

2011年3月期 第1四半期 決算説明会



Auris Hybrid

トヨタ自動車株式会社
2010年8月4日

将来予測・インサイダー取引について

本資料には、当社(連結子会社を含む)の見通し、目標、計画、戦略などの将来に関する記述が含まれております。これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報に基づく判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確定性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績または展開と大きく異なる可能性があります。なお、上記の不確定性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

- ◆ 日本、北アメリカ、ヨーロッパ、アジアおよびトヨタが営業活動を行っているその他の国の自動車市場に影響を与える経済情勢、市場の需要ならびにそれらにおける競争的環境
- ◆ 為替相場の変動、特に日本円、米ドル、ユーロ、豪ドル、カナダドルおよびイギリス・ポンドの相場変動
- ◆ 金融市場における資金調達環境の変動
- ◆ 経営陣が設定したレベル、またはタイミングどおりに生産効率の実現と設備投資を実施するトヨタの能力
- ◆ トヨタが営業活動を行っている市場内における法律、規制及び政府政策の変更で、特にリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排出ガス、燃費効率の面などにおいてトヨタの自動車事業に影響を与えるもの、または将来の訴訟やその他の法的手続きを含めたトヨタのその他の営業活動に影響を与える法律、規制及び政府政策の変更など
- ◆ トヨタが営業活動を行っている市場内における政治的な不安定さ
- ◆ タイムリーに顧客のニーズに対応した新商品を開発し、それらが市場で受け入れられるようにするトヨタの能力
- ◆ ブランド・イメージの毀損
- ◆ トヨタが材料、部品、資材などを調達し、自社製品を製造、流通、販売する主な市場における、燃料供給の不足、交通機能のマヒ、ストライキ、作業の中断、または労働力確保が中断されたり、困難である状況

以上の不確実性および変動要素全般に関する追加情報については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書(フォーム20-F)をご参照ください。

将来予測・インサイダー取引について

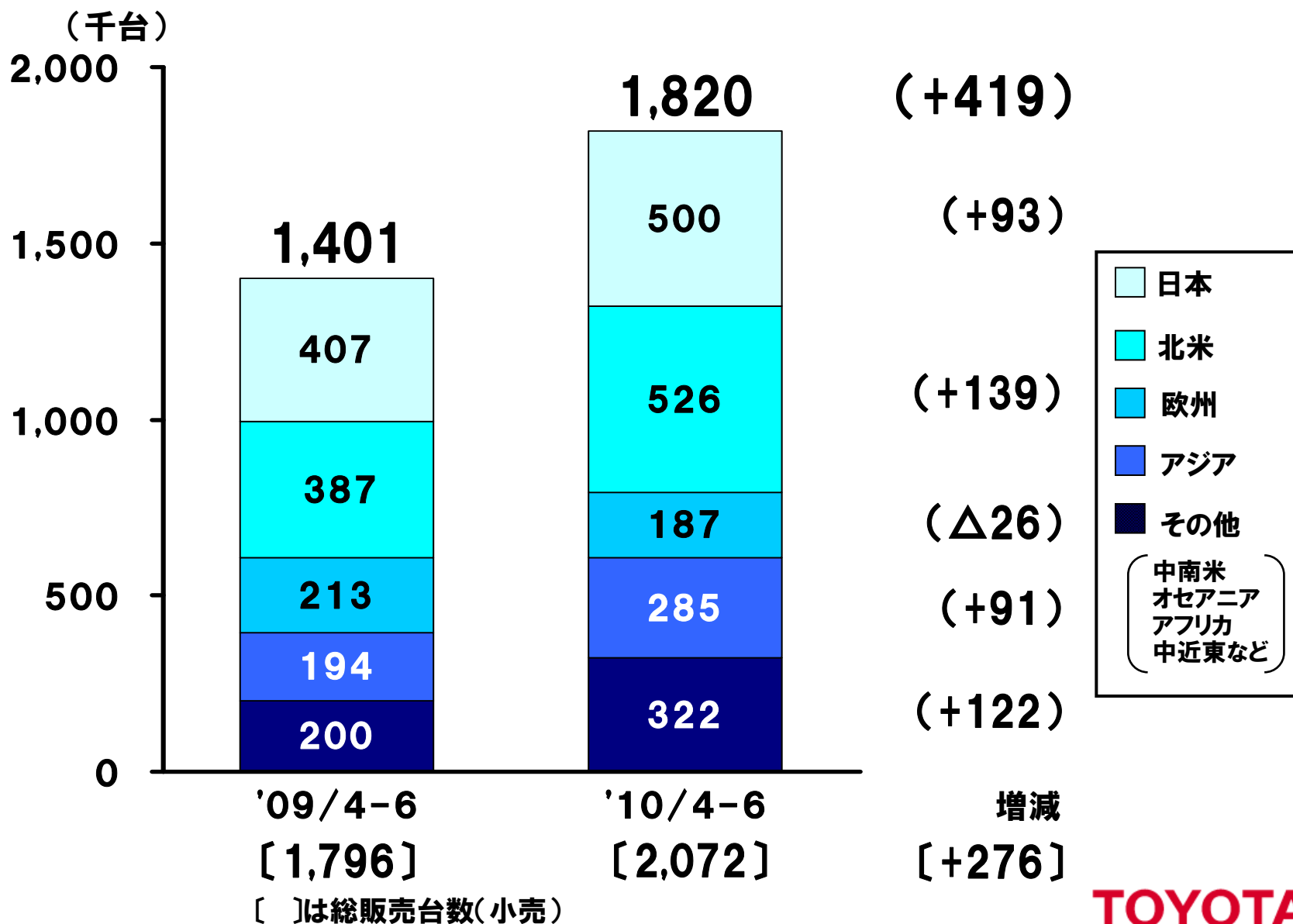
インサイダー取引に関するご注意:

