

トヨタ、ハイラックスをフルモデルチェンジ

— 強力2.8ℓディーゼルエンジン搭載により、卓越した動力性能を実現 —

トヨタ自動車(株)は、1トンボンネット型トラック「ハイラックス」(2輪駆動車、4輪駆動車)のピックアップシリーズをフルモデルチェンジし、9月27日より全国[※]のトヨタ店を通じて一斉に発売した。

※東京地区はトヨペット店、大阪地区はトヨタオート店でも販売

ハイラックスは昭和43年の発売以来、本年8月末で生産累計504万台に達し、国内はもとより世界140カ国に輸出され、世界を代表するボンネット型トラックとしてあらゆる国の方々に愛用されている。また、多目的4輪駆動車「ハイラックス・サーフ」を追加するなど、実用指向からレジャー指向まで、幅広いお客様のご好評を得ている。



ハイラックス 4WD ダブルキャブ・ロングボデーSSRパッケージ[S-LN106-PRMSS(S)] '88.9
(オプション装着車) ベース車両はダブルキャブ・ロングボデーSR



ハイラックス ロングボデー低床・デラックス[S-LN85-TRQDS] (オプション装着車) '88.9

今回フルモデルチェンジした2輪駆動車、4輪駆動車のピックアップトラックは開発にあたって、

「**パワフル（強力）、タフ（強靱）、カムファタブル（快適）**」

を基本コンセプトとした。このテーマのもと、動力性能や耐久性・使用性などトラックに求められる基本性能の向上に加え、快適性を追求した計器盤、シート、装備などの採用により、現代感覚あふれる卓越した総合性能を実現している。

特に4輪駆動車は、ダイナミックで洗練されたスタイルと、新搭載のレーザー3Lディーゼル（2.8ℓ）の強力なエンジン性能などにより、実用的な仕事用途はもとより、市街地・高速道路ではスタイリッシュで快適な走行を、また悪路では抜群の走破性を実現するなど、様々な使用状況のもとで新鮮な“楽しみ”を提供する、本格的なRV（レクリエーションナルビークル）となっている。

新型ハイラックスの当面の月販目標は2,500台（サーフの900台を含む）、店頭発表会は10月15日（土）、16日（日）の両日を予定している。

なお輸出については、米国、中近東向けを中心に月間25,000台を計画している。

新型ハイラックスの具体的な特長は以下のとおり。

ス タ イ ル

▷ 迫力あるフロントマスクとすっきりとしたプレスドアの採用によるトラックの新しいスタイルを提示

- ワイド感と力強さを強調するフロントマスク、躍動感あふれるフェンダーライン、彫りの深いレリーフのリヤビューに加え、プレスドアの採用やフロントウインドシールドガラス下端部の前出し、各部のフラッシュサーフェス化などにより、力強さを現代感覚で洗練された、トラックの新たなスタイルを実現している。

- また、4輪駆動車はバンパーとの一体感を強調した台形パターンのフロントグリル、大きく張り出したホイールフレアなどにより、スポーツマインドを刺激する、よりダイナミックなRVスタイルとしている。

居 住 空 間

▷ 快適性・使用性に優れた乗用車感覚の居住空間

- インストルメントパネルはメーターフード一体の大型セーフティパッドを採用し、柔らかな曲面構成の高級感あるものとしている。また、フロントピラーガーニッシュの全車採用をはじめとするトリム・ガーニッシュなどの充実により、乗用車感覚の高品質感あふれる室内を実現している。
- 人間工学的な見地からインストルメントパネルなどの形状・配置を検討し、オーディオスイッチへのリーチ短縮（従来型比-100mm）など、各スイッチの操作性やメーターの視認性を大幅に向上させている。
- 室内幅の拡大（従来型比+30~40mm）、ダブルキャブの後席空間の拡大（後席前後長+25mm）などにより、居住性を大幅に向上させている。

