

# ES

Press Information 2018



## 01 CONTENTS (目次)

## INTRODUCTION

02 History of ES

03 From the Chief Engineer

04 From the Project Chief Designer

05 NEW ES Selling Points

## EXTERIOR

06 EXTERIOR DESIGN Packaging

07 EXTERIOR DESIGN Concept

08-11 EXTERIOR DESIGN Front

12-14 EXTERIOR DESIGN Side

15-17 EXTERIOR DESIGN Rear

18 EXTERIOR DESIGN New Colors

## INTERIOR

19 INTERIOR DESIGN Concept

20-23 INTERIOR DESIGN Cockpit

24-27 INTERIOR DESIGN Seat

28 INTERIOR DESIGN New Decorative

## CRAFTSMANSHIP

29-30 TAKUMI Craftsmanship

## PERFORMANCE

31 PERFORMANCE Platform

32 PERFORMANCE Packaging

33 PERFORMANCE Parts

34 PERFORMANCE Mechanism

35 PERFORMANCE Assist

36-37 PERFORMANCE Hybrid

38 PERFORMANCE Body

## F SPORT

39-40 "F SPORT" Exterior Design

41-42 "F SPORT" Interior Design

## SAFETY

43-46 SAFETY Lexus Safety System +

47-53 SAFETY

## EQUIPMENT

54 EQUIPMENT Display &amp; Multimedia

55 EQUIPMENT Audio

56-57 EQUIPMENT

## LINE UP

58 Version

59-61 COLOR VARIATION

## SPEC

62 Specifications

| ア | イ | コ | ン | 紹 | 介 |

世界初

レクサス初

ES300h

"version L"

"F SPORT"

ES300h

"version L"

"F SPORT"

=標準装備

=メーカーオプション

## 1st (1989～1991年)



1989年のLEXUS創設時に、フラッグシップセダンLSとともに導入されました。2年ほどの短い生産期間でしたが、FFレイアウトを活かした広い室内空間や高い品質、静粛性で、LSの圧倒的な快適性やきめ細かいディーラーサービスなどとともに、LEXUSのイメージを形成していったモデルです。

## 2nd (1991～1996年)



4ドアピラードハードトップタイプのボディを採用。エンジンは、新開発のV6 24バルブ 3.0ℓで、トランスミッションは電子制御4速AT。ヘッドライトには4灯式のプロジェクター式を採用。上級モデルには、4輪ABSやTRC、上下G感応TEMSなどの最新のテクノロジーを装備。LEXUSの最量販モデルとして、好評を博しました。

## 3rd (1996～2001年)



先代イメージを持たせたボディは、ホイールベースを延長し、トレッドと全幅も拡大。エンジンは、先代から引き継いだV6 24バルブ 3.0ℓ (1MZ-FE型)に加え、新開発の2.5ℓエンジン(2MZ-FE型)も設定しました。また、前席エアバッグを全車に標準装備し、室内の衝撃吸収素材や、独自基準の衝突安全ボディGOAを採用しました。1999年8月のマイナーチェンジではヘッドランプに自動照射角度調整機能付のHIDディスチャージ式を採用。上級モデルには、ブレーキ+エンジン制御のVSC、スカイフックTEMS、ナビゲーションシステムなどの先進技術を採用しました。

## 4th (2001～2006年)



ボディは3代目まで採用した4ドア・ピラードハードトップから4ドアセダンに変更。ホイールベースを50mm延長し、全幅は30mm広げて1810mmまで拡大。全高は60mm高くして、乗降性や後席の居住性を向上させました。エンジンは、V6 24バルブ 3.0ℓ (1MZ-FE型)のみとしました。また、トランスミッション5速AT (5 Super ECT)を採用。4輪ストラット式独立懸架、電子制動力配分制御付ABSやブレーキアシスト、VSC、TRCのほか、合計6つのSRSエアバッグなどの安全装備も取り入れました。さらに“マークレビンソン”プレミアムサウンドシステムをオプション設定しています。

## 5th (2006～2012年)



LEXUSのデザインフィロソフィー「L-finesse」に基づくデザインと、パノラマルーフが特徴的なエクステリアに、新型のV6 3.5ℓエンジン(2GR-FE型)とシーケンシャルシフトマチック付の6速AT (6 Super ECT)を搭載。高い信頼性や品質で、北米を中心に高い評価を獲得し、2007年には年間販売実績が10万台を超えるなど、クロスオーバーSUV RXとともに、LEXUSの販売をけん引しました。

## 6th (2012～2018年)



スピンドルグリルをはじめとする次世代LEXUSデザインを備えたモデル。ホイールベース延長による広い室内空間や操縦安定性の向上に加え、初めてハイブリッドモデルを導入しました。また、ミリ波レーダー式プリクラッシュセーフティやリヤクロストラフィックアラートなど、先進安全装備も充実しています。本モデルから、米国ケンタッキーのTMMK(Toyota Motor Manufacturing Kentucky)でも生産を実施しています。

## 快適を超える「上質な快適性」をまとったESの誕生

### クルマから、ときめきを感じてもらいたい

日々、生活する中で何気ないけれど、「素敵だな」「感動したな」と、“ときめき”を覚える瞬間があると思います。そういった“ときめき”をクルマからも感じてもらいたい。それが、クルマを開発する上で一番のこだわりです。毎日の生活の中ですら、飽きやすい派手なモノではなく、質が高いモノ。頑張って手に入れたモノだけれど、日常生活に馴染むようなモノ。そして、それに触れることで“ときめき”を感じたり、釣り合う自分になろうとか、未来に向かうモチベーションが湧いたりしてくる。日常に使うクルマだからこそ、そんな姿が私の考えるESの理想像です。

### 原点回帰しながら、未来へ進む

ESは、海外ではLEXUS創業からLSとともに販売が始まり、これまで約200万台の販売実績があるクルマです。それは、多くの道を走り、多くの人と対話し、成長してきたものだと言えます。多くのお客様にご好評いただいたポイントは、静粛性、乗心地、室内空間の広さ。つまり、快適性でした。新たなESの開発では、その原点である快適性をさらに磨き、原点を超える快適性を追求しました。ただ原点を追い求めるだけではなく、魅力的なデザインと走りも実現したのです。

### 二律双生から生まれた、新たな快適性

室内空間は広く、外観は流麗なデザイン。乗り心地が良く、走っても楽しい。エンジニアリング的には相反する要素を両立した「二律双生」を実現しました。視界が広く、ゆったり過ごせる室内。ワイド＆ローの魅惑的なデザイン。なめらかな乗り心地。すぐれた静粛性。意のままに操れる走り。これらすべてを実現させることで、LEXUS独自の新たなラグジュアリーセダンが誕生しました。開発陣が一丸となり、快適を超える「上質な快適性」でお客様に“ときめき”を感じて頂ける1台を目指しました。



Lexus International Co.  
チーフエンジニア

榊原 康裕  
Yasuhiro Sakakibara

#### PROFILE

1988年入社。ターセル、カローラなどのボデーシェル設計を担当。製品企画部門に異動後は、7代目カマリの開発主査として主にプレステージモデルの開発を推進。その後、8代目カムリでコンセプトプランナーとして開発初期から車両コンセプトづくりに携わる。7代目ESの開発主査を経て、チーフエンジニアに就任。

## ESの変革を象徴する「挑発的な」デザイン

### デザインコンセプト ～Provocative Elegance～

新型ESのデザインにあたっては、LC、LSに続く新世代LEXUSとして、デザイン・走りを大きく変革させることが命題のひとつでした。新型ESのデザインコンセプトにかかげたのは「Provocative Elegance」。「挑発的」という意味の「Provocative」は、上質さや快適性を持ち味としてきたESに対して過激に過ぎないか？ という意見もありましたが、このDNAを超えていくという意味での、挑戦でもあります。

### 新世代ESらしいデザインとは

刺激的でありながらエレガントという、新型ESの独自の価値観を生み出したい。その思いで、デザインを作りあげました。海外で販売していた従来モデルは、エレガントなイメージを強調していましたが、デザイン審査では、満場一致で最も刺激的な案が選ばれました。開発陣の変革に対する熱意が、LEXUS全体に伝播し、このような結果になったのだと思っています。