企業から直接、未公開の重要事実の伝達を受けた投資家(第一次情報受領者)は、当該情報が「公表」される前に株式売買等を行うことが禁じられています(金融商品取引法166条)。同法施行令により、二以上の報道機関に対して企業が当該情報を公開してから12時間が経過した時点、または、証券取引所に通知しかつ内閣府令で定める電磁的方法(TDnetの適時開示情報閲覧サービス)により掲載された時点を以って「公表」されたものとみなされます。

2011年3月期 第1四半期

【実績】

連結販売台数



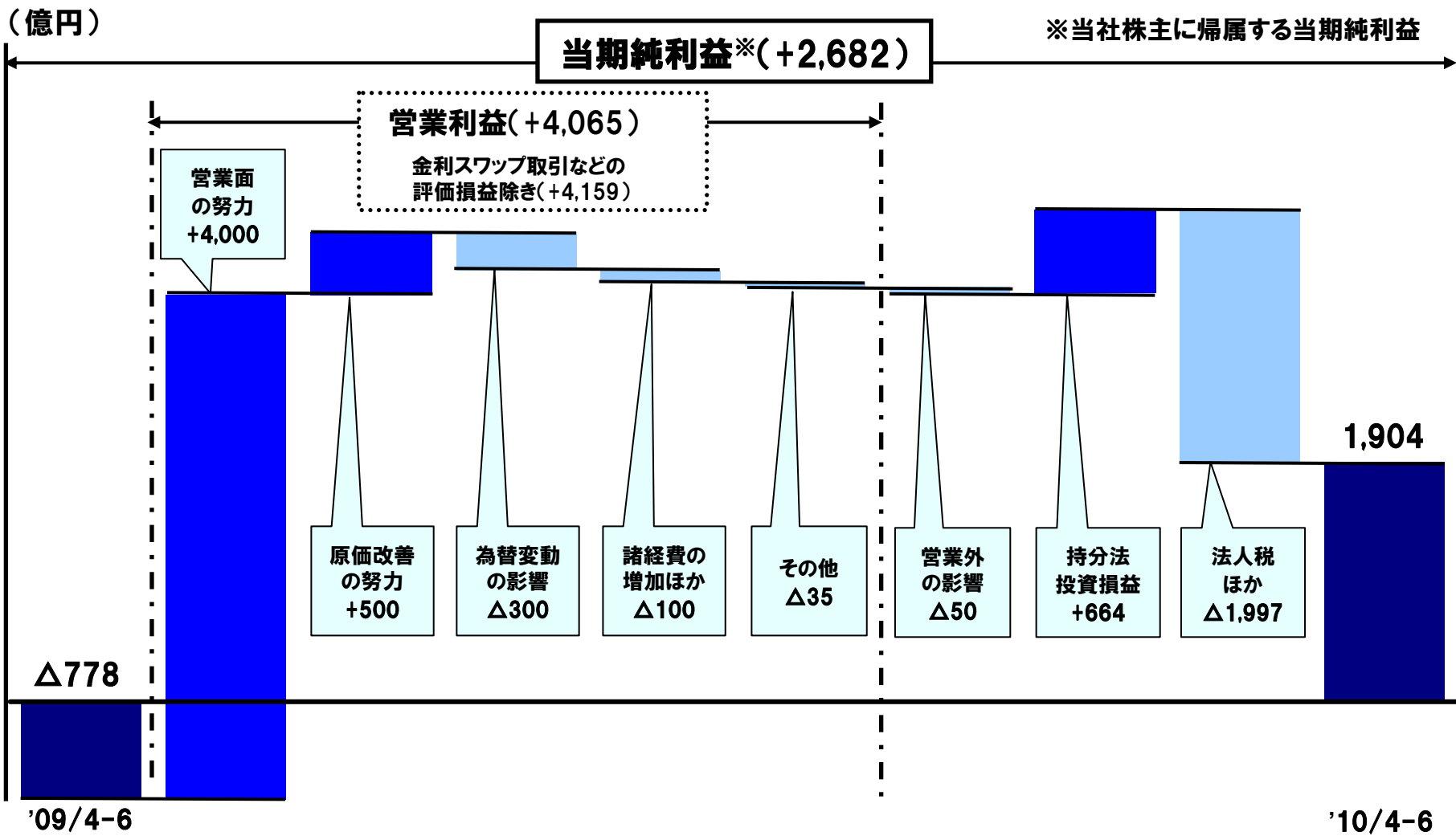
連結決算要約

(単位:億円)

	当第1四半期 ('10/4-6)	前年同期 ('09/4-6)	増 減	
			増減額	増減率
売上高	48,718	38,360	10,358	27.0%
営業利益	2,116	△ 1,949	4,065	-
税金等調整前 当期純利益	2,630	△ 1,385	4,015	-
当期純利益※	1,904	△ 778	2,682	-
為替レート	ドル	92円	97円	5円の円高
	ユーロ	117円	133円	16円の円高

