2015年3月期 第1四半期
決算説明会

LEXUS NX

トヨタ自動車株式会社
2014年8月5日

将来予測・インサイダー取引について

TOYOTA

本資料には、当社（連結子会社を含む）の見通し等の将来に関する記述が含まれております。
これらの将来に関する記述は、当社が現在入手している情報を基礎とした判断および仮定に基づいており、判断や仮定に内在する不確定性および今後の事業運営や内外の状況変化等による変動可能性に照らし、将来における当社の実際の業績と大きく異なる可能性があります。なお、上記の不確定性および変動可能性を有する要素は多数あり、以下のようなものが含まれます。

◆日本、北米、欧州、アジアおよび当社が営業活動を行っているその他の国の自動車市場に影響を与える経済情勢、市場の需要ならびにそれらにおける競争環境
◆為替相場の変動（主として日本円、米ドル、ユーロ、豪ドル、ロシア・ルーブル、加ドルおよび英国ポンドの相場変動）および金利変動
◆金融市場における資金調達環境の変動および金融サービスにおける競争激化
◆効果的な販売・流通を実施する当社の能力
◆経営陣が設定したレベル、またはタイミングどおりに生産効率の実現と設備投資を実施する当社の能力
◆当社が営業活動を行っている市場内における法律、規制および政府政策の変更で、特にリコール等改善措置を含む安全性、貿易、環境保全、自動車排出ガス、燃費効率の面などにおいて当社の自動車事業に影響を与えるもの、または現在・将来の訴訟やその他の法的手続きの結果を含めた当社のその他の営業活動に影響を与える法律、規制および政府政策の変更など
◆当社が営業活動を行っている市場内における政治的および経済的な不安定さ
◆タイムリーに顧客のニーズに対応した新商品を開発し、それらが市場で受け入れられるようにする当社の能力
◆ブランド・イメージの毀損
◆仕入先への部品供給の依存
◆原材料価格の上昇
◆デジタル情報技術への依存
◆当社が材料、部品、資材などを調達し、自社製品を製造、流通、販売する主な市場における、燃料供給の不足、電力・交通機能のマヒ、ストライキ、作業の中断、または労働力確保が中断されたり、困難である状況など
◆生産および販売面への影響を含む、自然災害による様々な影響

以上の不確実性および変動要素全般に関する追加情報については、当社の有価証券報告書または米国証券取引委員会に提出された年次報告書（フォーム20-F）をご参照ください。

将来予測・インサイダー取引について

TOYOTA

インサイダー取引に関するご注意：

企業から直接、未公開の重要事実の伝達を受けた投資家（第一次情報受領者）は、
当該情報が「公表」される前に株式売買等を行うことが禁じられています（金融商品取引法166条）。
同法施行令により、二以上の報道機関に対して企業が当該情報を公開してから12時間が経過した時点、
または、証券取引所に通知しかつ内閣府令で定める電磁的方法（TDnetの適時開示情報閲覧サービス）
により掲載された時点を以って「公表」されたものとみなされます。

