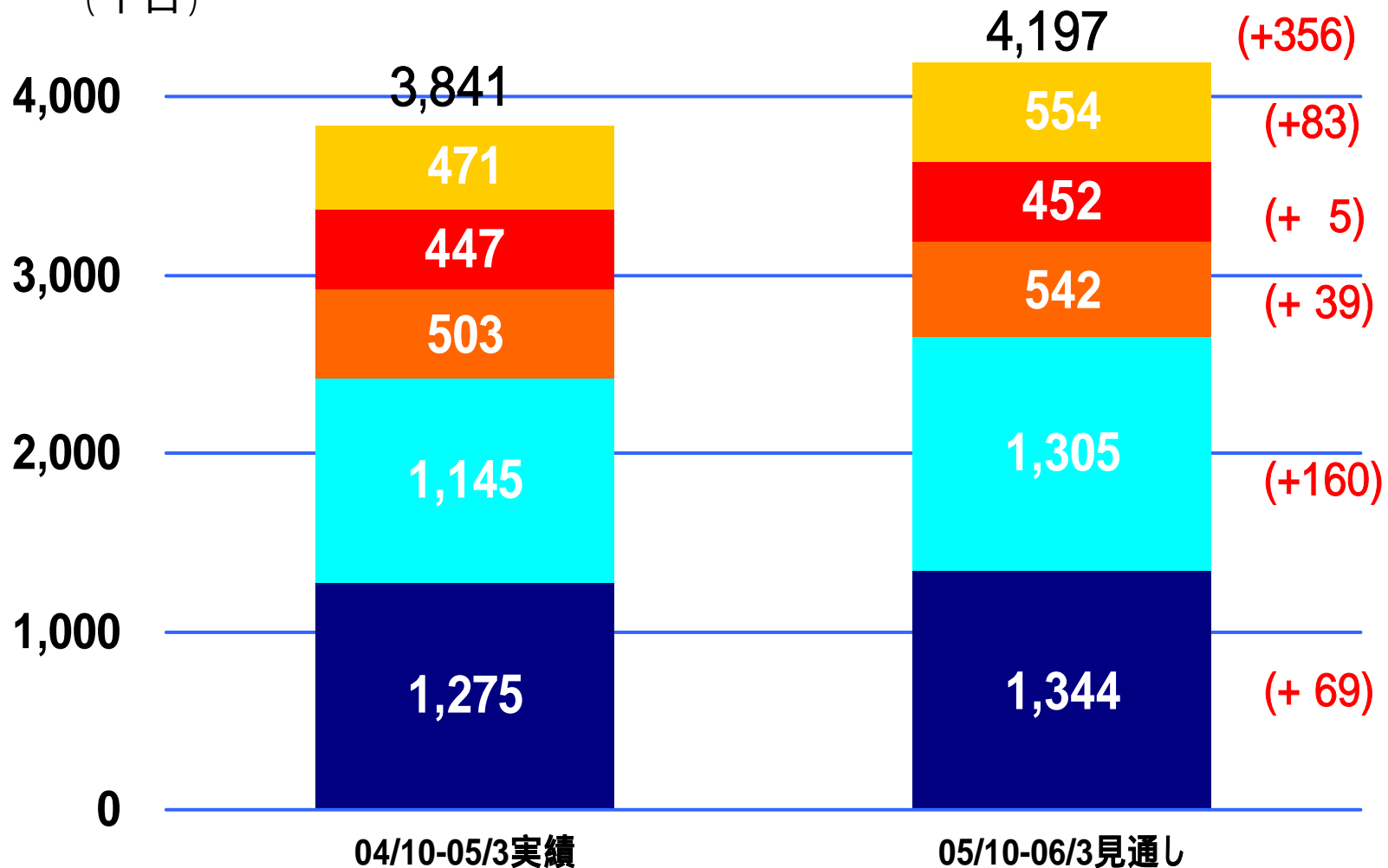
配当総額: 1,138億円

配当性向: 連結 20.0%

単独 40.2%

後半期活動：新車投入によりグローバルに 販売台数を増加

(千台)



