

車外画像データの消防活動への利用可能性に関する実証実験

■ 実証実験の共同実施者

堺市消防局

■ 実証エリア

大阪府堺市

■ 取得するデータ

堺市消防局管内を走行する車両（バス、タクシー、トラック）約 400 台に搭載したドライブレコーダーより、車外の画像データ（動画形式）を取得します。

■ データを取得する期間

2022 年 12 月～2023 年 8 月

■ 利用目的

車外画像データの消防活動への利用可能性についての検討、及び車外画像データを消防活動のために利用するシステムの開発に利用するため。

例：火事・災害発生時、119 通報で取得した情報だけでは不十分な災害地点の情報を、ドライブレコーダーより取得した画像でリアルタイムに補完することによる、より迅速で適切な消防活動に繋げるための検討

■ 第三者提供

当社は、取得した車外画像データを、実証実験の共同実施者である堺市消防局に以下の通り提供します。

- 提供するデータ：車外画像データ（個人情報に配慮した加工処理を施した上で、動画形式で提供します。）
- 提供先における利用目的：車外画像データの消防活動への利用可能性についての検討のため
- 提供方法：専用のシステムを介し、一時的に閲覧を可能にする形で提供

上記のほか、当社は、警察・裁判所・政府機関などからの強制力を伴う法的な要請に基づく場合に、第三者に提供することがあります。

■ データを保管する期間

2022 年 12 月～2023 年 9 月

※取得した車外画像データのうち、今後の開発に必要となる一部のデータに限って、上記の保管期間を超えて保管・利用することがありますが、不要になった場合すみやかに削除いたします。

※※ 堺市消防局はデータを保管しません。

■ 個人情報保護・プライバシー尊重への取り組み

この実証実験で当社が取得する車外面像データには、歩道や道路脇を歩く人や、前方や隣接する車線を走行する車両のナンバーなどが映り込む可能性があります。トヨタはこの車外面像データを、個人情報として、個人情報保護法その他の関連する法律を順守して取り扱います。また、映り込んだ方のプライバシーを尊重するための取り組みを行っています。

当社は、映り込んだ方の個人情報保護・プライバシーの尊重のために、以下の対応をしています。

- 車外面像データの取り扱いに関する情報の適時適切な公表（本お知らせ）
- 車外面像データに対するアクセス制限やアクセスログの管理
- 車外面像データに映り込む人や車両のナンバーを個別に検索できない形式での保管
- 車外面像データに映り込んだ人や車両について個別に追跡したり、その行動特性や移動傾向などを分析したりすることの禁止
- 堺市消防局へ開示する際に個人情報に配慮した加工処理を実施

当社の取り組みについて、映り込む可能性のある皆様にご理解いただけるよう、これからも十分な説明や対応に努めてまいります。

(2022年11月24日)