ESの上質なエレガンスさはさらに深化させながら「魅惑・刺激」の要素と「スマートなスポーティさ」の融合により、新世代のESらしさの創出を目指しました。

### GA-Kプラットフォームが実現したスタイリング

乗る人はもちろん、街で目にする人にも、高揚感をもたらしたい。しかし、クーペのような低重心で流麗なラインを求めることは、通常では室内空間のゆとりを妥協することでもありました。この二律背反する課題を根本から解決したのが、新開発のGA-Kプラットフォームです。最大の特徴は、ワイド＆ローの伸びやかなスタイルを作り出せること。その新プラットフォームを活かして、ホイールベースを長くとり、フロントピラーから流れるようなルーフラインを描くことで、シャープなキャビンでありながら、ゆとりのある室内空間も確保しました。サイドのドア面には、大胆な動きを与え、躍動感を表現。そうすることで、流麗さと抑揚を共存させるデザインに仕上げました。そして、その深みのある魅惑的なデザインを、クレイモデラーの熟練の技で形にしていたのです。



Project Chief Designer

梶野 泰生 Yasuo Kajino

#### PROFILE

1990年入社。初代シエナの内装デザイン案を担当した後、IMVや10代目カローラ、3代目プリウスなどのインテリアデザインを担当。先行デザイン開発部の後、LEXUSでチーフデザイナーとして、RC、RC Fの内装デザイン取りまとめ、ESのPCDを歴任。現在はTMEC(上海デザインセンター)のセンター長に就任している。

# 新型ESの4つのポイント

## BRAVE DESIGN

魅惑・刺激の要素と  
エレガントさを融合した  
デザイン



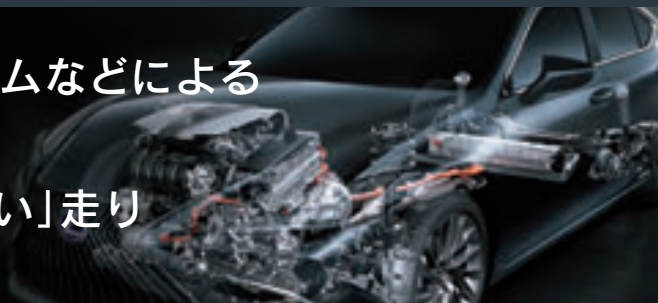
## IMAGINATIVE TECHNOLOGY

「Lexus Safety System +」  
など、最先端の安全技術



## EXHILARATING PERFORMANCE

新プラットフォームなどによる  
LEXUS独自の  
「すっきりと奥深い」走り



## TAKUMI CRAFTSMANSHIP

走りを予感させる  
こだわりの意匠

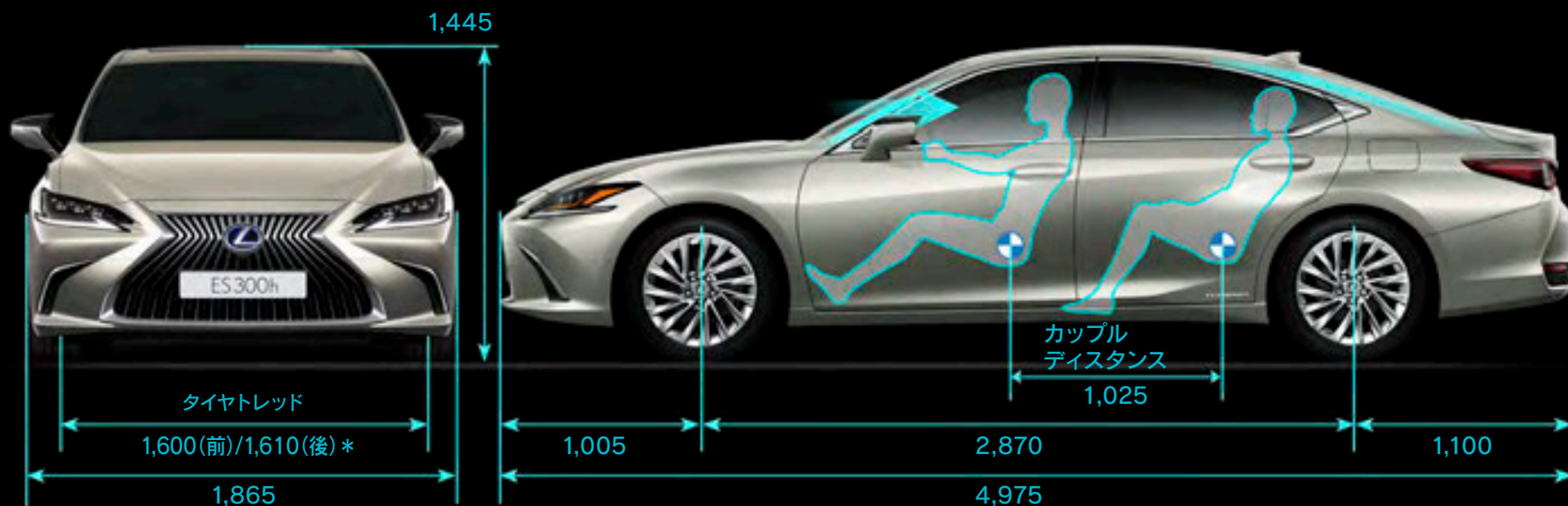


※リヤスポイラーはES300h“F SPORT”に標準装備。ES300h“version L”、ES300hにメーカーオプション。  
※画像は一部実際の仕様と異なります。

## パッケージ

爽快な走りを予感させる、ワイド＆ローのプロポーション。

後方配置されたフロントピラーと、傾斜したクォーターピラーによって、室内空間を確保しながらも、スポーティで引き締まったキャビンシルエットを表現しています。



※単位はmm

\* 17インチアルミホイールの数値。

18インチ、19インチアルミホイールの場合、1,590(前)/1,600(後)になります。

※画像は一部実際の仕様と異なります。

# Provocative Elegance

低重心なGA-K プラットフォーム\*による走りのイメージを創造するとともに、「魅惑・刺激」の要素と「スマートなスポーティさ」の融合により、新世代のESを創出しました。



\*詳しくは31ページをご覧ください。 ※画像は一部実際の仕様と異なります。

## Front View

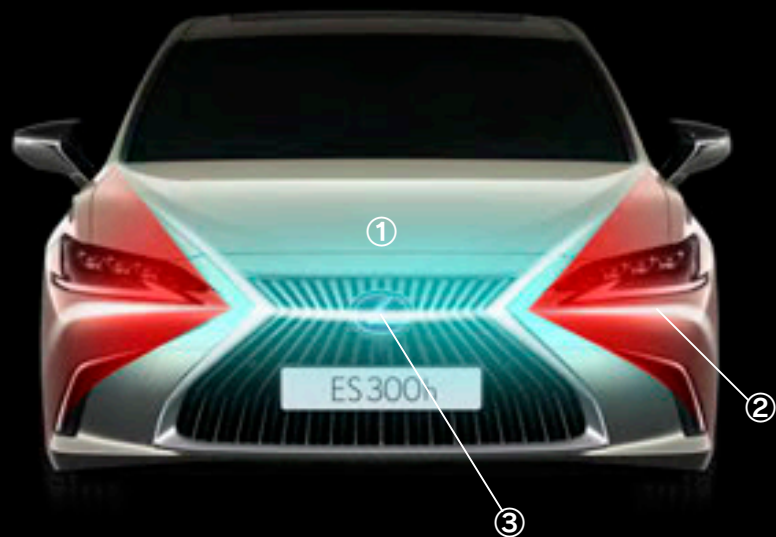
独自のシャープな立体により、  
エレガントさとスポーティさを表現。



※リヤスポイラーはES300h“F SPORT”に標準装備。ES300h“version L”、ES300hにメーカーオプション。  
※画像は一部実際の仕様と異なります。

## エレガントかつスポーティなフロントビュー

新GA-Kプラットフォームの低く抑えたフード ① を活かして、サイドからの紡錘立体 ② が、スピンドルグリルの先端部 ③ へと集約する立体構成で、ノーズの鋭さを強調。エレガントでありながら端整で切れのある顔つきを表現しました。



