

昭和五十五年八月二十九日

三十八—A B C D

トヨタ、ランドクルーザーのバン系車種を大幅充実

——同時に、全シリーズを一部改良——

トヨタ自動車工業㈱、トヨタ自動車販売㈱は、四輪駆動車ラ
ンドクルーザーのバンシリーズに、新たに六〇V型（四ドア五
人乗り）二車型と、四四V型（二ドア六人乗り）一車型を発売、
同時に、その他車型についても一部改良し、八月二十九日より
全国一斉に発売する。（四四V型は九月下旬発売予定）

四輪駆動車は、優れた実用性・機能性などによって、官公庁・
法人層などの根強い需要に支えられてきたが、近年、レジャー
を目的としたレクリエーション・ビークル（R・V）として
の効用が注目され、個人需要が急激に高まりつつある。なかで
も、バンタイプは全天候型であることから、利用範囲が広く、
レジャー志向のユーザーに特に高い人気を得ており、乗用車か
らの代替も多い。



ランドクルーザー ロングバン タイプ (K-BJ60V-KCY) '80.8
ウィンチはオプション



ランドクルーザー バン タイプ (K-BJ44V-KCY) '80.8
ウィンチはオプション



特に六〇V型については、斬新なスタイルと十分な装備・機能を備えた本格的な多目的四輪駆動車として、こうした需要動向にも十分対応したものとなっている。

ランドクルーザーシリーズのバン系車種は、これにより六〇V型二車型、四四V型一車型、四一V型（二ドア四人乗り）二車型の合計五車型となった。

なお、その他車型についても、走行性・安全性・装備などの向上・充実を併せて図っている。

今回の新発売車種、および改良の概要は次のとおりである。

〔1〕 六〇V型の概要

六〇V型は、従来の五六V型に替え新発売されたもので、実用性を一層高めながら、レクリエーショナル・ビークルとしての諸機能を兼ね備えている。

一 外観の一新

・ 低く傾斜させたフロントウインドウ、視認性に優れた大型窓の採用など、乗用車感覚を取り入れたスポーティなスタイルとしている。

二 走行性・経済性の向上

・ エンジン（四二三〇cc）のほか、経済性・高速走行性に優れた新開発の三B型ディーゼルエンジン（三四三一cc）を搭載している。
・ 長いホイールベース、広いトレッドにより、走行安定性を大幅に向上させている。

三 居住性・快適性の向上

・ フロントシートには、ホールド性に優れたバケットタイプのセパレートシート（フルリクライニング方式）、前後一六〇mmのスライド幅を持つシートスライド機構を採用したことにより、最適な運転姿勢を確保できる。

- ・フルエアミックスタイプのエアコンをオプション設定している。
- ・ダブルカルダン型等速ジョイントの採用と、遮音材の効果的使用などにより、車内騒音を大幅に軽減している。

四 装備の充実

- ・仕様・装備を一層グレードアップすることができる。"Gパッケージ"を、オプション設定している。"Gパッケージ"とは、次のような装備をセット化したものである。

Gパッケージ装備内容

チルトハンドル、タコメーター、間欠ワイパー、高級ファブリックシート、フルドアトリム、フロアカーペット、ドアポケット、クロムメッキ仕上げのバンパー（フロント・リア）など

- ・泥道・雪道走行時の視界を確保するヘッドランプクリーナールをオプション設定している。
- ・低速時・オフロード走行時に小さな操舵力でハンドル操作できるパワーステアリングをガソリン車（FJ60V型）にオプション設定している。
- ・二輪駆動走行時の燃費・騒音を軽減させるフリーホイールハブをオプション設定している。

五 使用性の向上

- ・最大積載量は、五名乗車時400kg、二名乗車時500kgとなっている。
- ・後部荷室の幅を80mm、リアゲート開口部の幅を220mm拡大するとともに、大型リアステップバンパーを採用し、使用性を向上させている。

(II) 四四V型一車型の追加

新発売の四四V型は、ランドクルーザーバン系シリーズの中で、大型の六〇V型と、小型の四一V型の中間市場をカバーするもので

ある。基本デザインは、四一V型をベースに、定評ある二B型ディーゼルエンジン（三一六八cc）、ロングホイールベースシャーシーを採用し、居住性、積載性など、以下の改良を施している。