TOYOTA

2015年3月期 第1四半期
決算説明会

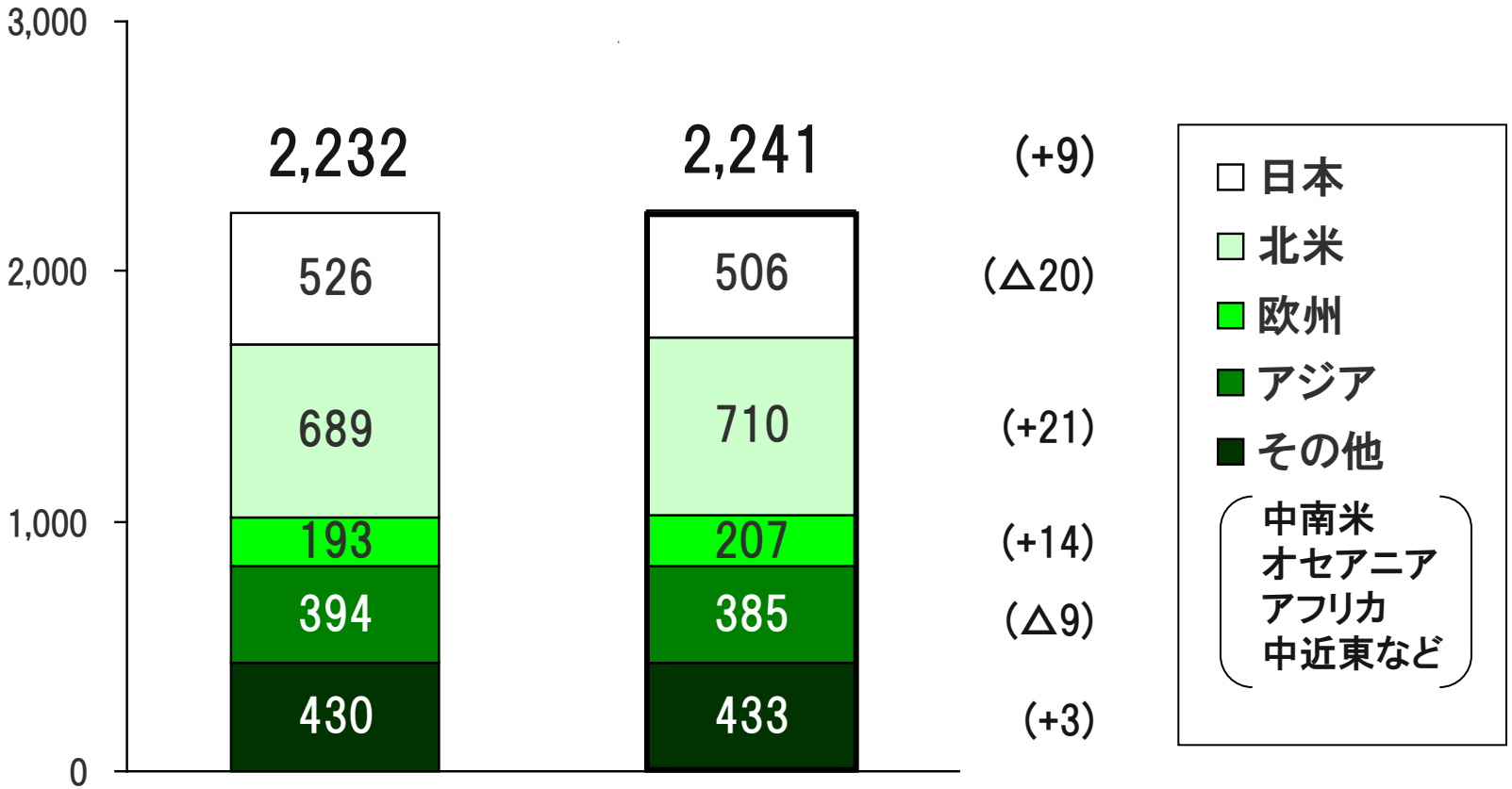
2015年3月期 第1四半期 実績

2015年3月期 見通し

連結販売台数

TOYOTA

（単位：千台）



	前年同期 ('13/4-'13/6)	当第1四半期 ('14/4-'14/6)	増減
グループ総販売台数（小売）	2,480	2,513	+33

連結決算要約

TOYOTA

（単位：億円）

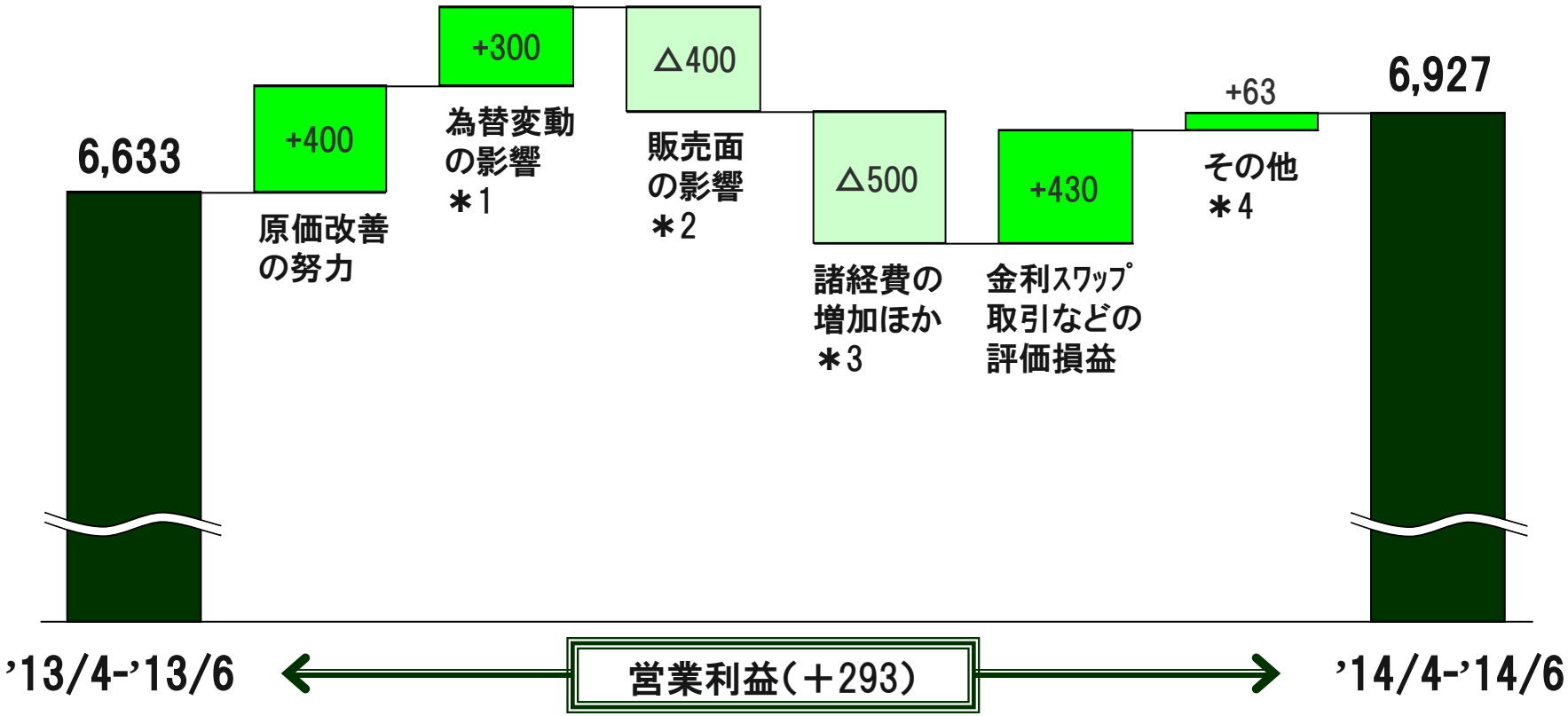
	前年同期 ('13/4-'13/6)	当第1四半期 ('14/4-'14/6)	増減	
売上高	62,553	63,906	+1,353	+2.2%
営業利益	6,633	6,927	+293	+4.4%
営業利益率	10.6%	10.8%	-	-
税金等調整前当期純利益	7,241	7,718	+476	+6.6%
当期純利益＊	5,621	5,877	+255	+4.6%
当期純利益率＊	9.0%	9.2%	-	-
一株当たり利益＊（希薄化後）	177.32円	185.34円	+8.02円	-
為替レート 米ドル	99円	102円	+3円	-
為替レート ユーロ	129円	140円	+11円	-