## ES 独自のシャープさを表現したスピンドルグリル

グリルはシャープなノーズをより強調するため、鋭利に折り返すメッキフレーム ① に、グリルパターンの縦フィン ② が波紋のように連続するパターンで、シャープさとモダンさを両立しています。また、グリルの形をコーナーガーニッシュ ③ やバンパーコーナーまで呼応させることで、平面視での大胆な動きとワイドに構えるスタンスを表現しています。



※画像は一部実際の仕様と異なります。

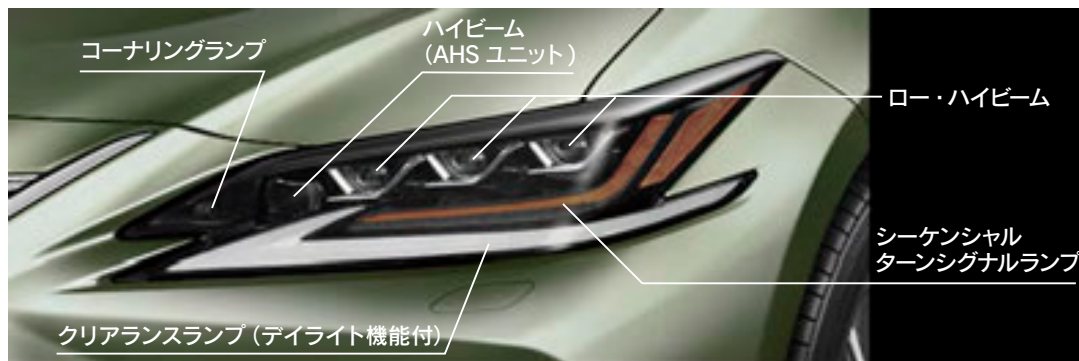
端整で切れのある表情を演出

## 三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)

"version L"

"F SPORT"

ES300h



小型三眼ユニットと、目頭から目尻へと連続するL字型のクリアランスランプとターニングナルランプの構成で、引き締まったランプの薄さを強調しました。



シンプルかつ鋭い目を表現

## LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)

ES300h



L字型クリアランスランプのテーマを大きく大胆に構成し、シンプルな中にも鋭さのある目力を表現しています。

量産車として世界初\*1

\* 1. 2018年10月現在。LEXUS調べ。

\* 2. 量産車として。

## デジタルアウターミラー

世界初

\*2

"version L"



デジタルカメラ内蔵の小型ユニットにより通常走行時はもちろん、悪天候下でも高い後方視認性を確保します。さらに、風切音低減による静粛性向上にも寄与します。

※詳しくは48ページをご覧ください。

※画像は一部実際の仕様と異なります。

## Side View

ドア断面の抑揚が魅惑的なイメージをもたらすサイドビュー。  
車両の軸を低く通しながら、キャラクターラインを傾斜させることで、  
躍動感を表現しています。

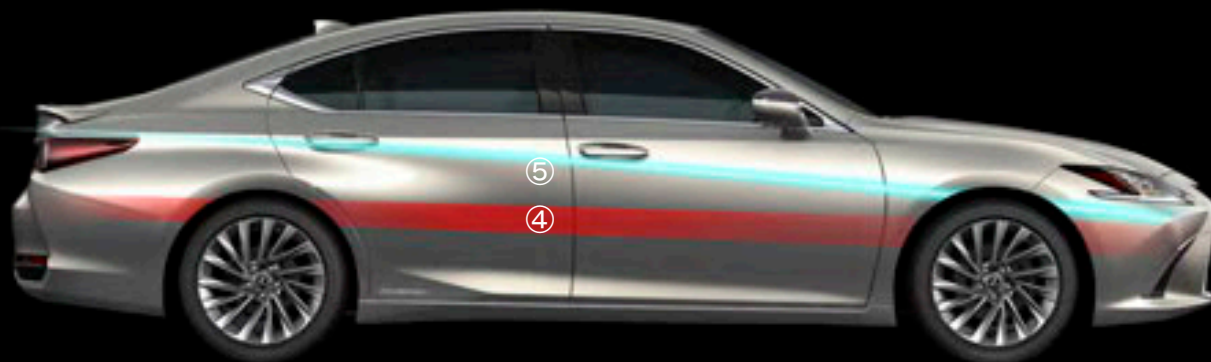
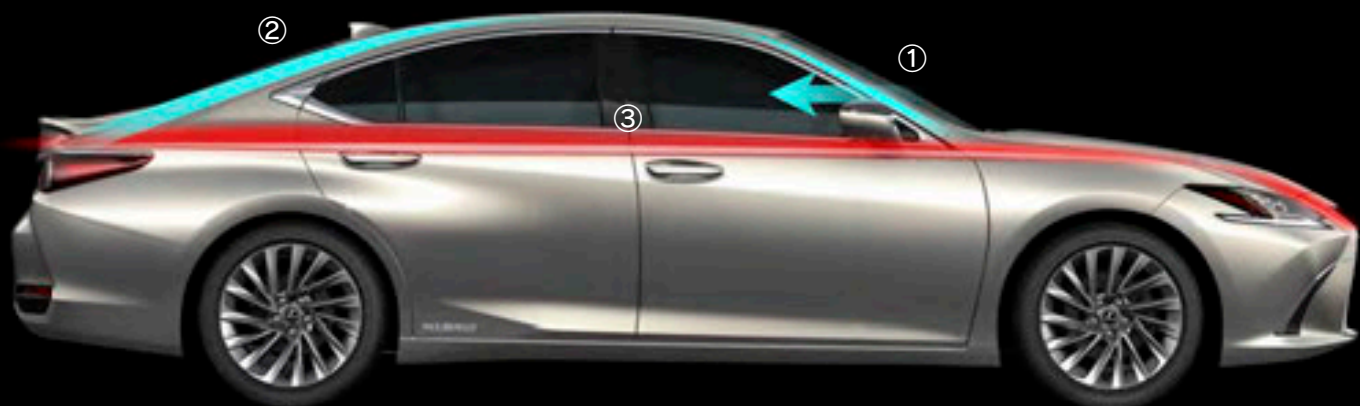


※リヤスポイラーはES300h“F SPORT”に標準装備。ES300h“version L”、ES300hにメーカーオプション。  
※画像は一部実際の仕様と異なります。

## 走りを予感させるサイドビュー

### スポーティで引き締まった キャビンシルエット

車両後方へ引いたフロントピラー ① とリヤへと連続する傾斜したクォーターピラー ② によって引き締まったキャビンシルエットとしながら、快適な室内空間を確保。さらに、フロントからリヤまで連続する伸びやかなショルダーライン ③ と、引き締まったキャビンのコントラストで、エレガントなスポーティネスを表現しています。



### 伸びやかさの中にも 爽快な走りを予感させる躍動感

車両重心の低い位置に水平軸 ④ を通しながら、ドア断面のピーク ⑤ に大胆に傾斜を与えることで、伸びやかさの中にも低重心で爽快な走りを予感させる躍動感を併せ持ったアンダーボディを表現しています。

※リヤスポイラーはES300h“F SPORT”に標準装備。ES300h“version L”、ES300hにメーカーオプション。  
※画像は一部実際の仕様と異なります。

## 静粛性を追求した 空力性能

世界トップレベルの空力性能をめざし、空力理想形状を追求したフォルムです。徹底して静粛性にこだわった細部処理を施しています。

全高を下げたキャビンは、後席乗員位置からトランク後端までを最良の空力ラインで結んだ空力性能にすぐれるシルエットとしました。

風洞試験から導き出した整流効果のある形状をフロントバンパー開口端末に施すことにより、Cd値低減を図りました。  
※Cd値：空気抵抗係数

リアコンビネーションランプとリアバンパーのコーナー部にエアキック形状を施すことにより、Cd値低減を図りました。

空気の流れをスムーズに導出するリアバンパーロア形状により、Cd値低減を図りました。

## 新たに開発した4種類の アルミホイール

18インチノイズリダクション  
アルミホイール  
(ハイパークロムメタリック塗装)