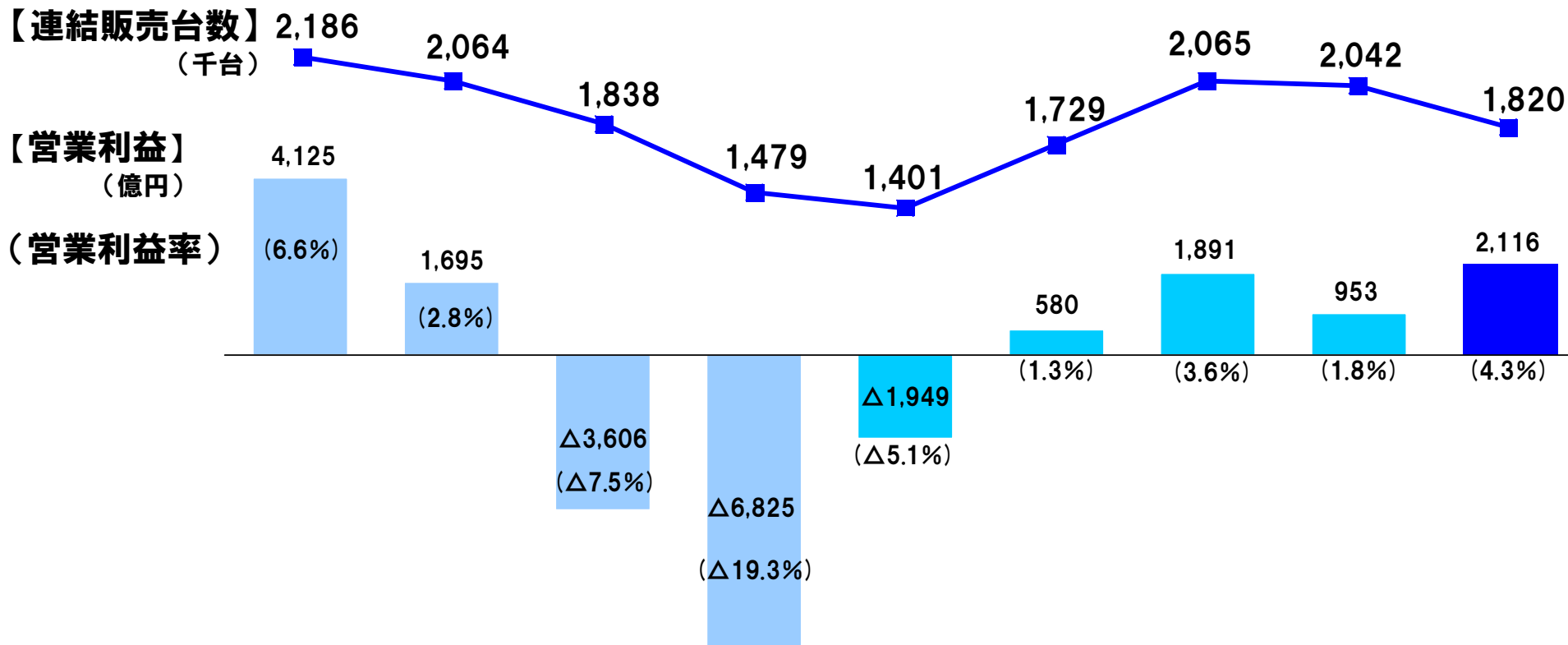
※当社株主に帰属する当期純利益

連結当期純利益[※] 増減要因



<諸経費の増加ほか 内訳>	労務費の減少.....+124	<その他 内訳>
減価償却費および	研究開発費の減少.....+107	金利スワップ取引などの評価損益..... △94 ほか
設備関係費の減少.....+233	その他..... △564	

四半期別営業利益の推移



	'09/3期 1Q	'09/3期 2Q	'09/3期 3Q	'09/3期 4Q	'10/3期 1Q	'10/3期 2Q	'10/3期 3Q	'10/3期 4Q	'11/3期 1Q
<ドル/円>	105	108	96	94	97	94	90	91	92
<ユーロ/円>	163	162	127	122	133	134	133	125	117

所在地別営業利益

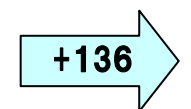
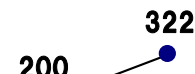
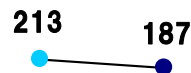
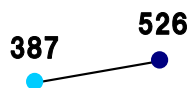
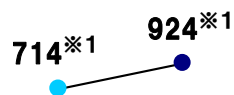
【連結販売台数】(千台)

(※1 日本は輸出台数を含む)

(※2 北米のみ、金利スワップ取引などの評価損益の影響を除く)

(単位:億円)

《北米》	'09/4-6	'10/4-6
金利スワップ取引などの 評価損益を除いた営業利益	△ 161	1,090
金利スワップ取引などの 評価損益	124	7
営業利益	△ 37	1,097



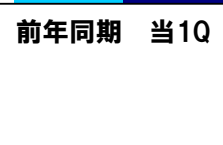
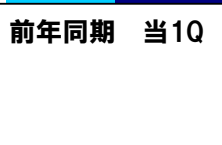
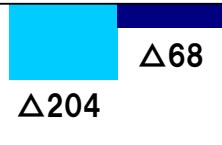
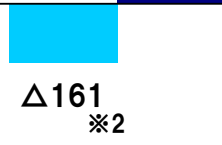
前年同期 当1Q

前年同期 当1Q

前年同期 当1Q

前年同期 当1Q

前年同期 当1Q



(単位:億円)