エ ン ジ ン

▷ クラストップ91馬力のレーザー3Lディーゼル（2.8ℓ）の新搭載をはじめとするディーゼルエンジンの性能向上

- 4輪駆動車には、クラストップ（4気筒、自然吸気）最高出力91馬力（ネット）の2.8ℓディーゼルエンジン3L型を新搭載している。3L型は従来搭載の2L型（2.4ℓ）をベースに、排気量の拡大や直接駆動カム式

動弁系の採用をはじめとする吸排気系の改良などすべてを新設計し、出力性能を大幅に向上させるとともに、静粛性や信頼性の向上も実現した、高性能エンジンである。

- 2輪駆動車には、従来搭載の2L型にかえて直接駆動カム式動弁系の採用などによって、高出力・低燃費化と信頼性向上をはかった、2.4ℓ 2L-II型ディーゼルエンジンを搭載している。
- また従来よりご好評をいただいているガソリンエンジン3Y型(2ℓ)、2Y型(1.8ℓ)も一段と信頼性を向上させている。
- 4機種の高性能エンジンによる卓越した動力性能により、一般路での力強い加速とともに、登坂路や悪路での抜群の走破性を実現している。

◎エンジン主要諸元

		排気量 (cc)	最高出力[ネット] (ps/rpm)	最大トルク[ネット] (kg・m/rpm)	※ 60km/h 定地走行燃費 (km/ℓ)
ガ ソ リ ン	3Y	1,998	88 / 4,800	15.8 / 3,400	14.2
	2Y	1,812	79 / 5,000	14.3 / 3,400	15.2
デ ィ ー ゼ ル	3L	2,779	91 / 4,000	19.2 / 2,400	17.5
	2L-II	2,446	85 / 4,200	16.8 / 2,400	19.7

※. 運輸省届出値、M/T車

ボ デ ー

- ▷ 過酷な使用に耐える高強度かつ防錆性能の高い強靱なキャブおよびデッキ
- ▷ ダブルウォールデッキ、フラッシュサーフェスデッキの採用

- トラックならではの過酷な使用条件を考慮し、耐久性や防錆性能を格段に高めた強靱なキャブとデッキを造りあげている。

- キャブは骨格系結合部の重点補強などにより高い耐久性と剛性を確保し、制振・遮音に優れた新しい構造としている。
- 大型の一体パネルなど新構造の採用、防錆鋼板の使用拡大、防錆ワックスの塗布、ロッカーパネルへの耐チップ塗装などにより、防錆性能を向上させている。
- スチール低床車全車にダブルウォールデッキを採用している。ダブルウォールデッキはリヤデッキのサイドパネルとテールゲート部をインナーパネルとアウトパネルで構成する2重壁構造としたもので、積荷によるアウトパネルの損傷防止をはかるとともに、高い防錆性能と剛性を実現している。
- またロープフックをデッキの内側にもうけ、アウトパネルの表面を面一にしたフラッシュサーフェスデッキを4輪駆動車のショートボデー車に採用し、これまでのトラックにないよりスタイリッシュなRVイメージの外観としている。
- 2輪駆動車のスーパーシングルジャストロー車についてはスペアタイヤを、デッキ下に2段重ねで格納することにより、積荷の積載性を大幅に向上させている。

車種体系の充実

- ▷ 2輪駆動車のオートマチックトランスミッション車の設定拡大、ショートボデー低床車のバリエーション拡大
- ▷ 4輪駆動車のショートボデー車に高級仕様“SSRパッケージ”新設定
- ▷ 新型TECSも機能を一段と充実

- 2輪駆動車は、オートマチックトランスミッション車の設定を拡大（ロングボデー低床デラックスに追加）したほか、ショートボデー低床車のバリエーションを拡大（スーパーデラックスを新設定）し、お客様の多様な