"version L"



多軸を束ねた動きのあるスポークと金属調塗装で、大きさを際立たせています。また、高い静粛性も実現。

17インチアルミホイール  
(切削光輝+ミディアムグレー  
メタリック塗装)

ES300h



リムに平坦な形状を織り込み、空力性能を考慮したスタイリッシュなベースグレードホイール。

19インチ“F SPORT”専用  
アルミホイール  
(ダークプレミアムメタリック塗装)

"F SPORT"



LCのスポーツイメージを継承した骨太なデザイン。

18インチアルミホイール  
(切削光輝+ミディアムグレー  
メタリック塗装)

ES300h



切削光輝とメッシュ型スポークのコンビネーションでスポーティかつラグジュアリーな足元を演出。

※リヤスポイラーはES300h“F SPORT”に標準装備。ES300h“version L”、ES300hにメーカーオプション。

※画像は一部実際の仕様と異なります。

## Rear View

スタンスが良く、切れのあるリヤ造形。



※リヤスポイラーはES300h“F SPORT”に標準装備。ES300h“version L”、ES300hにメーカーオプション。  
※画像は一部実際の仕様と異なります。

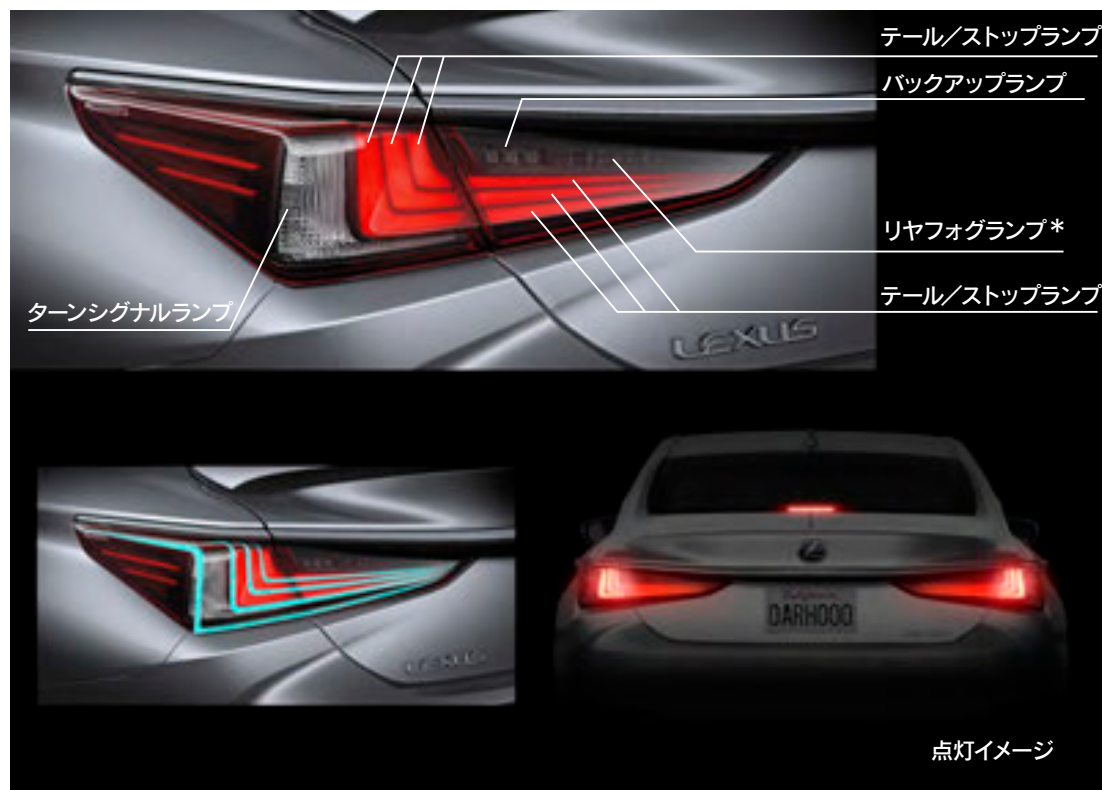
## ES 独自の個性を表現したリヤビュー

リヤフェンダー部のボリュームがサイドからリヤコンビネーションランプに集約する造形 ① ② により、切れのあるリヤ周りを表現。バンパーコーナー ③ のワイドな構えにより、スタンスの良さを強調しています。



※リヤスポイラーはES300h“F SPORT”に標準装備。ES300h“version L”、ES300hにメーカーオプション。  
※画像は一部実際の仕様と異なります。

## LEXUSであることを主張するL字型の フルLEDリヤコンビネーションランプ



LEXUSであることを強く主張する、L字型のランプ。それらを立体的なレイヤー構成で、凝縮された奥行きを表現し、アイデンティティを強化しました。フルLEDリヤコンビネーションランプは、高い視認性はもちろん、強い個性を放ちます。

\*寒冷地仕様(LEDリヤフォグランプ等)はオプション設定となります。

※リヤスポイラーはES300h「F SPORT」に標準装備。ES300h「version L」、ES300hにメーカーオプション。  
※画像は一部実際の仕様と異なります。※画像は一部実際の仕様と異なります。

## エレガントなミドル・ライトカラーを新規開発



### 新規開発色 アイスエクリュマイカメタリック〈4X8〉

エレガンスの進化を狙い開発した新しいカラー。  
高輝度な中に色合いの変化を加えることで、  
シャープな造形を際立たせます。  
陰になるシーンでは青味を帯びて、  
スポーティな印象も与えます。

※"F SPORT"は選択できません。

### 新規開発色 サンライトグリーンマイカメタリック〈6X0〉

光の加減で色合いが変化する表情豊かな美しいグリーンカラー。  
ハイライトは光が射したようなゴールドに映ることで  
華やかな印象を与えます。

※"F SPORT"は選択できません。



※画像は一部実際の仕様と異なります。

## コックピット感とくつろぎが融合する室内空間

人間中心のアプローチで、どの席でも最適な空間演出を追求しました。  
ドライバー空間は、運転に集中できる、程良い包まれ感のある空間に。  
パッセンジャー空間は、落ち着いてくつろげる広々とした空間に。  
ドライビングプレジャーとコンフォートを両立しています。

### 【ドライビングプレジャー】

運転に集中できる、程良い包まれ感のある  
ドライバー空間

### 【コンフォート】

落ち着いてくつろげる、広々とした  
パッセンジャー空間



## レクサスHMI<sup>\*1</sup>のさらなる進化、シートインコントロール

### ディスプレイゾーン

(メーター・アナログクロック・ナビゲーションディスプレイ)の高さを統一し、上下方向の視線移動も軽減。

カラーヘッドアップディスプレイ<sup>\*2</sup>  
260×97.5mm  
[カラーヘッドアップディスプレイ画面部]

運転操作に関する機能は、ステアリングホイールを中心に配置。



人間中心のインテリア思想に基づいた、レクサスHMIの考え方であるシートインコントロールを追求。運転への集中と安全性を追求し、ドライバーがシートに座った状態で、姿勢変化や視線移動がなく、すべて手元操作で車両をコントロールできるよう、シートを中心に周辺HMI機能エリアと融合したシートインコントロールをめざしました。

\*1. Human Machine Interface \*2. ES300h "version L" に標準装備。ES300h "F SPORT" と ES300h にメーカーオプション。 \*3. 2018年10月現在。LEXUS調べ。