＊当社株主に帰属する当期純利益

連結営業利益　増減要因

TOYOTA

（単位：億円）



＊1.通貨別内訳	
米ドル	+300
ユーロ	+100
その他通貨	△100

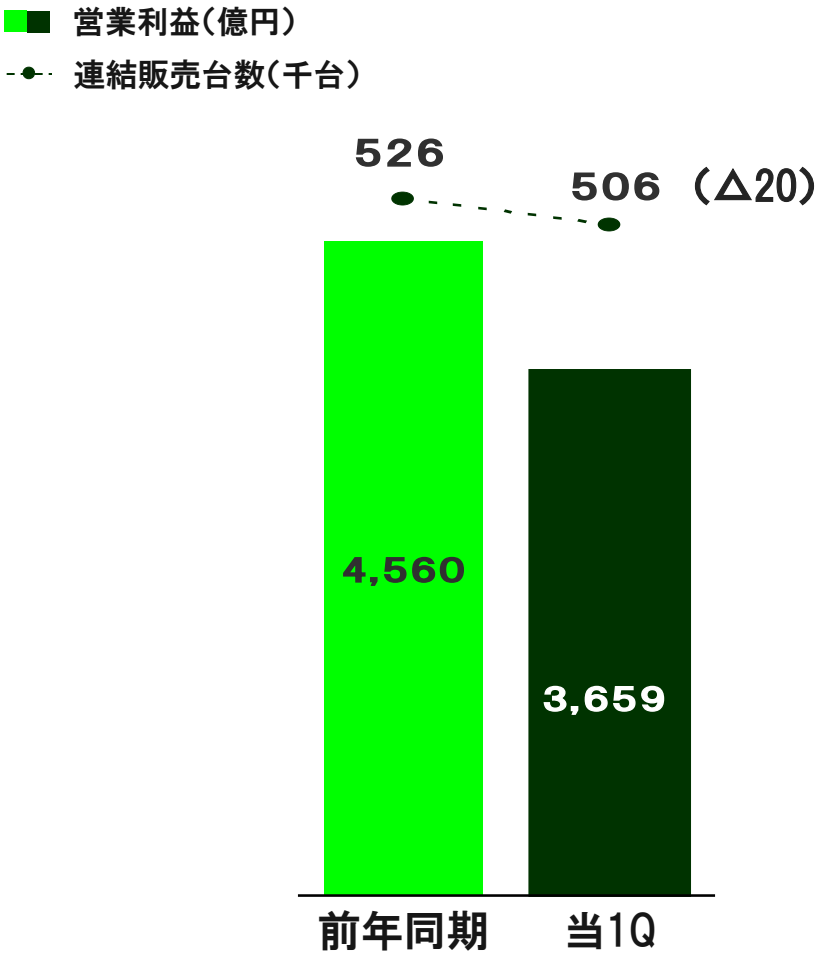
＊2.内訳	
台数・構成	△700
金融事業	+50
その他	+250

＊3.内訳			
労務費	△200	減価償却費および設備関係費	±0
研究開発費	△50		
		その他	△250

＊4.内訳	
海外子会社の営業利益換算差	±0
その他	+63

所在地別営業利益：日本

TOYOTA



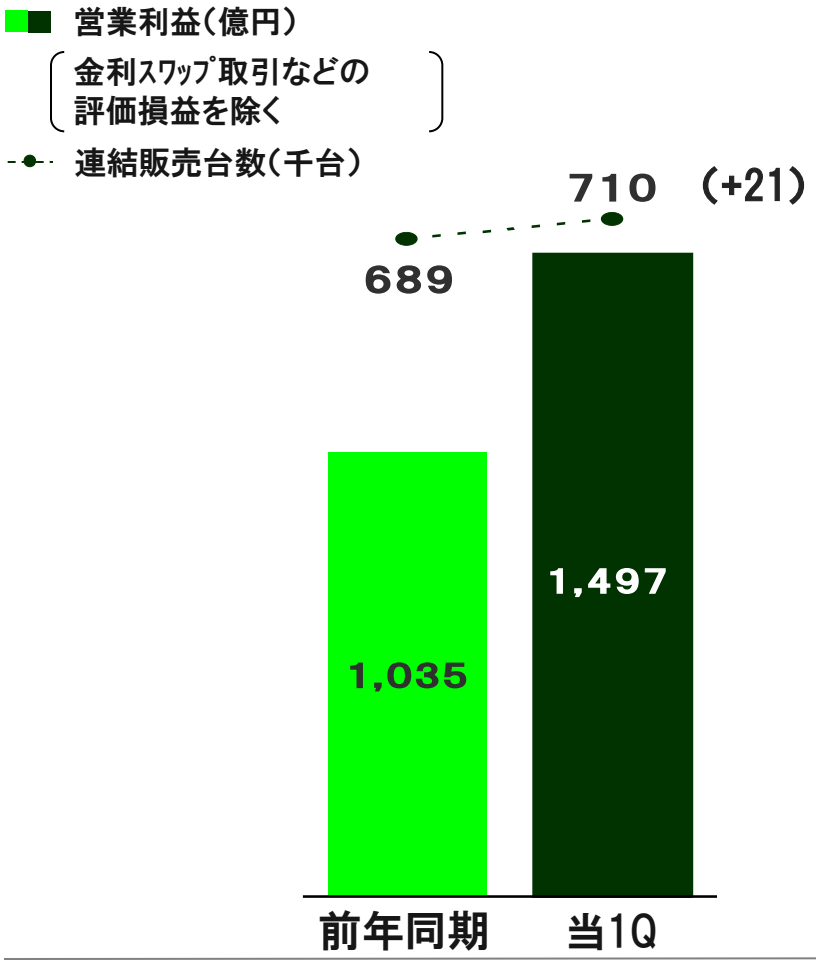
	前年同期	当1Q
営業利益率	13.2%	11.1%

営業利益
3,659億円(前年同期比 △901億円)

