

## 車外画像データを用いた MaaS 自動運転機能開発に関する実証実験

### ■ 実証エリア

静岡県、愛知県、東京都

### ■ 画像データの取得方法

上記実証エリアを走行する車両（e-Palette および P4 Automated Driving Test Vehicle（自動運転試験用 Lexus LS））に搭載した画像センサーより、画像データ（動画形式）を取得します。

### ■ 画像データを取得する期間

①2023年10月～2023年11月（静岡県、愛知県）

②2023年11月～2025年2月（静岡県 当社東富士研究所周辺、東京都 当社施設周辺・お台場および芝浦埠頭周辺）

### ■ 画像データの利用目的

自動運転機能の開発に利用するため。

### ■ 画像データの第三者提供

当社は、原則として、本実証実験において取得する上記データを第三者提供いたしません（警察・裁判所・政府機関などからの強制力を伴う法的な要請に基づく場合に、第三者に提供することがあります）。

### ■ データを保管する期間

取得から10年程度は上記画像データを保存することを予定しています。車両は長期にわたって利用されることがありますが、その間に、開発した自動運転機能の安全性や品質の検証のために、上記画像データが必要となる場合があるためです。一方、この期間内であっても、これ以上は利用しないと判断できた場合には、速やかに上記画像データを削除いたします。

### ■ 個人情報保護・プライバシー尊重への取り組み

この実証実験で当社が取得する画像データには、歩道や道路脇を歩く人や、前方や隣接する車線を走行する車両のナンバーなどが映り込む可能性があります。トヨタはこの画像データを、個人情報として、個人情報保護法その他の関連する法律を順守して取り扱います。また、映り込んだ方のプライバシーを尊重するための取り組みを行っています。

当社は、映り込んだ方の個人情報保護・プライバシーの尊重のために、以下の対応をしています。

- ・画像データの取り扱いに関する情報の適時適切な公表（本お知らせ）
- ・画像データに対するアクセス制限やアクセスログの管理
- ・画像データに映り込む人や車両のナンバーを個別に検索できない形式での保管
- ・画像データに映り込んだ人や車両について個別に追跡したり、その行動特性や移動傾向などを分析したりすることの禁止

当社の取り組みについて、映り込む可能性のある皆様にご理解いただけるよう、これからも十分な説明や対応に努めてまいります。

（初版：2023年10月12日、2023年11月21日改訂：改訂箇所下線部）