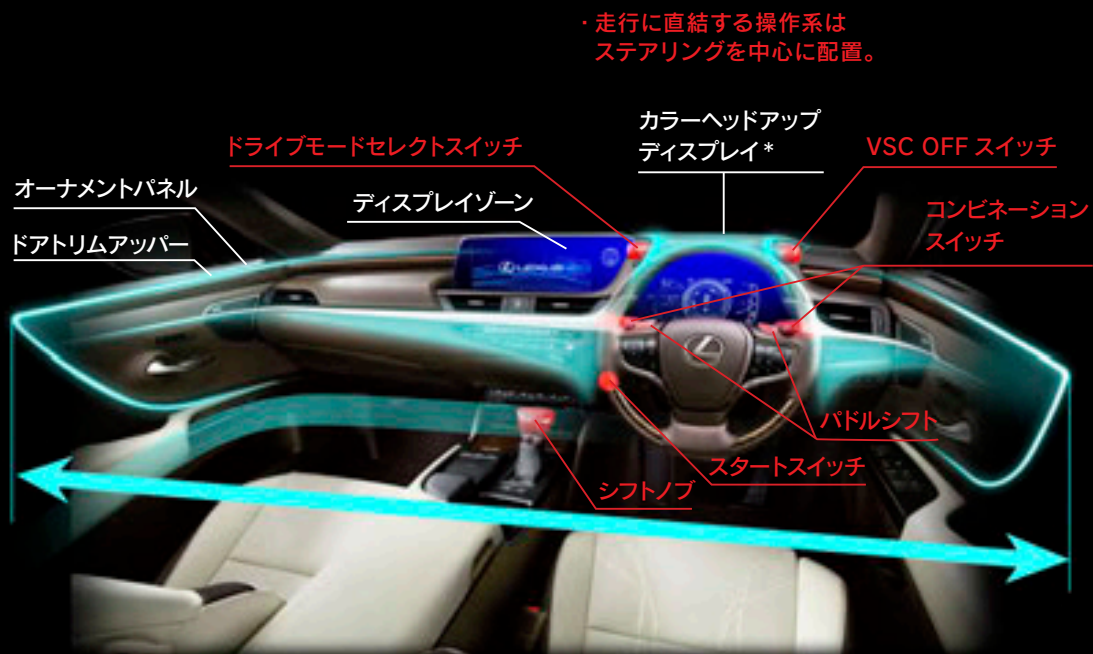
## 程良い包まれ感のあるドライビング空間



上下で異なる空間構成により、「広がり感」と「安心感」を両立した空間を創出しました。アッパー部は、すっきりとした水平基調のインストルメントパネルが、ドアトリムへと連続する構成で空間の広がり感を創出。ロア部は、厚みのあるソフトなコンソール・アームレストにより、乗員の腰から下をしっかりとサポートすることで、心地良い安心感を創出しました。

※画像は一部実際の仕様と異なります。

## LEXUS独自の空間とHMIを象徴するインストルメントパネル造形



HMIの考え方を活かした構成美により、広がり感と安心感の調和した空間を表現しています。メーターフードの立体を中心に、ディスプレイゾーンを2層の水平軸のインストルメントパネルで挟むことで、運転に集中できるコックピットと、快適にくつろげる助手席空間を構成。インストルメントパネルからドアトリムへと連続する加飾パネルとドアトリムアッパーの構成で、寸法以上の広さ感を演出しました。

\* ES300h“version L”に標準装備。ES300h“F SPORT”とES300hにメーカーオプション。

## 空間を演出するドアトリム



インストルメントパネルから連続する造形および素材で、室内幅以上の広がり感を強調しました。アームレストは、シートインコントロールを象徴的に表現するため、シートからの連続性を意識した動き ① を与え、ゆったりと肘を置ける幅 ② の確保と、しっかりと握れるグリップ ③ を実現しています。

※画像は一部実際の仕様と異なります。

運転に必要な情報を見やすく表示するディスプレイ

## TFT液晶式メーター

"version L"

ES300h



デジタルの要素とアナログの風合いを融合したメーター。3次元的な空間の奥行き表現で見応えを演出しています。

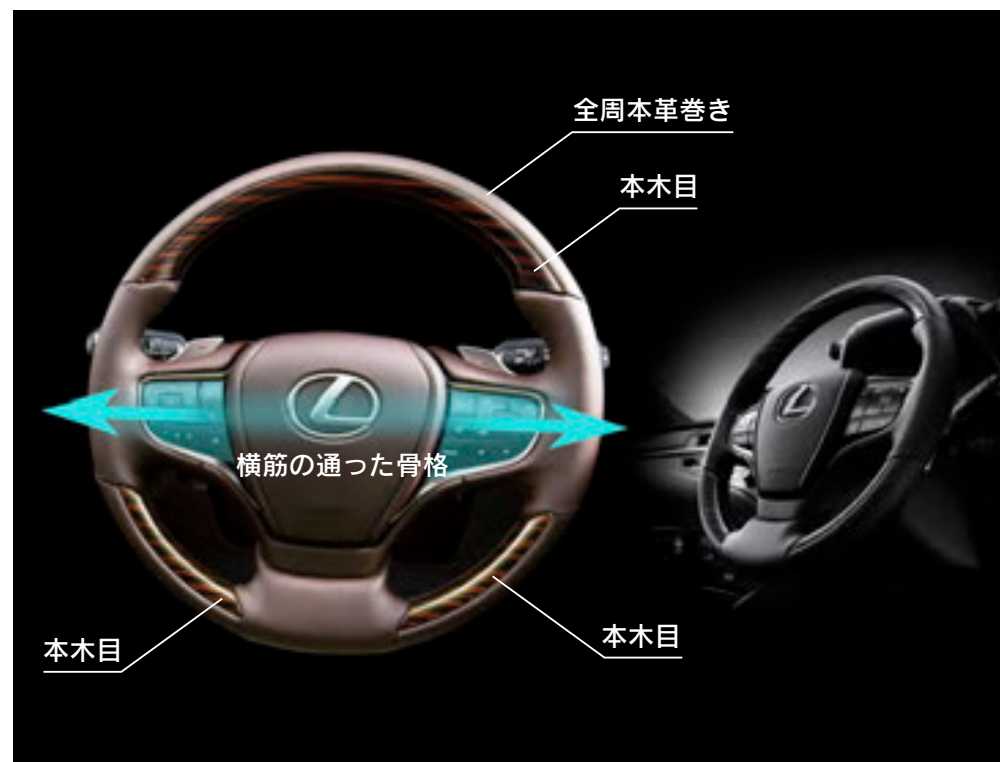
※7インチTFT液晶式メーターとなります。ES300h「F SPORT」は8インチTFT液晶式メーターとなります。

ステアリングフィールを全周で統一させた

## 本木目+本革 ステアリング(パドルシフト付)

"version L"

ES300h



LSで新設したステアリングホイールと同じグリップ断面を採用。外周は本革巻きで統一し、ステアリングを切った状態でもすぐれた操作フィーリングを実現。さらに、横軸を通した立体感豊かな造形としなやかな金属調加飾により、力強さとエレガンスを両立させています。

※ES300h「F SPORT」は専用ディンプル本革ステアリング(パドルシフト付)となります。

※画像は一部実際の仕様と異なります。

## スイッチレイアウト/本革シフトノブ\*/リモートタッチ(タッチパッド式)



\* ES300h"version L"とES300hに標準装備。ES300h"F SPORT"は専用ディンプル本革シフトノブとなります。

## アンビエントイルミネーション

"version L"



インストルメントパネルからドアトリムに沿って光るアンビエントイルミネーションが、昼間の表情とは異なる、エレガントな雰囲気演出。夜間の走行時や乗車時に、包み込むような光がモダンで広々とした室内を豊かに彩ります。

## アナログクロック(GPS時刻補正機能付)

"version L"

ES300h



目盛の太さ、指針の細さまでこだわり抜いたシンプルで精緻なデザインにより高い視認性を確保。運転席側に配置することで、ドライバーからの視認性を高めました。GPS時刻補正機能も装備しています。

※ ES300h"F SPORT"は"F SPORT"専用アナログクロック(GPS時刻補正機能付)となります。

点灯イメージ 自発光式で夜間も視認性を確保。

※画像は一部実際の仕様と異なります。

## フロントシート

シートインコントロールを象徴する、  
コンソール/アームレストへと連続する流れを与えた  
上下2分割構成のシートバックのデザインテーマをLSから継承。  
乗降性に配慮した形状と、フリーキルティング\*  
(自由な曲線が織りなす、美しいキルティング)により  
機能と上質な仕上がりの両立を追求しています。

\* ES300h"version L"に設定

コンソール/アームレストへと  
連続するシートバック

キルティング処理\*  
(セミアニリン本革のみ)