《日本》

《北米》

《欧州》

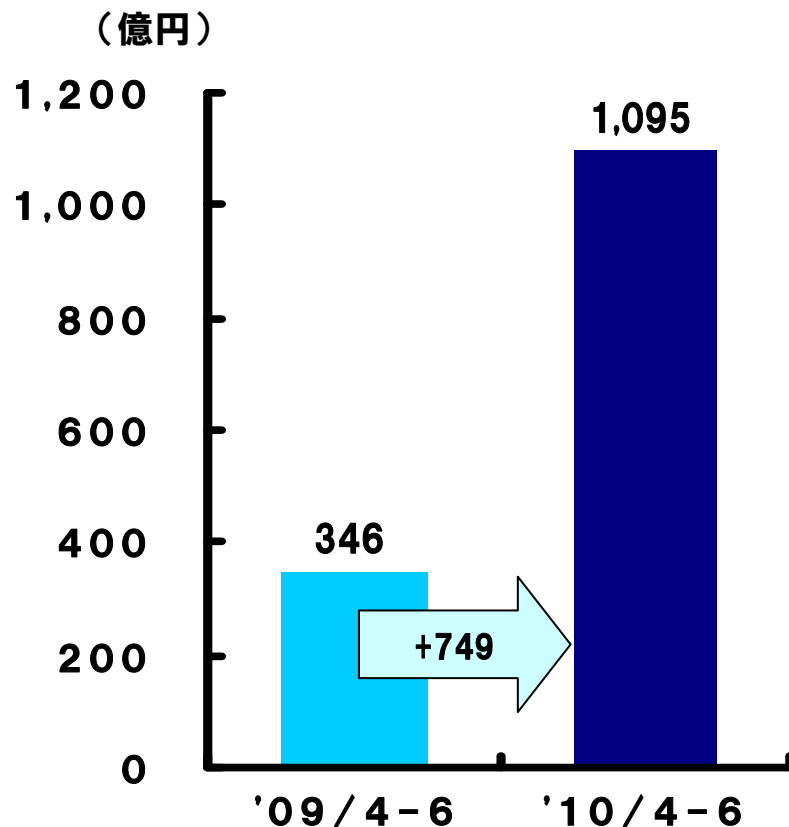
《アジア》

《中南米・オセアニア・アフリカ地域》

金融セグメント営業利益

金利スワップ取引などの
評価損益の影響を除く

10

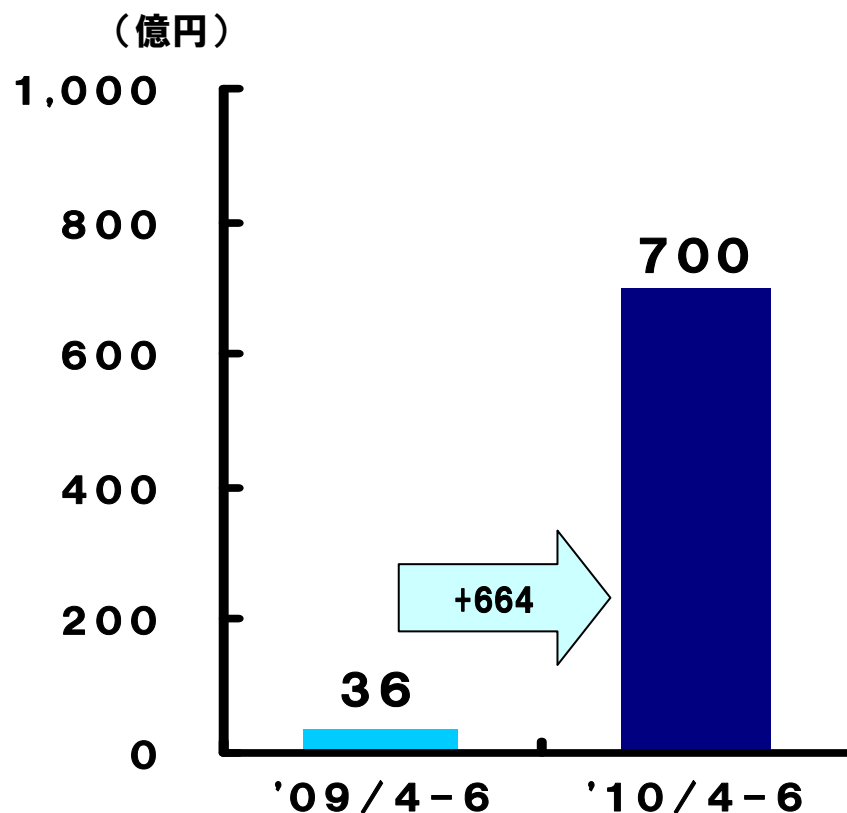


(単位:億円)

	'09/4-6	'10/4-6
金利スワップ取引などの 評価損益を除いた営業利益	346	1,095
金利スワップ取引などの 評価損益	150	56
営業利益	496	1,151