TOYOTA

■ 日本 ■ 北米 ■ 欧州 ■ アジア ■ その他

()内は05/3実績からの増減

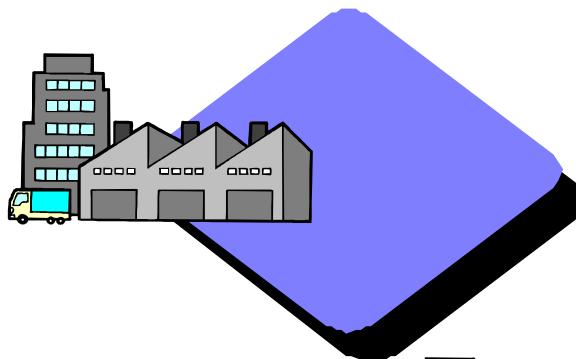
後半期活動：国内市場

モデルミックス向上・販売台数増加・シェアアップ

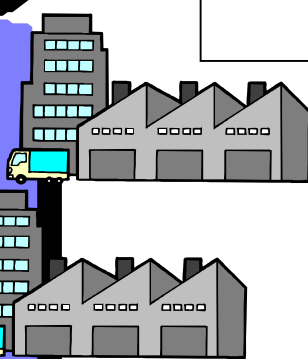
	04/4 - 05/3				05/4 - 06/3			
	1Q	2Q	3Q	4Q	1Q	2Q	3Q	4Q
プレミアム		マジェスタ		ハリアー・クルーガ-HV		レクサス GS・SC・IS		更なる新车型車
↑		アイシス	マークX			RAV4		
		ポルテ		ウイッツ		ラクティス		
	コンパクト	パッソ						

TOYOTA

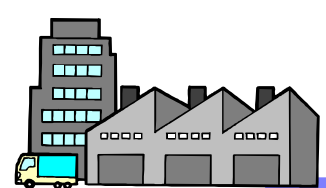
後半期活動：国内新工場の立ち上げ



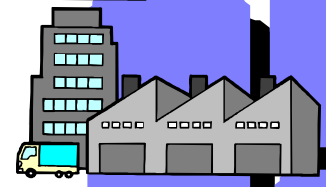
トヨタ自動車北海道(株)
所在地：北海道
稼動開始：2005年末
生産品目：トランスミッション
総投資額：300億円



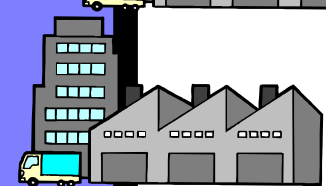
関東自動車工業(株)
所在地：岩手県
稼動開始：2005年11月
生産品目：グローバル
小型車
総投資額：180億円



