

トヨタ ハイエース環境仕様〔バン〕

| 車両型式              |                                  | CBF-TRH200V◆   | CBF-TRH200K◆ | CBF-TRH211K◆ | CBF-TRH221K◆ | CBF-TRH216K◆ | CBF-TRH226K◆ | QDF-KDH201V◆ | QDF-KDH201K◆ | LDF-KDH211K◆ | LDF-KDH221K◆ | LDF-KDH206V◆ | LDF-KDH206K◆ |        |                         |              |      |        |         |       |        |      |      |      |        |      |      |
|-------------------|----------------------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------|-------------------------|--------------|------|--------|---------|-------|--------|------|------|------|--------|------|------|
| 車両仕様              | 型式                               | 1TR-FE   |              |              |              |              |              | 2TR-FE       |              |              |              | 1KD-FTV      |              |        |                         |              |      |        |         |       |        |      |      |      |        |      |      |
|                   | 総排気量 (L)                         | 1.998  |              |              |              |              |              | 2.693        |              |              |              | 2.982        |              |        |                         |              |      |        |         |       |        |      |      |      |        |      |      |
|                   | 使用燃料                             | ガソリン   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |        |                         |              |      |        |         |       |        |      |      |      |        |      |      |
| 駆動装置              | 駆動方式                             | 2WD (後輪駆動方式)   |              |              |              |              |              | 4WD (4輪駆動方式) |              |              |              | 2WD (後輪駆動方式) |              |        |                         | 4WD (4輪駆動方式) |      |        |         |       |        |      |      |      |        |      |      |
|                   | 変速機                              | 軽油   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |        |                         |              |      |        |         |       |        |      |      |      |        |      |      |
| 燃料消費率             | CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)       | 5M/T   | 6A/T         | 5M/T         | 6A/T         |              |              |              | 5M/T         | 4A/T         | 5M/T         | 4A/T         |              |        |                         | 5M/T         | 4A/T | 5M/T   | 4A/T    |       |        |      |      |      |        |      |      |
|                   |                                  | 11.4*2   | 11.0         | 11.0*2       | 10.4*3       | 10.2*4       | 11.0         | 10.4         | 10.2*4       | 9.7          | 9.9          | 9.7*5        | 9.1          | 9.3    | 14.0                    | 13.4*5       | 11.4 | 11.2*5 | 13.4    | 11.4  | 11.2*5 | 10.6 | 13.0 | 11.0 | 10.4*6 | 12.4 | 10.4 |
|                   | CO <sub>2</sub> 排出量 (g/km)       | 204  | 211          | 211          | 223          | 228          | 211          | 223          | 228          | 239          | 235          | 239          | 255          | 250    | 185                     | 193          | 227  | 231    | 193     | 227   | 231    | 244  | 199  | 235  | 249    | 209  | 249  |
|                   | 参考                               | ◆印の車両は「平成27年度燃費基準」*7をクリアしています。◇印の車両は車両重量が2,000kg以上の場合、「平成27年度燃費基準」*7をクリアします。 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |        |                         |              |      |        |         |       |        |      |      |      |        |      |      |
|                   | 排出ガス                             | 認定レベルまたは適合規制 (国土交通省) *8  | U-LEV *9     |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |        | 平成21年規制 (低排出ガス10%低減レベル) |              |      |        | 平成21年規制 |       |        |      |      |      |        |      |      |
|                   |                                  | 認定レベル値<br>または適合規制値 (g/km)  | CO           | 2.55         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |        |                         | 0.63         |      |        |         | 0.63  |        |      |      |      |        |      |      |
|                   |                                  |  | HC           | —            |              |              |              |              |              |              |              |              |              |        |                         | —            |      |        |         | —     |        |      |      |      |        |      |      |
|                   |                                  |  | NMHC         | 0.025        |              |              |              |              |              |              |              |              |              |        |                         | 0.024        |      |        |         | 0.024 |        |      |      |      |        |      |      |
|                   |                                  |  | NOx          | 0.035        |              |              |              |              |              |              |              |              |              |        |                         | 0.135        |      |        |         | 0.15  |        |      |      |      |        |      |      |
|                   | PM                               | —  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              | 0.0063 |                         |              |      | 0.007  |         |       |        |      |      |      |        |      |      |
| 参考                | — 「自動車NOx・PM法」「首都圏ディーゼル車規制条例」に適合 |  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |        |                         |              |      |        |         |       |        |      |      |      |        |      |      |
| 車外騒音              | 適合騒音規制レベル                        | 加速騒音規制値：76dB-A   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |        |                         |              |      |        |         |       |        |      |      |      |        |      |      |
| エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類) | (g)                              | 550<フロントエアコン+リヤクーラー装着車は700> (代替フロン HFC-134a)                                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |        |                         |              |      |        |         |       |        |      |      |      |        |      |      |
| 環境負荷物質の使用量        | 鉛<br>水銀<br>カドミウム<br>六価クロム        | 自工会自主目標達成 (1996年比1/10以下)   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |        |                         |              |      |        |         |       |        |      |      |      |        |      |      |
|                   |                                  | 自工会自主目標達成 (2005年1月以降使用禁止)  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |        |                         |              |      |        |         |       |        |      |      |      |        |      |      |
|                   |                                  | 自工会自主目標達成 (2007年1月以降使用禁止)  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |        |                         |              |      |        |         |       |        |      |      |      |        |      |      |
|                   |                                  | 自工会自主目標達成 (2008年1月以降使用禁止)  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |        |                         |              |      |        |         |       |        |      |      |      |        |      |      |
| リサイクル関係           | リサイクルし難い材料を使用した部品 (TSOP) *10     | フロントバンパー、リヤバンパーなど  |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |        |                         |              |      |        |         |       |        |      |      |      |        |      |      |
| 関係                | 樹脂、ゴム部品への材料表示                    | あり   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |        |                         |              |      |        |         |       |        |      |      |      |        |      |      |

\*1.燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて燃料消費率は異なります。  
 \*2.車両重量が1,650kg以下の場合 \*3.車両重量が1,660~1,760kgの場合 \*4.車両重量が1,770kg以上の場合 \*5.車両重量が1,880kg以上の場合 \*6.車両重量が2,000kg以上の場合  
 \*7.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準 \*8.JC08モード走行 \*9.平成17年基準排出ガス50%低減レベル \*10.TSOP:Toyota Super Olefin Polymer