・販売台数の減少や車種構成変化の影響などにより減益

所在地別営業利益：北米

TOYOTA



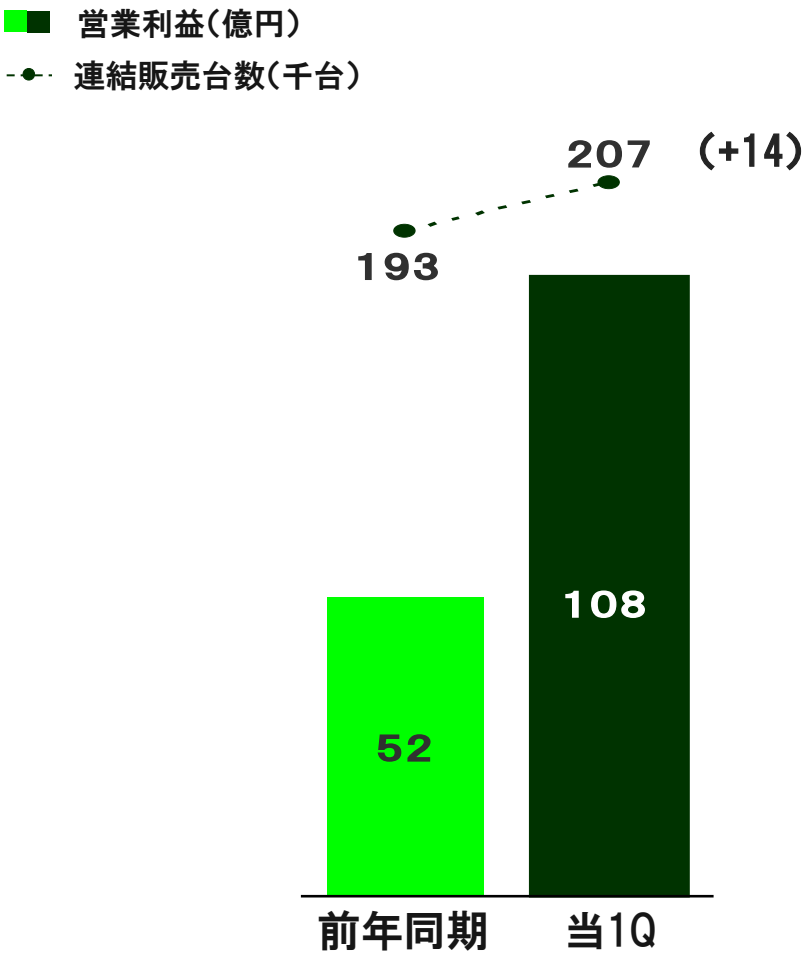
	前年同期	当1Q
営業利益率	4.9%	6.6%
金利ｽﾜｯﾌﾟ取引などの評価損益	△209億円	157億円

営業利益＜金利ｽﾜｯﾌﾟ取引などの評価損益を除く＞
1,497億円(前年同期比 ＋461億円)

・販売台数の増加や原価改善の努力などにより増益

所在地別営業利益：欧州

TOYOTA



	前年同期	当1Q
営業利益率	0.9%	1.7%

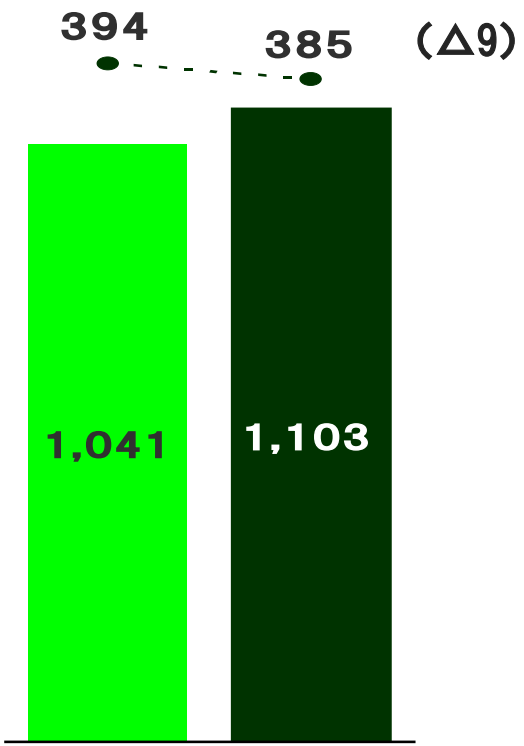
営業利益
108億円(前年同期比 ＋56億円)