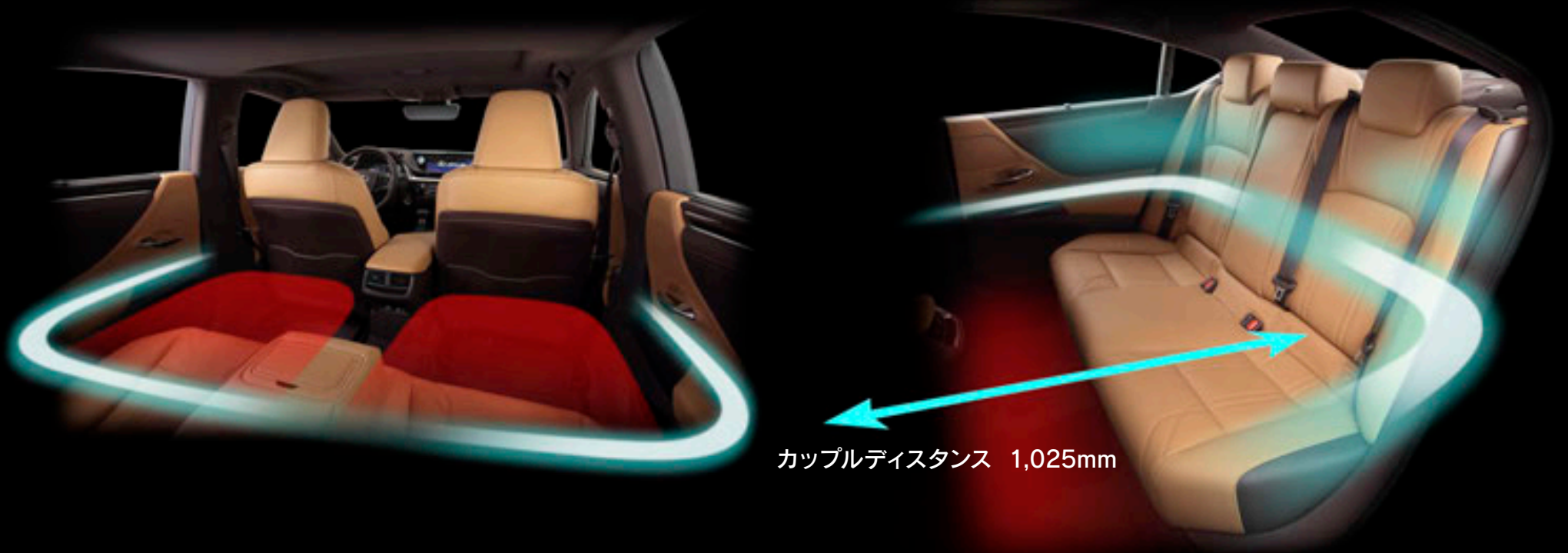
ステアリング操作に配慮した  
ショルダー形状

乗降性に配慮した  
クッションサイド

※画像は一部実際の仕様と異なります。

## リヤシート(後席空間)

後席空間は、開放的な足回りの空間と、人を包み込む安心感のある空間を両立しました。  
足元スペースは、前席とのカップルディスタンスを1,025mm確保しているため、  
ゆったりとくつろぐことができます。



カップルディスタンス 1,025mm

さらなるくつろぎ空間へ

## リヤシート

固定タイプ



ES300h、"F SPORT"

後席電動リクライニング  
機能付タイプ



"version L"

リヤシートも快適な座り心地と上質な仕上がりを追求。また、ES300h"version L"には電動リクライニング機能を設定。8°傾斜することが可能で、さらなるくつろぎの空間を実現しています。

より快適な時間を過ごすための

## 後席センターアームレスト

ボックスタイプ  
(カップホルダー・収納ボックス・  
コントロールパネル\*付)

コントロールパネル

- ・エアコン
- ・オーディオ
- ・後席シートヒーター
- ・後席電動リクライニング
- ・電動リヤウインドウサンシェード



カップホルダー

収納ボックス

\*コントロールパネルは、ES300h"version L"のみ設定。  
※写真はES300h"version L"。

使いやすさだけでなく、デザインにも配慮した収納スペースを各所に配置



上質な空間を、より心地良くする

## ビスコテックス®

"version L"



平板な表皮に、高度な塗布技術を用い、凹凸、段差、厚みのある加工を施し、深みのある立体的なパターンを実現しました。波のようなグラデーションが、空間に心地良い包まれ感と広がり感を演出します。

※ドアアームレスト、フロントセンターコンソールに適用。  
※ビスコテックス®は、セーレン株式会社の登録商標です。

自由な曲線が織りなす

## 美しいフリーキルティング

"version L"



セミアニリン本革シート(フロント・リヤ)にフリーキルティングを取り入れました。自由な曲線が織りなす美しいキルティングが、シート上で重なり合い、流れ、上下に動き、大きく広がり、エレガントに乗員を包み込みます。

※画像は一部実際の仕様と異なります。

## レクサスクレイモデリング

低くタイヤが踏ん張ったGA-Kプラットフォームの良さを塊全体で表現するため、クレイモデラーが匠の技術でデザインモデルを造り込みました。面の造り込みではシンプルでも奥深い味わいのある美しさにこだわり、シャープな基本立体と抑揚のあるフェンダーとのコントラストが生み出す深みのある造形を実現。上級セダンに相応しい仕上がりを追求しました。



## 素材を活かした味わいや深みを引き出す、匠の技

高度なクラフトマンシップによる細心の造り込みで、  
深みあるエレガントな仕立てを実現しました。  
緻密なモデリングを幾度も繰り返し、  
味わいや深みのある理想の表現を追求しています。



(画像提供：刀剣博物館)

### 孤高の美を放つ

## HADORI(刃取)\*

”刃取(はど)り”とは、日本刀の化粧研ぎ工程における仕上げ作業のことです。製品の工程作業では、薄い砥石を細かく回しながら丹念に研磨を繰り返すことで独特の表情を生み出します。長い試作期間を経て、ようやく刀の刃文から感じ取れたような微妙な揺らぎや、角度によって立体的に見える美しさが現れました。

\*本アルミ(刃取調仕上げ/シルバー)はES300h“F SPORT”に設定。



オーナメントパネルの  
検証モデルの一例



匠の技による表皮の縫製

## GA-Kプラットフォームを開発し、基本性能を磨いたパフォーマンス

すぐれた運動性能を引き出す

### GA-Kプラットフォーム レクサス初

低重心化と前後荷重配分の適正化やジオメトリーを最適化することでドライバーの意図通りにクルマが反応し、高い直進安定性や速く安定したコーナリング・アクセルを踏んだときの気持ちの良い加速感をもたらします。さらに、室内に伝わる振動・ノイズを伝達経路のみならず、エンジンやタイヤといった源流まで遡って低減することで、快適な乗り心地と高い静粛性を両立しました。