主に、米国における貸倒・残価コストの減少や、融資残高の増加等により、増益

持分法投資損益



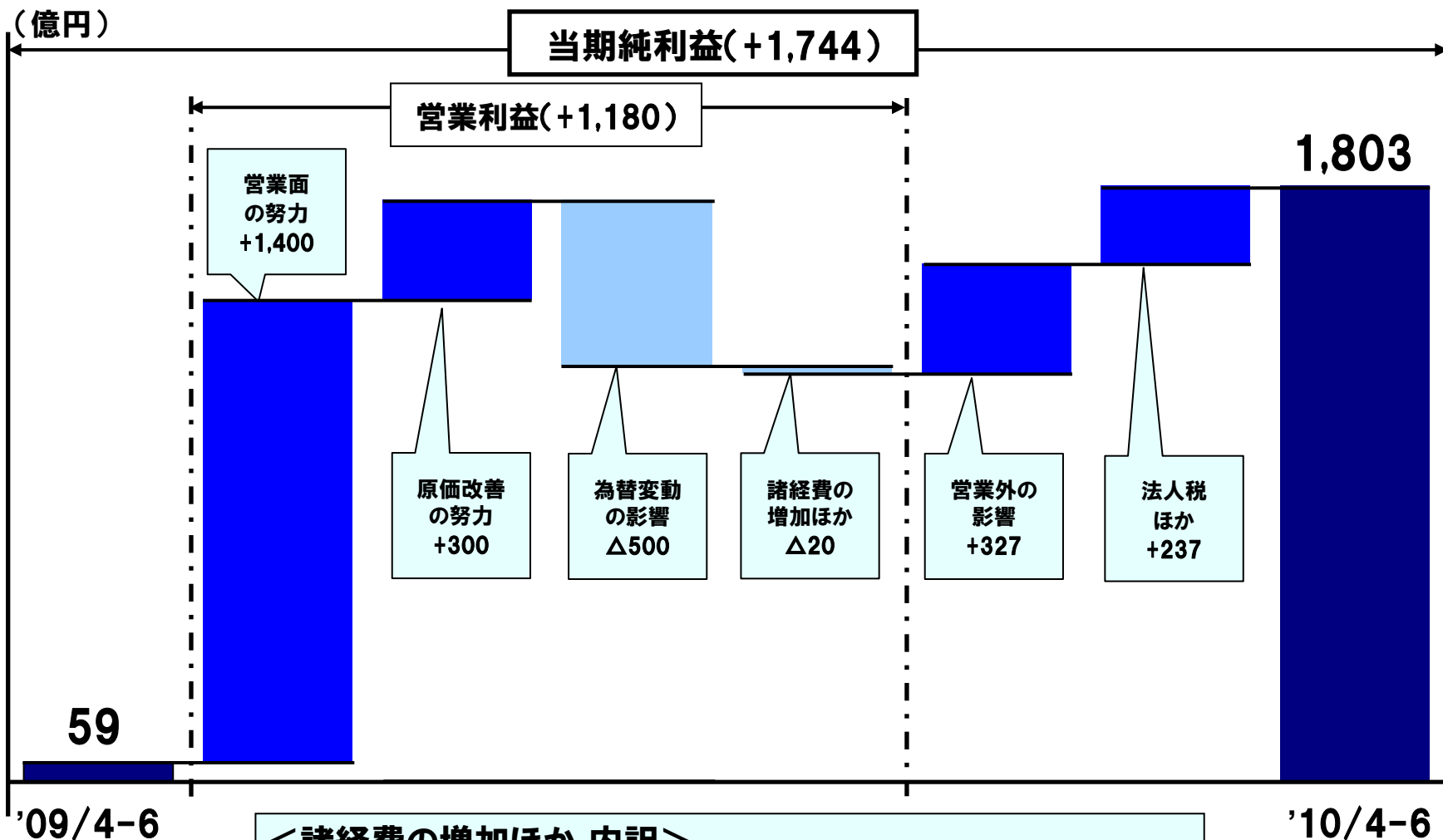
国内および中国の持分法適用会社損益の増加

单独決算要約(日本基準)

(単位:億円)

	当第1四半期 ('10/4-6)	前年同期 ('09/4-6)	増 減	
				増減率
売上高	21,364	16,287	5,077	31.2%
営業利益	△ 638	△ 1,818	1,180	-
経常利益	1,631	124	1,507	-
当期純利益	1,803	59	1,744	-

