

## 車外画像データを用いた運転難易度地図の研究開発に関する実証実験

### ● 実証実験の概要

- 当社は、より安心でより便利なモビリティ社会の実現を目指し、運転支援システムの研究・開発の一環として、運転難易度を可視化した地図（以下、「運転難易度地図」）の研究・開発に取り組んでいます。
- 本実証実験において、当社は東京 23 区および静岡県裾野市内の公道で、試験車に搭載された外向きカメラにより動画形式の車外画像データ（以下、「画像データ」）を収集し、運転難易度地図の研究・開発に活用します。

### ● 実証エリア

- 東京 23 区および静岡県裾野市内の公道

### ● 画像データの取得方法

- 上記実証エリアを走行する試験車両に搭載した外向きカメラにより、車外画像データ（動画形式）を取得します。

### ● 画像データを取得する期間

- 2026/5～2027/3

### ● 画像データの利用目的

- 運転難易度地図に関する研究・製品開発のため

### ● 画像データの第三者提供

- 当社は、以下に定める場合を除き、本実証実験において取得する画像データを第三者提供いたしません。
  - 個人情報保護法その他関連法令により認められる場合
  - 個人が特定できない形に加工した上で、学会発表などの場で外部への成果報告を実施する場合

### ● 画像データを保存する期間

- 取得から 5 年程度は上記画像データを保存することを予定しています。取得した画像データのうち、今後の開発に必要となる一部のデータに限って、上記の保管期間を超えて保管・利用することがありますが、不要になった場合すみやかに削除します。

### ● 個人情報保護・プライバシー尊重への取り組み

この実証実験で、当社が取得した車外画像データには、歩道や道路脇を歩く人や、走行する車両のナンバーなどが映り込む可能性があります。トヨタはこの車外画像データを、個人情報と

して、個人情報保護法その他の関連する法律を順守して取り扱います。また、映り込んだ方のプライバシーを尊重するための取り組みを行っています。当社は、映り込んだ方の個人情報保護・プライバシーの尊重のために、以下の対応をしています

- 車外画像データの取り扱いに関する情報の適切な公表（本お知らせ）
- 車外画像データに対するアクセス制限やアクセスログの管理
- 車外画像データに映り込む人や車両のナンバーを個別に検索できない形式での保管
- 車外画像データに映り込んだ人や車両について個別に追跡したり、その行動特性や移動傾向などを分析したりすることの禁止

当社の取り組みについて、映り込む可能性のある皆様にご理解いただけるよう、これからも十分な説明や対応に努めてまいります。

（初版：2026年4月24日）