ワイド＆ローかつ、  
広々としたパッケージ



上質な  
乗り味・静粛性



すっきりと  
奥深い走り



リニアな加速感と  
環境性能



クラス世界トップレベル\*の  
衝突安全性能

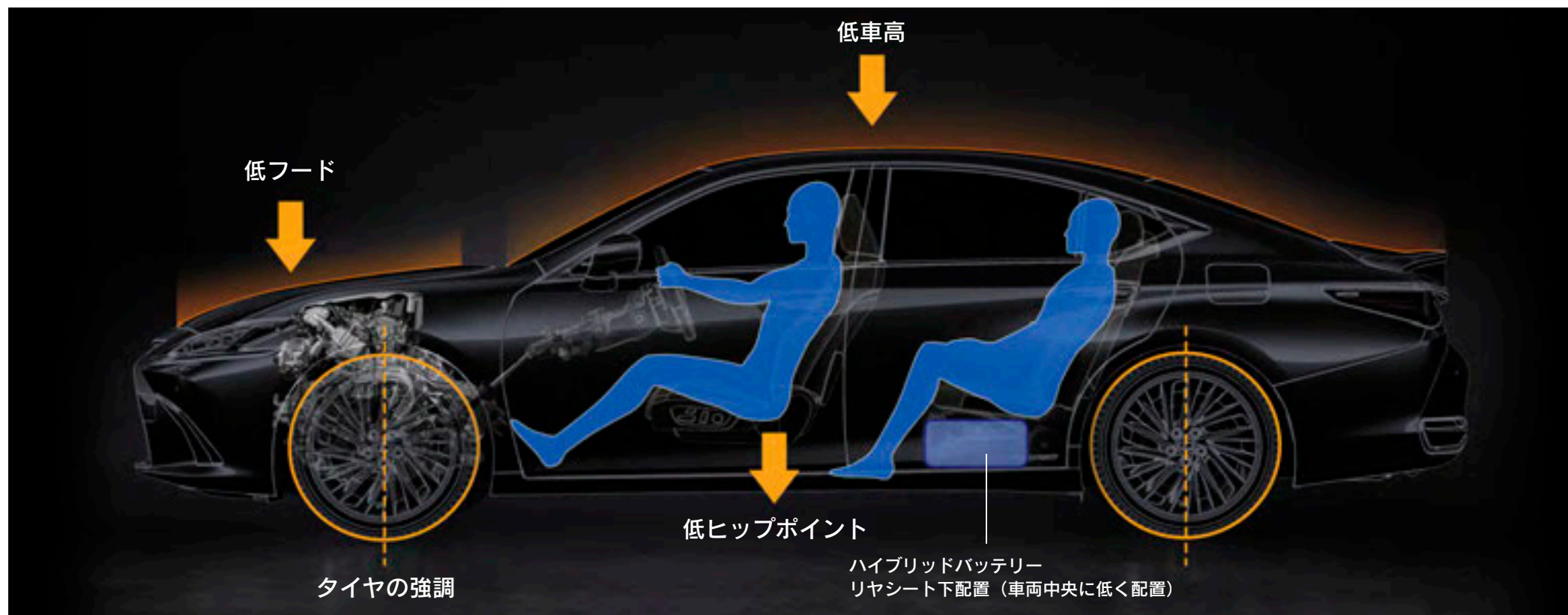


\*2018年10月現在。LEXUS調べ。

※画像は一部実際の仕様と異なります。

## 1. ワイド&ローかつ、広々としたデザインとパッケージを追求

クルマの基本的なシルエットは、プラットフォームで決まります。乗員やタイヤの配置など、デザインの骨格がプラットフォームで決まるためです。そこで、プラットフォームの開発段階からデザイナーと一緒に、目を奪うデザインとはどのようなシルエットか、どうすれば実現できるのかを検討した上で、低車高、低ヒップポイント、低フード、タイヤの強調、バッテリーのリヤシート下配置を実現しました。これらは、デザインだけでなく低重心化による、安定したコーナリングを実現するなど、走りの良さにも寄与します。



## 2.上質な乗り味と静粛性

快適な乗り心地とすぐれた静粛性を両立

### エンジンマウントシステム

エンジンの前後に大型マウントを配置することで、エンジン起動時の振動を低減。さらに、低回転時のアイドリング振動とこもり音、高回転時のエンジンノイズも低減しました。エンジンから伝わる振動を抑え、快適な乗り心地と静粛性を実現しています。



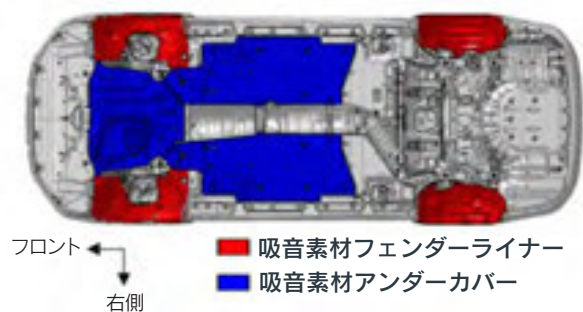
### ダッシュインナーサイレンサー

#### Hybrid Acoustics™ レクサス初

ダッシュインナーサイレンサーにHybrid Acoustics™をLEXUSで初めて設定しました。通常、ダッシュインナーサイレンサーは、遮音シートをフェルトで両側から挟み込む3層構造になっています。しかし、Hybrid Acoustics™は、車室内側のフェルトの性能を部位によって吸音性能と遮音性能のどちらにするかコントロールが可能のため、最適化を狙うことができ、すぐれた吸遮音性能を実現しました。

### アンダーカバー

フェンダーライナー、床下アンダーカバーに吸音素材を採用しました。



### サスペンションタワーサイレンサー

エンジンルーム内の騒音を吸音、低減するサスペンションタワーサイレンサーを採用しました。



### シート取付部とシート骨格の高剛性化

#### フロントシート着点剛性のアップ

フロントシートレール ボディ直締め構造 シート締結部の着点剛性をアップ



### 3. すっきりと奥深い走り

安定感のある走りを支える

#### サスペンション(フロント・リヤ)

フロントサスペンションは、ジオメトリーの最適化を図り、すぐれた操舵応答性と旋回姿勢、上質な乗り心地を実現。リヤサスペンションは、アーム配置を最適化したトレーリングアーム式ダブルウィッシュボーンサスペンションを採用。路面の凹凸をスムーズにいなすことで、操縦安定性と乗り心地を高次元で両立しています。



フロントサスペンション

リヤサスペンション

ドライバーの意思を読み取るように動く

#### 電動パワーステアリング [EPS]

切り始めのレスポンスが軽快でスッキリした手応えをもたらすラック平行式電動パワーステアリングシステムを採用。新しいステアリングコラムの開発によってさらに剛性を高め、操舵感を向上させました。

ボディの微小な動きにも応答する

世界初

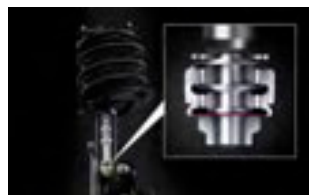
"version L"

ES300h

#### スウィングバルブショックアブソーバー

フロントとリヤのサスペンションに世界初\*のスウィングバルブショックアブソーバーを採用。ショックアブソーバーのオイル流路に非着座式のバルブを設け、微小な動きに対しても流路抵抗による減衰力を発生させ、アブソーバーのストローク速度が極めて低い場合でも減衰力を発揮します。フラットな車両姿勢による優れた安定感や、高速走行時のしなやかな乗り心地を実現しています。

\*2018年10月現在。LEXUS調べ。



スウィングバルブショックアブソーバー (フロント)



スウィングバルブショックアブソーバー (リヤ)

すぐれた制動力とコントロール性を確保

#### ブレーキ

安定感のある走りを楽しめるように、すぐれた制動力とコントロール性、応答性を確保。ドライバーの意思通りに反応するブレーキフィードリングを実現しました。さらに電動パーキングブレーキを設定。快適なドライビングをお楽しみいただけます。



切れ味と乗り心地を両立する

#### パフォーマンスダンパー(フロント・リヤ)

"version L"

"F SPORT"

車両の前後にパフォーマンスダンパーを設定。走行中に生じるボディのねじれや微振動を速やかに吸収し、ハンドリング特性をいっそうシャープにするとともに、すぐれた乗り心地にも貢献します。

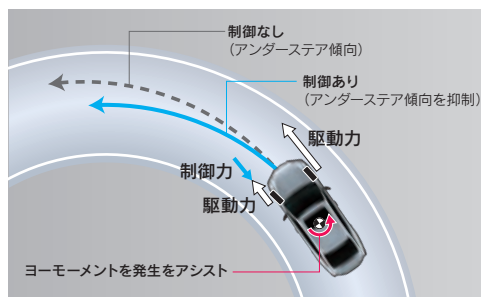


※リヤスポイラーはES300h" F SPORT"に標準装備。ES300h"version L"、ES300hにオプション設定となります。 ※画像は一部実際の仕様と異なります。

思い描いたラインを気持ち良くトレースする

## アクティブコーナリングアシスト [ACA] レクサス初

ワインディング走行等のシチュエーションで、思い描いたラインを走行できるようにサポートします。コーナリング中、アクセルを踏み込んだときに発生しやすい車両のアンダーステアを抑制し、すぐれた旋回性能を確保。高い車両安定性を実現します。VSC\*1がオーバースピードによるスピナウトを防ぐためにブレーキ制御を行うのに対し、アクティブコーナリングアシストはアクセルを踏み込み、積極的に走りを楽しもうとしているドライバーの想いをくみ取り、アシストします。