・原価改善の努力や販売台数の増加などにより増益

所在地別営業利益：アジア

TOYOTA

営業利益（億円）
連結販売台数（千台）



	前年同期	当1Q
営業利益率	8.6%	9.2%

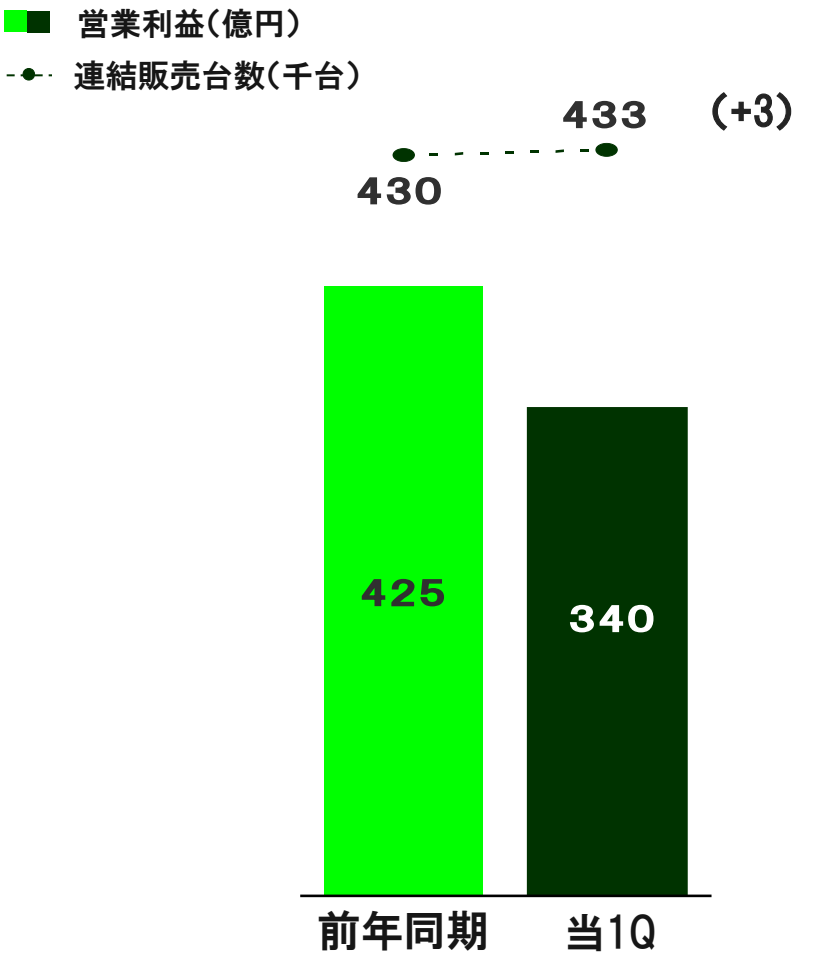
営業利益
1,103億円（前年同期比 ＋62億円）

・原価改善の努力や為替変動の影響などにより増益

YARIS（ｲﾝﾄﾞﾈｼｱ）

所在地別営業利益： 中南米・オセアニア アフリカ・中近東

TOYOTA



	前年同期	当1Q
営業利益率	7.0%	5.8%

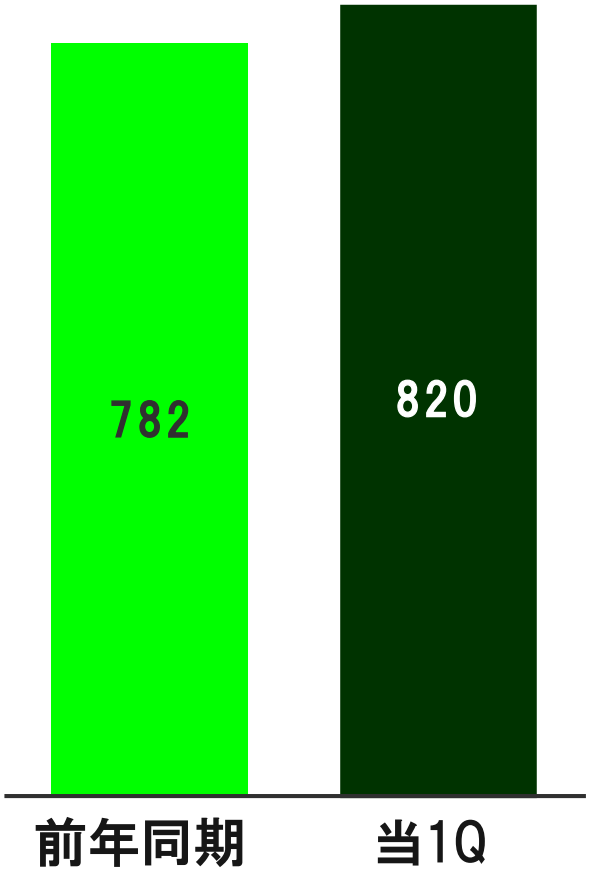
営業利益
340億円（前年同期比 △84億円）

・生産台数の減少や為替変動の影響などにより減益

金融セグメント営業利益

TOYOTA

（単位：億円）



営業利益＜金利ｽﾜｯﾌﾟ取引などの評価損益を除く＞
820億円（前年同期比 ＋38億円）

