

## 第117回定時株主総会 事前質問へのご回答

当資料では、2021年6月16日(水)の第117回定時株主総会の開催にあたり、事前に郵送または当社ホームページにいただいたご質問の中から、株主の皆様のご関心の高かった事項について、以下の通り、ご回答申し上げます。

### **Q. カーボンニュートラルに向けたトヨタの取り組みは**

A.

自動車産業におけるカーボンニュートラルとは、自動車の「製造」「輸送」「走行」「充電・給油」「廃棄・リサイクル」など、そのライフサイクルのすべてのプロセスにおいて、CO<sub>2</sub>排出量を実質ゼロにすることです。

カーボンニュートラルに向けては、今は特定の技術に限定せず、日本の強みである多くの要素技術とそれらを組み合わせた複合技術を活かして選択肢を広げていくことが先決であり、また環境技術は普及してこそ役に立つという考えのもと、「サステナブル&プラクティカル」であることが大切、と考えています。

具体的には、各国・各地域のお客様のニーズに合った最適な技術を提供するため、ハイブリッド車、プラグインハイブリッド車、電気自動車、燃料電池車などフルラインアップの電動化を推進しています。また、先日発表した水素エンジンや、水素から作る「e-fuel」やバイオ燃料といったカーボンニュートラル燃料の活用など、新たな選択肢を増やすことにも着手しています。

カーボンニュートラルの実現に向けて、日本の自動車産業を支える550万人の皆様や、グローバルの様々なステークホルダーの皆様と共に着実に歩みを進めていきます。

詳細内容につきましては、下記URLより、トヨタタイムズや弊社リリースをご参照ください。

- ・'21/6/22 【トヨタタイムズ】「水素エンジンに、電動車に…。開発費は足りるのか？株主総会2021 #2」  
<https://toyotatimes.jp/insidetoyota/154.html>
- ・'21/5/12 【決算説明会】「トヨタの戦略とカーボンニュートラルへのコミットメント」  
〈原稿〉[https://global.toyota/pages/global\\_toyota/ir/financial-results/2021\\_4q\\_speech\\_2\\_jp.pdf](https://global.toyota/pages/global_toyota/ir/financial-results/2021_4q_speech_2_jp.pdf)  
〈映像〉<https://www.youtube.com/watch?v=iowZKlnaT3o>
- ・'21/4/22 【リリース】「トヨタ、モータースポーツを通じた「水素エンジン」技術開発に挑戦」  
<https://global.toyota/jp/newsroom/corporate/35209944.html>