一、積載性の向上

六名乗車時には二五〇kg、また二名乗車時には五〇〇kgの荷物が積載可能な広い荷室スペースを確保している。

二、居住性の向上

後席は、四人掛けの前向きシートを採用しており、走行時の後席居住性を大幅に向上させている。

三、使用性の向上

後部座席の窓には、換気性・使用性に優れたスライド式を採用している。

〔Ⅲ〕 シリーズの一部改良

六〇V型、四四V型の車型追加と同時に、ランドクルーザーシリーズ全体の、一層の内容充実を図るため、安全性・走行性の向上を中心に、以下の改良を施している。

一、安全性の向上

・ブレーキ系統は、前輪にはベンチレーテッドディスク式、後輪にはリレーディングトレーリング式を採用し、制動性の大幅な向上を図っている。（全車型）

・駐車ブレーキには、後二輪制動方式を採用し、効きを一層確実なものとしている。（全車型）

・ELR（エマーゲンシイ・ロッキング・リトラクタ）付三点シートベルトをバン系の全車型、幌タイプの一部車型に採用している。

二、走行性の向上

・主変速機のギア比を最適適合し、低速走行性と高速時における

静粛性の向上を図っている。(全車型)

三、装備の充実

- ・バン系車種の助手席には、後部座席よりの乗降が便利なウォーク・イン機構、さらにリクライニング方式のシートを採用している。(四一V、四四V型)
- ・幌タイプ車種には、取りはずし、装着の容易な、簡易脱着式幌をオプション設定している。(四一、四四型)
- ・バン系車種には、リアヒーターを標準装備としている。(四一V、四四V、六〇V型)

なお、ランドクルザーシリーズの販売目標は、当面月販二〇〇〇台(内、六〇V型は二五〇台)を見込んでいる。
価格、主要諸元は別紙のとおりである。

以
上

◎ 標準価格一覧

(スペアタイヤ・標準工具一式付 単位：千円)

	定員・積載量	バックドア仕様	型 式	東 京	名 古 屋	大 阪
ディーゼルバンタイプ	2名+400kg積 (または4名乗り)	上開き扉+ 観音開きゲート	K-BJ41V-KY	1,582	1,577	1,585
	2名+400kg積 (または4名乗り)	観 音 扉	K-BJ41V-KCY	1,582	1,577	1,585
	2名+500kg積 (または6名+250kg積)	観 音 扉	K-BJ44V-KCY	1,661	1,656	1,664
	2名+500kg積 (または5名+400kg積)	観 音 扉	K-BJ60V-KCY	1,721	1,716	1,724
ガソリンバンタイプ	2名+500kg積 (または5名+400kg積)	観 音 扉	J-FJ60V-KCQ	1,636	1,631	1,639
ディーゼル幌タイプ	2名+400kg積 (または6名乗り)	観 音 扉	K-BJ41-KCY	1,524	1,519	1,527
	2名+400kg積 (または4名乗り)	観 音 扉 (ロールバー付)	K-BJ41-KCJY	1,544	1,539	1,547
	2名+500kg積 (または8名乗り)	観 音 扉	K-BJ44-KCY	1,573	1,568	1,576
	2名+500kg積 (または6名乗り)	観 音 扉 (ロールバー付)	K-BJ44-KCJY	1,593	1,588	1,596