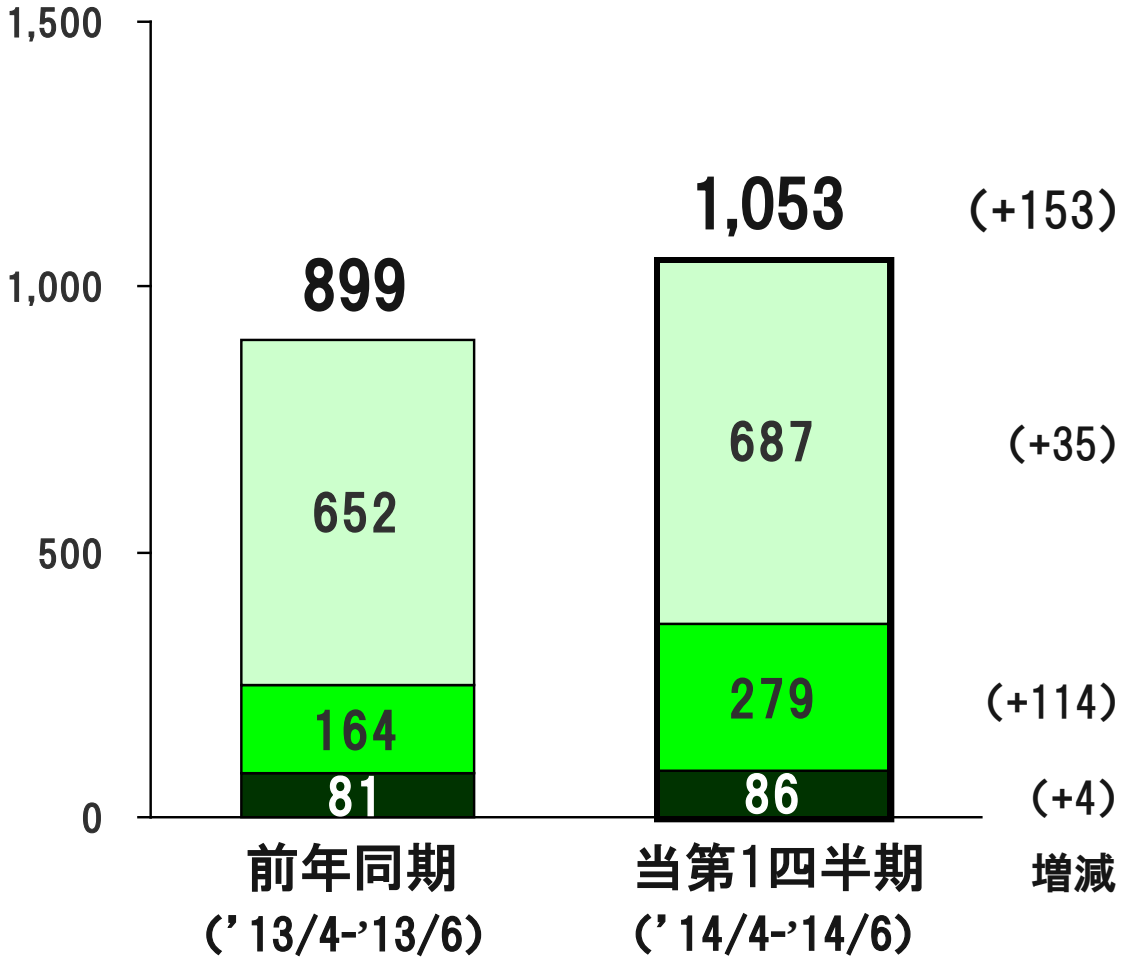
・融資残高の増加および為替換算の影響などにより増益

	前年同期	当1Q	増減
営業利益	512	982	+469
金利ｽﾜｯﾌﾟ取引などの評価損益	△269	161	+430
営業利益（金利ｽﾜｯﾌ取引などの評価損益を除く）	782	820	+38

持分法投資損益

TOYOTA

（単位：億円）



中国販売実績

	'13/1-3	'14/1-3
小売台数（千台）	185	228

TOYOTA

2015年3月期 第1四半期
決算説明会

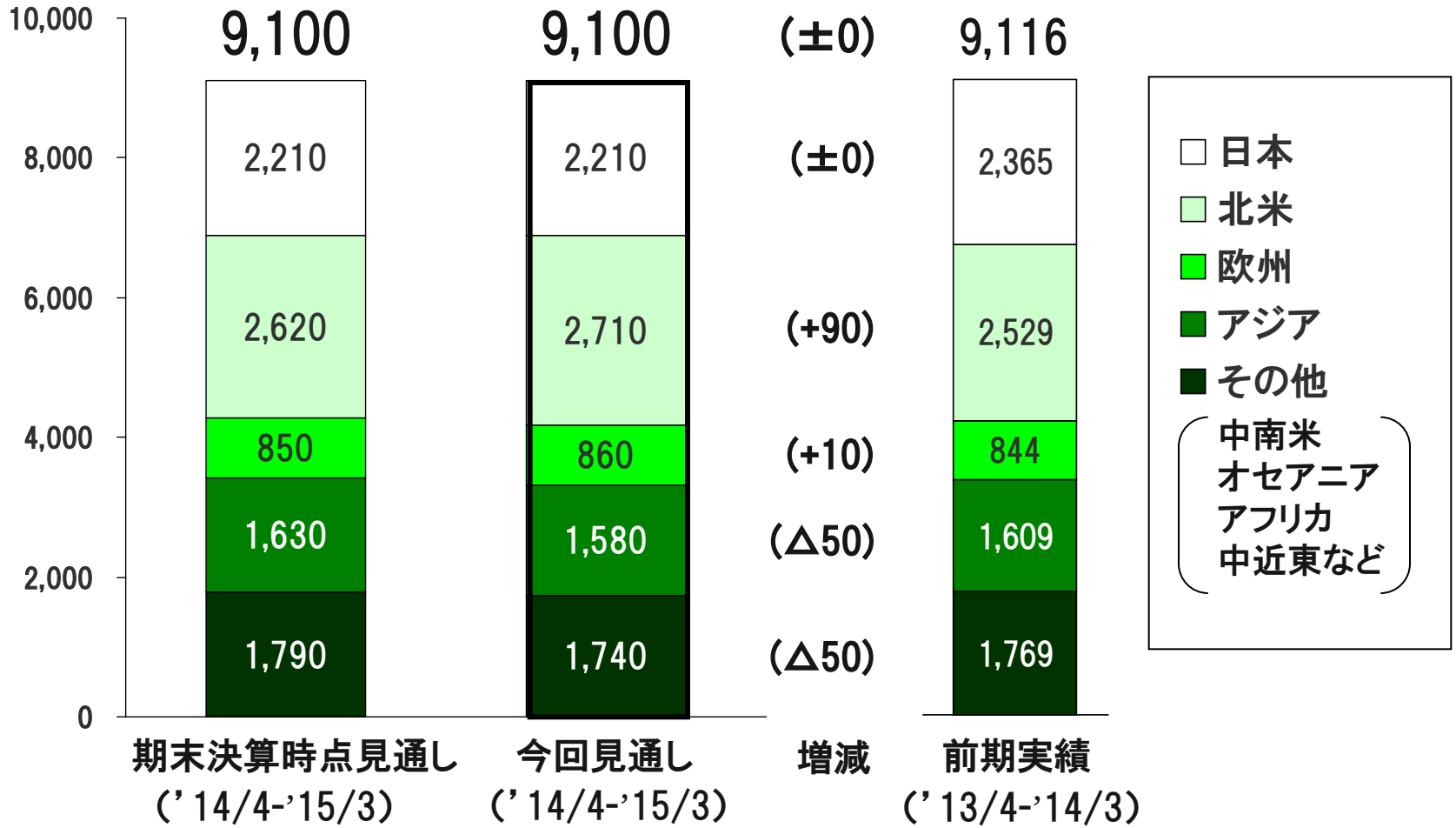
2015年3月期 第1四半期 実績

2015年3月期 見通し

（見通し）連結販売台数

TOYOTA

（単位：千台）



	期末決算時点見通し（'14/4-'15/3）	今回見通し（'14/4-'15/3）	増減	前期実績（'13/4-'14/3）
グループ総販売台数（小売）	10,250	10,250	±0	10,133