単独当期純利益増減要因



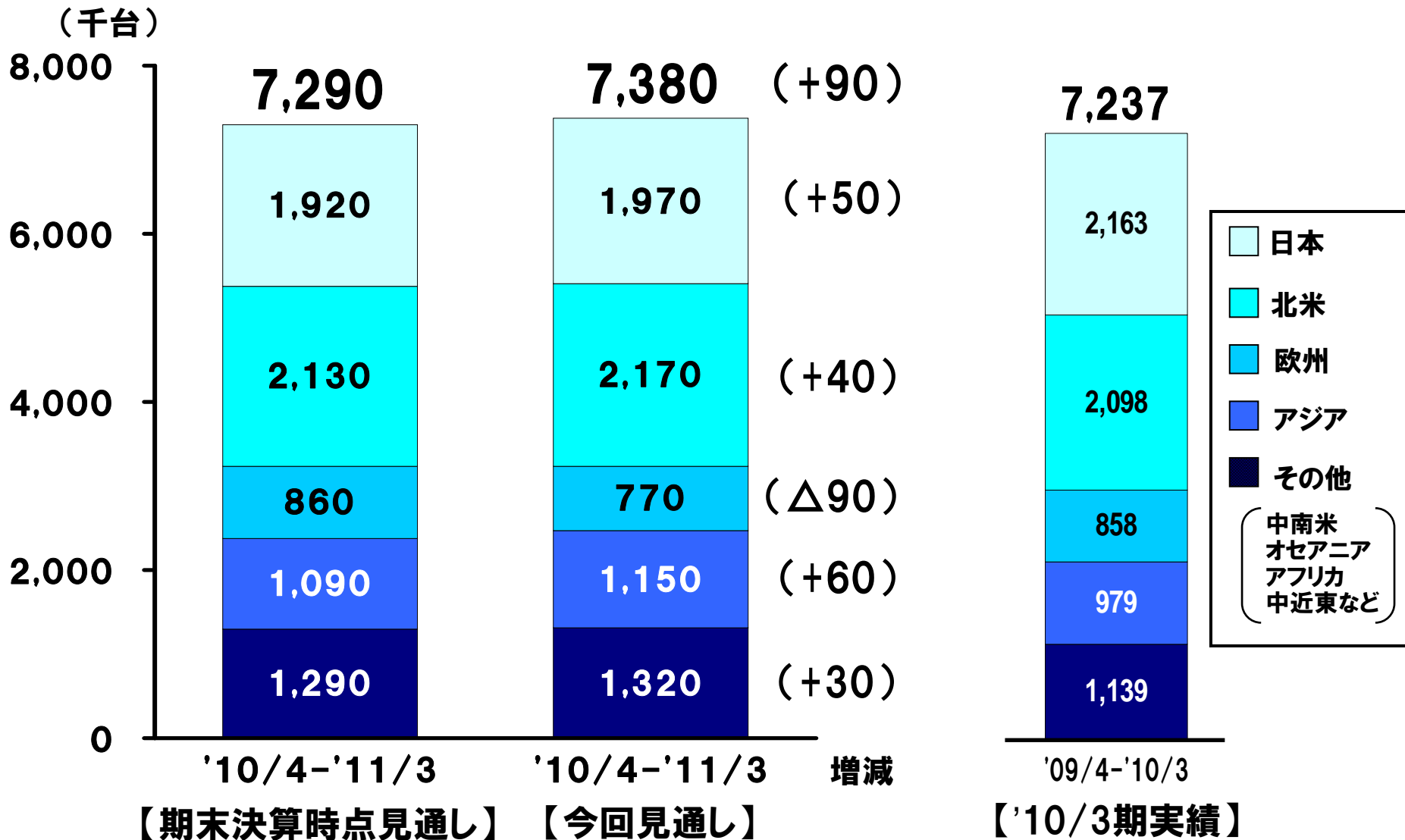
<諸経費の増加ほか 内訳>

減価償却費および 設備関連費の減少	+171	労務費の減少	+150
研究開発費の減少	+163	その他	Δ504

2011年3月期

【見通し】

'11年3月期見通し: 連結販売台数



'11年3月期見通し:連結決算

16

(単位:億円)

		今回見通し ('10/4-'11/3)	期末決算時点 見通し ('10/4-'11/3)	増 減	前期実績 ('09/4-'10/3)
売上高		195,000	192,000	3,000	189,509
営業利益		3,300	2,800	500	1,475
税金等調整前 当期純利益		3,800	3,300	500	2,914
当期純利益 ^{※1}		3,400	3,100	300	2,094
為替レート	ドル	90円 ^{※2}	90円	-	93円
	ユーロ	112円 ^{※3}	125円	13円の円高	131円

※1 当社株主に帰属する当期純利益

※2 ドルの前提為替レート:前半期 90円(第2四半期 88円)、後半期 90円

※3 ユーロの前提為替レート:'10年7月以降 110円

TOYOTA

'11年3月期見通し増減要因:連結決算

(単位:億円)

営業利益

期末決算時点見通し('10/4-'11/3)		2,800
増益要因	営業面の努力	+2,100
	うち 金融事業	+800
	小計	+2,100
減益要因	為替変動の影響	△1,200
	諸経費の増加ほか	△400
	小計	△1,600
合計		+500
今回見通し('10/4-'11/3)		3,300

設備投資 見通し:7,400億円(当初見通しから変更なし)