トヨタ自動車九州(株)
所在地：福岡県
稼動開始：2005年9月
生産品目：レクサスIS
(予定)レクサスES
総投資額：300億円



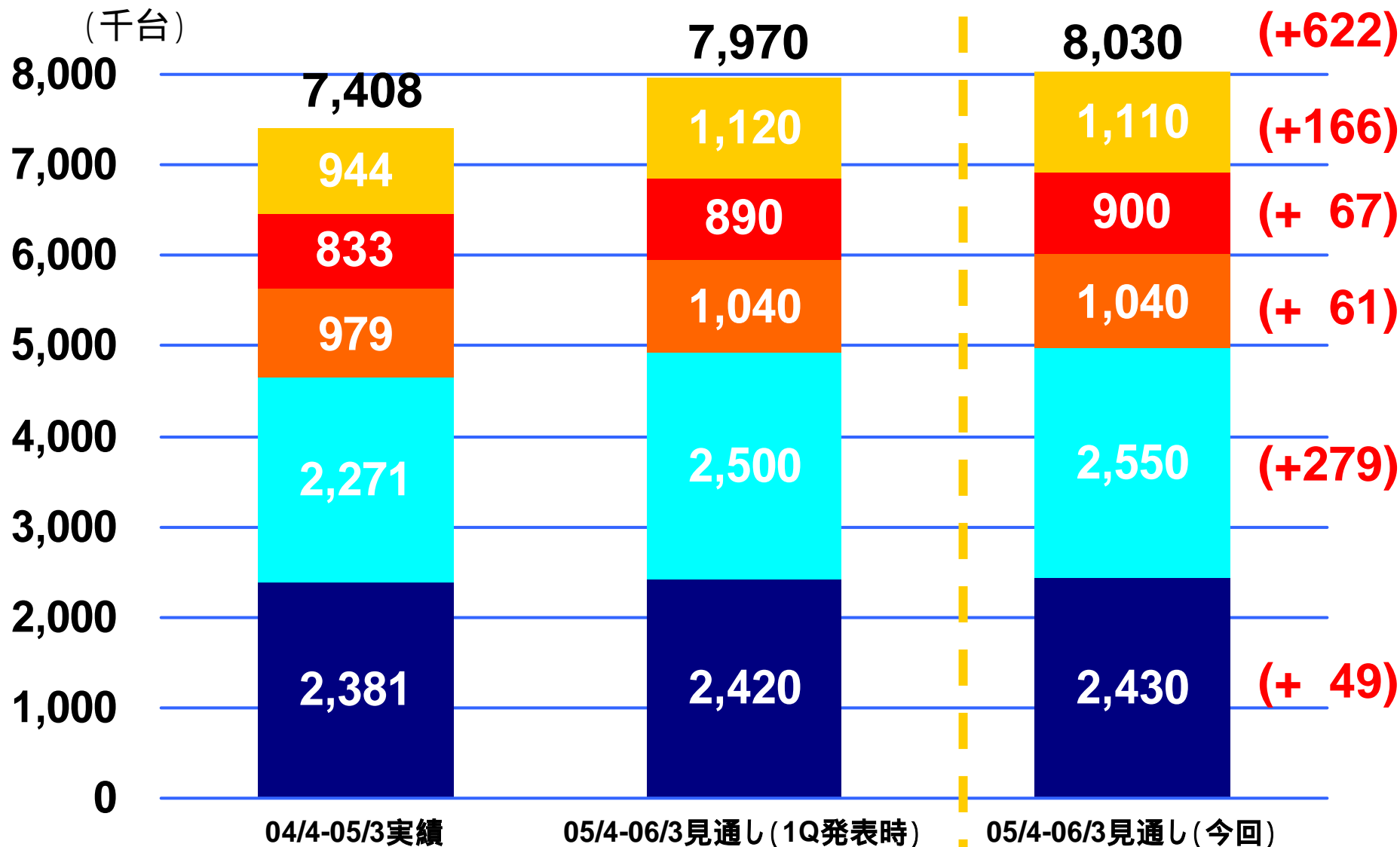
トヨタ自動車九州(株)
所在地：福岡県
稼動開始：2006年1月
生産品目：エンジン
総投資額：300億円



トヨタ自動車東北(株)
所在地：宮城県
稼動開始：2005年11月
生産品目：トルコンパーター
総投資額：80億円

TOYOTA

通期見通し: 連結販売台数



TOYOTA

■ 日本 ■ 北米 ■ 欧州 ■ アジア ■ その他

()内は05/3実績からの増減

通期見通し : 設備投資・減価償却費・研究開発費

	設備投資 (億円)	減価償却費 (億円)	研究開発費 (億円)
連結計	14,000 (+3,128)	8,400 (+642)	8,000 (+449)
日本	8,400 (+1,650)	5,200 (+316)	
北米	2,500 (+963)	1,600 (+70)	
欧州	1,200 (+473)	800 (+87)	
アジア	1,100 (-249)	450 (+68)	
その他	800 (+291)	350 (+101)	

台数等の見通し(トヨタ・レクサス)

		通期見通し (05/4-06/3)	前期実績 (04/4-05/3)
生産	国内	3,880 千台	3,749 千台
	海外	3,760	3,127
国内販売		1,830	1,805
輸出		2,100	1,982
海外現地販売		5,700	5,044
住宅		4,600 戸	4,392 戸

単独通期業績見通し

<日本基準>

	通期見通し (05/4-06/3)	前期実績 (04/4-05/3)	増減
	億円	億円	億円
売上高	101,000	92,183	8,817
営業利益	7,500	7,013	487
経常利益	9,800	8,562	1,238
当期純利益	6,700	5,293	1,407
	110円/トℓ	108円/トℓ	2円の円安
為替レート	135円/1-□	135円/1-□	—

営業利益増減要因 (単位:億円)	前半期	後半期	通期
	947	+ 1,434	+ 487
為替変動の影響	+ 100	+ 500	+ 600
営業面の努力	200	+ 900	+ 700
原価改善の努力	+ 300	+ 400	+ 700
研究開発費の増加ほか	1,147	366	1,513

2006年3月期 中間期 決算説明会



TOYOTA

トヨタ自動車株式会社
2005年11月4日