（見通し）連結決算要約

TOYOTA

（単位：億円）

期末決算時点見通しから変更なし

		期末決算時点見通し（'14/4-'15/3）	今回見通し（'14/4-'15/3）	増減	前期実績（'13/4-'14/3）
売上高		257,000	257,000	±0	256,919
営業利益		23,000	23,000	±0	22,921
営業利益率		8.9%	8.9%	-	8.9%
税金等調整前当期純利益		23,900	23,900	±0	24,410
持分法投資損益		3,000	3,000	±0	3,183
当期純利益＊1		17,800	17,800	±0	18,231
当期純利益率＊1		6.9%	6.9%	-	7.1%
為替レート	米ドル	100円	101円＊2	+1円	100円
	ユーロ	140円	136円＊2	△4円	134円

＊1. 当社株主に帰属する当期純利益

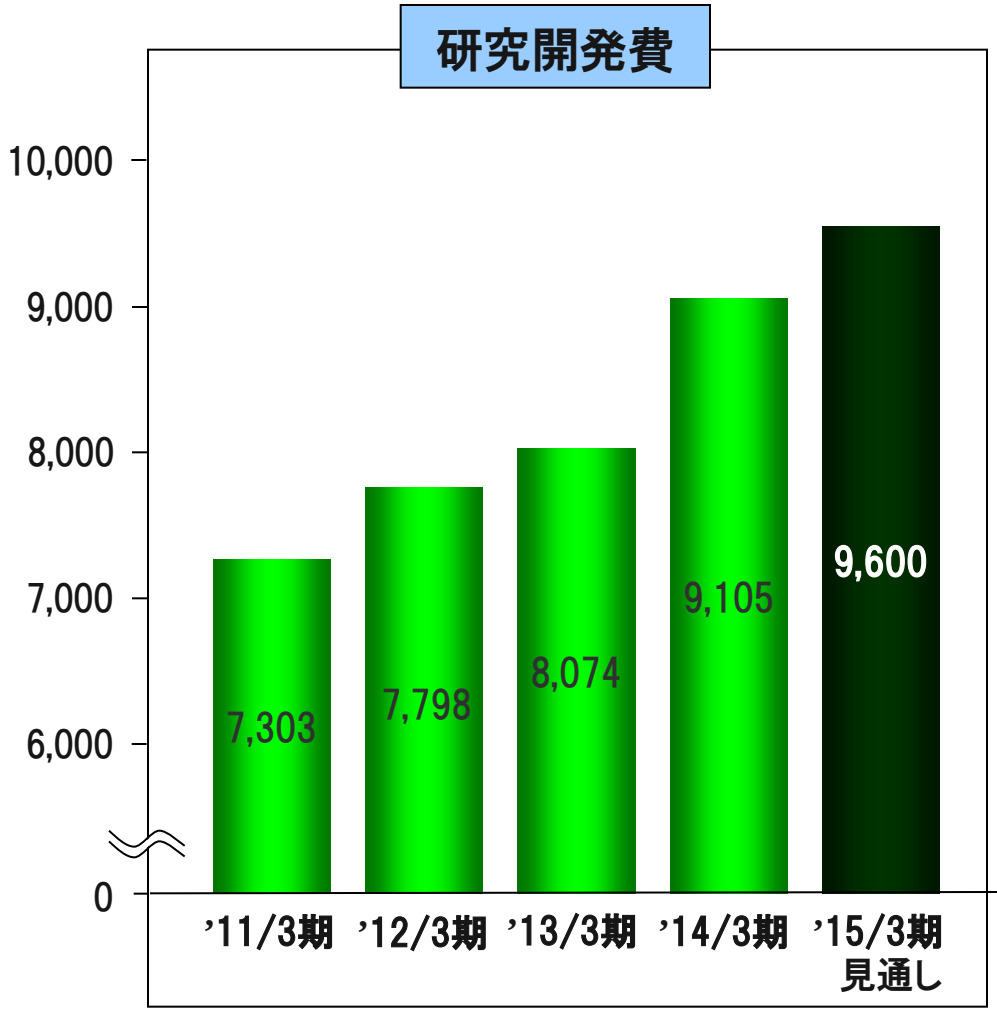
＊2. '14年7月以降の前提為替レート：米ドル100円、ユーロ135円

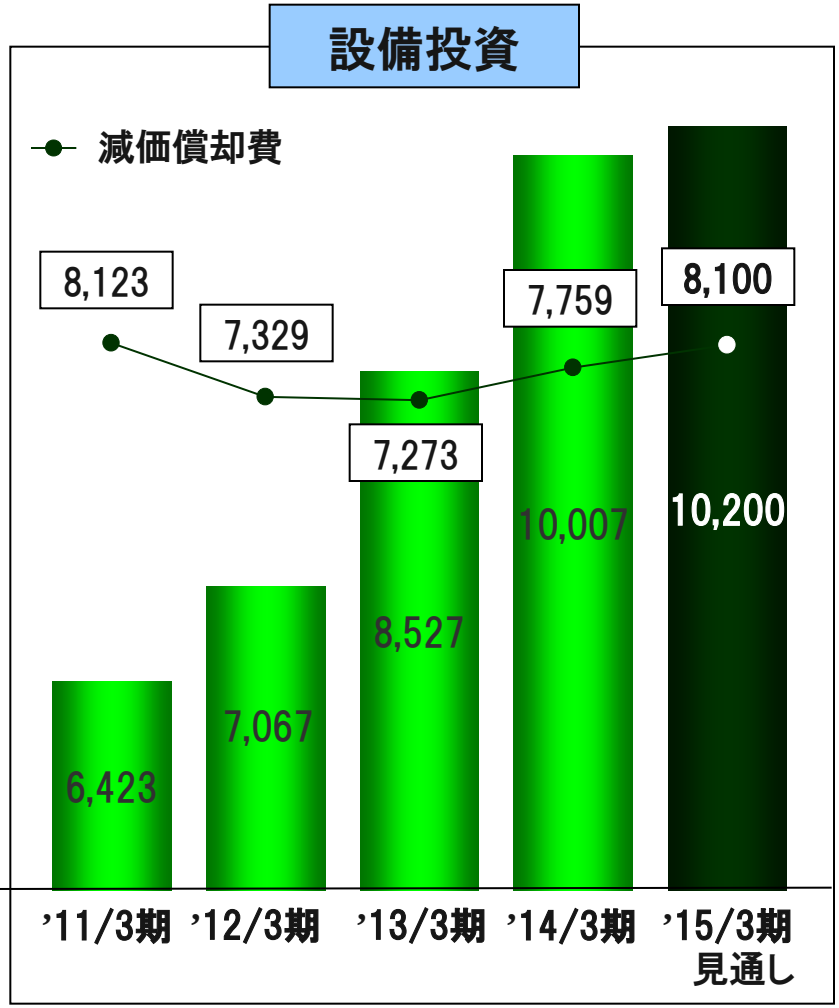
（見通し）
設備投資・減価償却費・研究開発費

TOYOTA