ご要望にお応えする全16車型のワイドバリエーションとしている。

- 4輪駆動車は、ショートボデー車に高級仕様“SSRパッケージ”を新設定するなど、RV指向に対応する全10車型としている。
- また、新型TECS（TOYOTA EASY CARRY SYSTEM：メーカー完成特装車）はベース車両を2輪駆動車のスーパーシングルジャストロー車（木製デッキは高床三方開も設定あり）とし積載効率を向上させるとともに、車種体系を見直し、全6車種のラインアップ[※]としている。

※機械式中温用冷凍車、保冷車、アルミバン、パワーゲート、木製デッキ、FRPデッキ

新装備・新機構

▷快適かつ使用性に優れた新装備・新機構を設定

- ムーンルーフ（4輪駆動車ショートボデー車にオプション）
- カップホルダー（4輪駆動車SR以上）
- 照明パッケージ〔灰皿・シガーライター照明、キー照明、ライト消し忘れウォーニング〕（2輪駆動車スーパーデラックス、4輪駆動車SR以上）
- AM/FMマルチ電子チューナーラジオ（全車にオプション）
- フットレスト（2輪駆動車スーパーデラックス、4輪駆動車SR以上）
- シフトロックシステム〔キーインターロック付シフトロック装置およびシフトレバー後退位置警報装置〕（オートマチックトランスミッション車）

以上

◎ハイラックス 4WD 標準価格一覧

(スペアタイヤ、標準工具一式付、単位：千円)

キャビン	ボデー	デッキ	エンジン	ミッション	グレード	東京	名古屋	大阪
シングルキャブ	シヨート	低	3 Y	5 M/T (フロア)	S R	1,289	1,282	1,289
					SSRパッケージ	1,380	1,373	1,380
		床	3 L ディーゼル	5 M/T (フロア)	S R	1,494	1,487	1,494
					SSRパッケージ	1,565	1,558	1,565
	ロング	低 床	3 L ディーゼル	5 M/T (フロア)	デラックス	1,372	1,365	1,372
					S R	1,514	1,507	1,514
ダブルキャブ	ロング	低	3 Y	5 M/T (フロア)	S R	1,445	1,438	1,445
					SSRパッケージ	1,516	1,509	1,516
	床	3 L ディーゼル	5 M/T (フロア)	S R	1,630	1,623	1,630	
				SSRパッケージ	1,695	1,688	1,695	

◎掲載写真
(除くオプション)

◎ハイラックス(2輪駆動車)標準価格一覧

(スペアタイヤ、標準工具一式付、単位：千円)

キャビン	ボデー	デッキ	エンジン	ミッション	グレード	東京	名古屋	大阪			
シングルキャブ	シヨート	低	2 Y	5 M/T (コラム)	スタンダード	836	845	851			
					デラックス	876	885	891			
					スーパーデラックス	944	953	959			
		床	2 L-II ディーゼル	5 M/T (コラム)	デラックス	1,038	1,047	1,053			
					低	2 Y	5 M/T (コラム)	デラックス	896	905	911
								スーパーデラックス	964	973	979
	床	2 L-II ディーゼル	5 M/T (コラム)	デラックス	1,058	1,067	1,073				
				スーパーデラックス	1,126	1,135	1,141				
	床	4 A/T (フロア)	デラックス	1,131	1,140	1,146					
			スーパーデラックス	1,199	1,208	1,214					
	高三方床開	スシヤストロ パグトル	2 Y	5 M/T (コラム)	デラックス	961	970	976			
					2 L-II ディーゼル	5 M/T (コラム)	デラックス	1,123	1,132	1,138	
			2 Y	5 M/T (コラム)	デラックス	991	1,000	1,006			
					2 L-II ディーゼル	5 M/T (コラム)	デラックス	1,153	1,162	1,168	
ダブルキャブ	ロング	低 床	2 Y	5 M/T (コラム)	デラックス	1,007	1,016	1,022			
					2 L-II ディーゼル	5 M/T (コラム)	デラックス	1,169	1,178	1,184	

◎掲載写真
(除くオプション)