■主要諸元

定義・種類	機タイプ				パンタイプ			
	2名+400g機 (計14名乗り)	2名+400g機 (計14名乗り)	2名+500g機 (計14名乗り)	2名+500g機 (計14名乗り)	2名+400g機(計14名乗り)	2名+500g機 (計14名乗り)	2名+500g機 (計14名乗り)	2名+500g機 (計14名乗り)
バックドア仕様	縦置扉 K-BJ41-KCY	縦置扉 (D=600mm) K-BJ41-KCJ	縦置扉 K-BJ44-KCY	縦置扉 (D=600mm) K-BJ44-KCJ	上壁吊り+ 縦置扉タイプ K-BJ41V-KY	縦置扉 K-BJ41V-KCY	縦置扉 K-BJ44V-KCY	縦置扉 J-F-260V-KCC
型	式	式	式	式	式	式	式	式
●寸法								
全 高	3,915	4,275	3,915	4,275	4,750	4,750	4,750	4,750
全 幅	1,690	1,690	1,690	1,690	1,800	1,800	1,800	1,800
全 深	1,960	1,955	1,940	1,940	1,930	1,935	1,935	1,935
ホイールベース	2,285	2,430	2,285	2,285	2,430	2,390	2,390	2,390
トレッド前	1,415	1,415	1,415	1,415	1,415	1,415	1,415	1,415
トレッド後	1,490	1,490	1,490	1,490	1,490	1,460	1,460	1,460
懸垂地上高	210	210	210	210	210	210	210	210
車 高	940	1,310	1,055	990(710)	1,760(1,025)	1,760(1,025)	1,760(1,025)	1,760(1,025)
車 幅	1,210	1,210	1,520	1,520	1,520	1,520(1,510)	1,520(1,510)	1,520(1,510)
車 深	1,200	1,200	1,295	1,295	1,200	1,205	1,205	1,205
変遷地上高	735	735	730	730	730	730	730	730
●質量								
最大積載量	1,655	1,665	1,745	1,755	1,685	1,815	1,895	1,900
最大積載量	400(0)	400(0)	500(0)	500(0)	400(0)	500(250)	500(400)	500(400)
車 重	216	214	218	216	214	216	215	215
車 重	2,155(1,985)	2,175(1,885)	2,352(2,185)	2,363(2,085)	2,195(1,905)	2,425(2,395)	2,505(2,570)	2,510(2,575)
●性能								
登坂能力 (%)	1.47	1.47	1.47	1.47	2.56	1.55	1.55	1.55
登坂回転数 (rpm)	5.3 (●185.7)	5.3 (●185.9)	5.3 (●185.7)	5.3 (●185.7)	6.2 (●216.7)	6.2 (●216.7)	6.2 (●216.7)	6.2 (●216.7)
燃料消費率 (L/h)	14.5	14.5	14.5	14.5	14.0	8.5	13.5	13.5
●エンジン								
型	式	20型ディーゼル	20型ディーゼル	20型ディーゼル	20型ディーゼル	20型ディーゼル	20型ディーゼル	20型ディーゼル
汽缸径×行程		98.0×105.0	98.0×105.0	98.0×105.0	98.0×105.0	102.0×105.0	102.0×105.0	102.0×105.0
総排気量 (cc)		1,998	1,998	1,998	1,998	2,330	2,330	2,330
圧縮比		22.0	22.0	22.0	22.0	20.0	20.0	20.0
最大出力 (kW)		93.3/600	93.3/600	93.3/600	93.3/600	140.3/600	93.3/600	93.3/600
最大トルク (kgm)		22.0/2,200	22.0/2,200	22.0/2,200	22.0/2,200	30.0/1,800	23.0/2,200	23.0/2,200
燃料消費率 (L/h)		14-16	14-16	14-16	14-16	12-15	14-16	14-16
最大回転数 (rpm)		24-20	24-20	24-20	24-20	12-40	12-50	12-50
25°C時燃費 (L/h)		14-4.5	14-4.5	14-4.5	14-4.5	12-1.0	14-4.5	14-4.5
燃料消費率		軽油	軽油	軽油	軽油	ガソリン	軽油	軽油
燃料タンク容量		80	80	80	80	90	90	90

定義・種類	機タイプ				パンタイプ			
	2名+400g機 (計14名乗り)	2名+400g機 (計14名乗り)	2名+500g機 (計14名乗り)	2名+500g機 (計14名乗り)	2名+400g機(計14名乗り)	2名+500g機 (計14名乗り)	2名+500g機 (計14名乗り)	2名+500g機 (計14名乗り)
バックドア仕様	縦置扉 K-BJ41-KCY	縦置扉 (D=600mm) K-BJ41-KCJ	縦置扉 K-BJ44-KCY	縦置扉 (D=600mm) K-BJ44-KCJ	上壁吊り+ 縦置扉タイプ K-BJ41V-KY	縦置扉 K-BJ41V-KCY	縦置扉 K-BJ44V-KCY	縦置扉 J-F-260V-KCC
型	式	式	式	式	式	式	式	式
●走行伝導装置								
駆動方式	後輪駆動+前輪駆動							
クランク	クランク付							
主 変 速 機	機械式、ダイヤフラム式、歯車式							
機 作 方 式	前進4段(オールシフト)、後進1段(選別機付)							
主 変 速 比 第 1 速	フロアチェンジ							
+	4.843							
-	2.618							
+	1.516							
-	1.000							
+	4.843							
副 変 速 機	2段変速機							
機 作 方 式	フロアチェンジ							
副 変 速 比 第 1 速	1.000							
+	1.960							
減 速 機 構 造 形 式	ハイボイド機構							
減 速 比	4.111							
ステップアップ減速比	20.5-73.5							
●駆動装置・他								
制 動 機 構 造 形 式	全自動調整式							
制 動 機 構 造 形 式	半自動調整式							
減 速 機 構 造 形 式	半自動調整式							
主 ブ レ ー キ	油圧真空吸力調整付 前・ディスクブレーキ 後・ワイヤードラムブレーキ							
制 動 プ レ ー キ	機械式全自動調整式							
ク ラ ン ク	7.00-15-6PR,T							
ク ラ ン ク	7.00-15-6PR,T							
●燃費消費率は250km/h定速走行(乗客有)出値。								
●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、乗用、運転整備などの状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なります。								
●登坂能力は計算値。								