（単位：億円）

期末決算時点見通しから変更なし





2015年3月期 第1四半期
決算説明会

AYGO

トヨタ自動車株式会社
2014年8月5日

（ご参考）台数見通し

TOYOTA

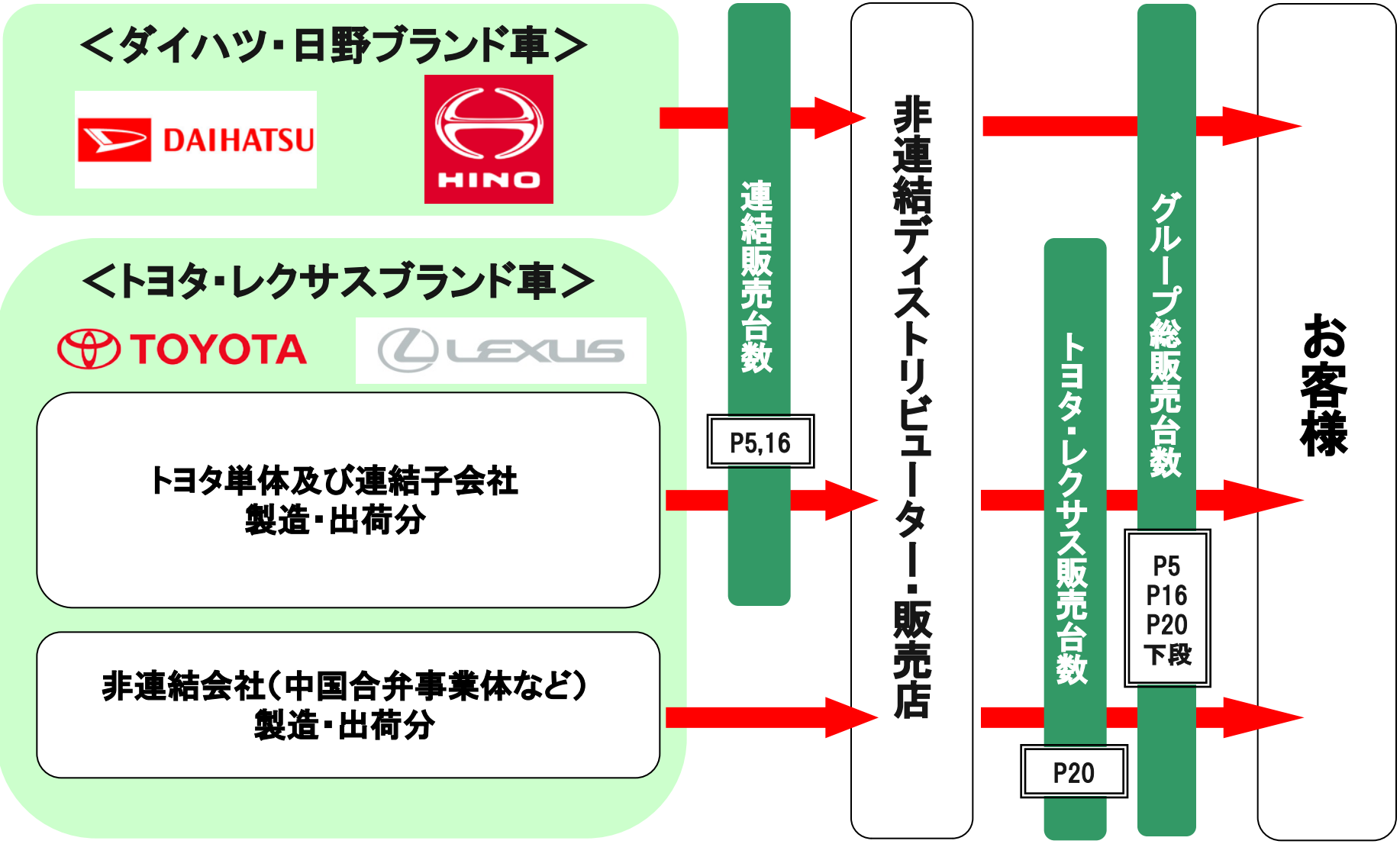
（単位：千台）

			期末決算時点見通し（'14/4-'15/3）	今回見通し（'14/4-'15/3）	2014年暦年修正計画（'14/1-'14/12）
トヨタ・レクサス	生産 *1	国内	3,200	3,200	3,300
		海外	5,950	5,950	5,830
		合計	9,150	9,150	9,130
	販売（小売）*2	国内	1,450	1,450	1,550
		海外	7,750	7,750	7,600
		合計	9,200	9,200	9,150
	輸出		1,750	1,750	—
グループ総販売(小売)*2 ・・・ ﾀﾞｲﾊﾂ、日野ﾌﾞﾗﾝﾄﾞ含む			10,250	10,250	10,220

＊1. 非連結会社による生産台数を含む　＊2. 非連結会社による販売台数を含む

（ご参考）販売台数について

TOYOTA



＊一部例外的に、上記フローに当てはまらないケース有り