 減価償却費 見通し:9,000億円(当初見通しから変更なし)
 研究開発費 見通し:7,600億円(当初見通しから変更なし)

【ご参考】

'11年3月期見通し: 単独決算

(単位: 億円)

	今回見通し ('10/4-'11/3)	期末決算時点 見通し ('10/4-'11/3)	増 減
売上高	85,000	86,000	△ 1,000
営業利益	△ 4,300	△ 3,400	△ 900
経常利益	△ 500	300	△ 800
当期純利益	600	600	±0

【ご参考】

'11年3月期 第2四半期累計期間見通し:連結決算

(単位:億円)

	今回見通し ('10/4-9)	期末決算時点 見通し ('10/4-9)	増 減
売上高	98,000	94,000	4,000
営業利益	2,700	1,000	1,700
税金等調整前 当期純利益	3,300	1,300	2,000
当期純利益※	2,500	1,500	1,000

※当社株主に帰属する当期純利益

【ご参考】

'11年3月期見通し：台数等(トヨタ・レクサス)

20

		'11/3期見通し ('10/4-'11/3)	'10/3期実績 ('09/4-'10/3)
生産	国内	3,200 千台	3,206 千台
	海外	4,250	4,072
	合計	7,450	7,278
販売	国内※	1,400	1,535
	海外	6,050	5,755
	合計	7,450	7,290
輸出		1,800	1,644
住宅		4,400 戸	4,183 戸

※当期('11/3期)から小売台数を表示(前年度実績を含む)

2011年3月期 第1四半期 決算説明会



G's NOAH

トヨタ自動車株式会社
2010年8月4日