制御イメージ

\* 1.VSC: Vehicle Stability Control

操作しやすいメーターフード横に配置した

## ドライブモードセレクト

モードスイッチを切り替えることにより、走行シーンやドライバーの気分に合わせてドライブングを楽しむことができます。また、ドライブモードセレクトスイッチは、ドライバーがより運転に集中できるように、メーターフード横に配置。すぐれた操作性を実現しています。

※Sport S/Sport S+/Customモードは、“F SPORT”のみ設定。

- Sport S+**  
よりレスポンスにすぐれ、スポーツ走行に対応するモード
- Sport/Sport S**  
よりダイナミックで力強い加速感が得られる走りを提供します。
- Normal**  
走りと燃費のバランスにすぐれ、市街地走行に適したモード
- Eco**  
環境に配慮したモード
- Custom**  
嗜好に合わせて設定できるモード



減衰力をきめ細かく滑らかに制御

## NAVI-AI・AVS\*2 "F SPORT"

運転操作や路面状況に応じて、4輪のショックアブソーバーの減衰力を制御。大きなうねりと細かな凹凸が複合した路面でも、フラットな姿勢の維持とショックの遮断を両立し、すぐれた操舵応答性、安定感、快適な乗り心地を実現します。街中で段差を乗り越えるときなど、普段の走りでは減衰力を低めにして、しなやかな乗り心地を。ステアリングを切るときなど、車両の動きを抑えたいときは減衰力を上げて安定感を確保します。また、減衰力の連続可変制御(650段階)を実現し、路面や走行状態に応じて、よりきめ細かな減衰力の切り替えが可能です。

\* 2.AVS: Adaptive Variable Suspension system



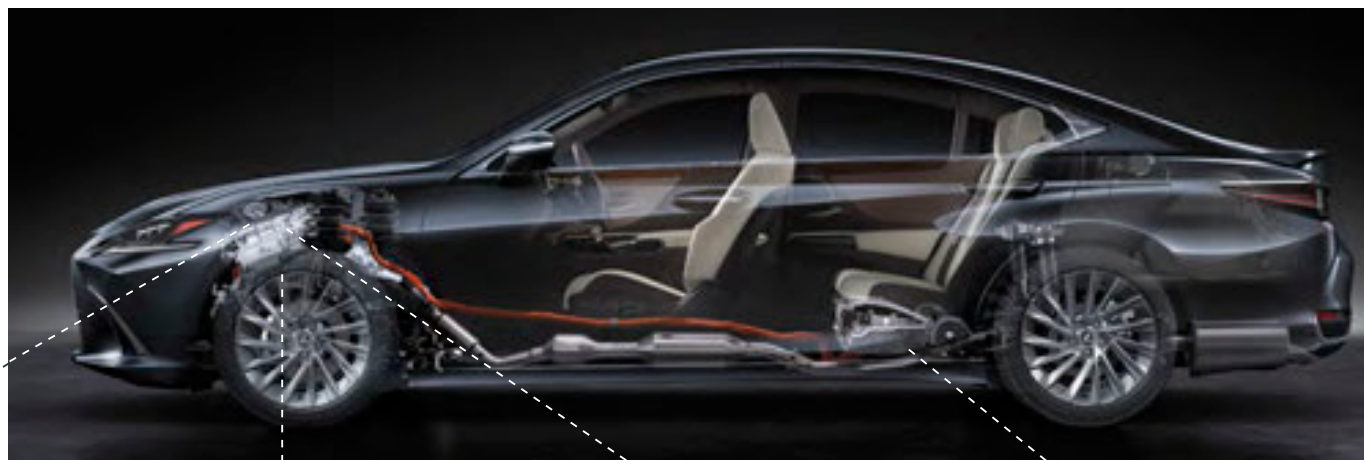
※画像は一部実際の仕様と異なります。

## 4. リニアな加速感と環境性能を生む、2.5ℓ エンジン&ハイブリッドシステム

すぐれた燃費性能と動力性能を両立した

### ハイブリッドシステム レクサス初

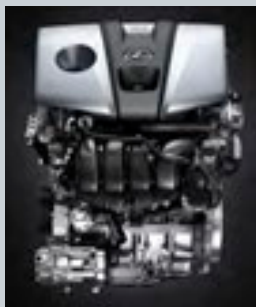
すぐれた燃費性能はもちろん、これまでのハイブリッドモデルのイメージを一新するために生まれた新ハイブリッドシステム。2.5ℓ エンジンの高いレスポンス、小型・軽量・高効率化を実現させた新ハイブリッドユニットと高次元で融合させた新ハイブリッド制御により、ドライバーのアクセル操作に即応し、さらにスムーズで伸びのある自然な加速感を実現しています。



### 滑らかな加速フィーリングを実現した

#### 2.5ℓ エンジン レクサス初

動力性能と燃費性能、環境性能を高次元で発揮する新開発エンジンです。エンジンの基本骨格を見直し、ロングストローク化、高効率吸気ポートを採用。燃焼室内の気流を高め、高速燃焼を実現しています。

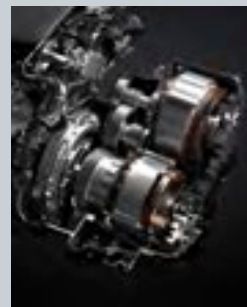


### すぐれた損失低減とコンパクト化を実現

レクサス初

#### トランスアクスル

従来型比20%以上の損失低減。また、モーター複軸構造化などにより小型・軽量化を実現しました。



### 従来型比約10%のコンパクト化と約20%の軽量化を実現

#### パワーコントロールユニット

両面冷却構造、2in1方式のパワーカードの採用、制御基盤を小型化。また、小型・軽量化によりトランスアクスル直上搭載を実現しました。

### 低重心化と荷室容量の拡大を実現

#### ハイブリッドバッテリー

電池パック構造の見直しや、冷却システムのコンパクト化により、小型・軽量化を実現した新型のニッケル水素バッテリーを採用。またバッテリーのリヤシート下への配置も実現し、車両の低重心化とラゲージ容量の確保に寄与しました。

## 圧倒的な燃費性能と動力性能

ハイブリッドシステムによる走りを進化させるべく、中容量ハイブリッドシステムと新型2.5ℓエンジンを搭載。圧倒的な低燃費だけでなく、気持ちの良い走行フィーリングを、より多くのドライバーに提供します。

システム最高出力\* 160kW (218PS)

L4 2.5ℓエンジン (A25A-FXS)

総排気量 2.487ℓ

エンジン最高出力

131kW (178PS) /5,700r.p.m.

エンジン最大トルク

221N・m (22.5kgf・m) /3,600 ~ 5,200r.p.m.

モーター (3NM)

モーター最高出力 88kW (120PS)

モーター最大トルク 202N・m (20.6kgf・m)

燃料消費率 (国土交通省審査値)

**20.6km/ℓ** (WLTCMODE)

16.6km/ℓ (市街地モード)

22.7km/ℓ (郊外モード)

21.4km/ℓ (高速道路モード)

**23.4km/ℓ** (JC08MODE)

\* エンジンとバッテリーにより、ハイブリッドシステムとして発揮できる出力 (社内算定値)。



## 気持ちの良い加速フィーリングを実現

すぐれた燃費性能はもちろん、ハイブリッドモデルのイメージを一新する新型エンジンとモーターのパワーにより、気持ちの良い加速感を実現しました。新エンジンによる高いレスポンス、電池性能の向上、ハイブリッドシステム制御を融合させることで、従来のハイブリッドシステムでアクセルを大きく踏み込んだときに、エンジン回転数のみが先行して上昇し、加速を伴っていないかのように感じるラバーバンドフィーリングを払拭しました。すぐれたレスポンス、スムーズで伸びのある加速感によって、意のままの走りを提供します。



※画像は一部実際の仕様と異なります。

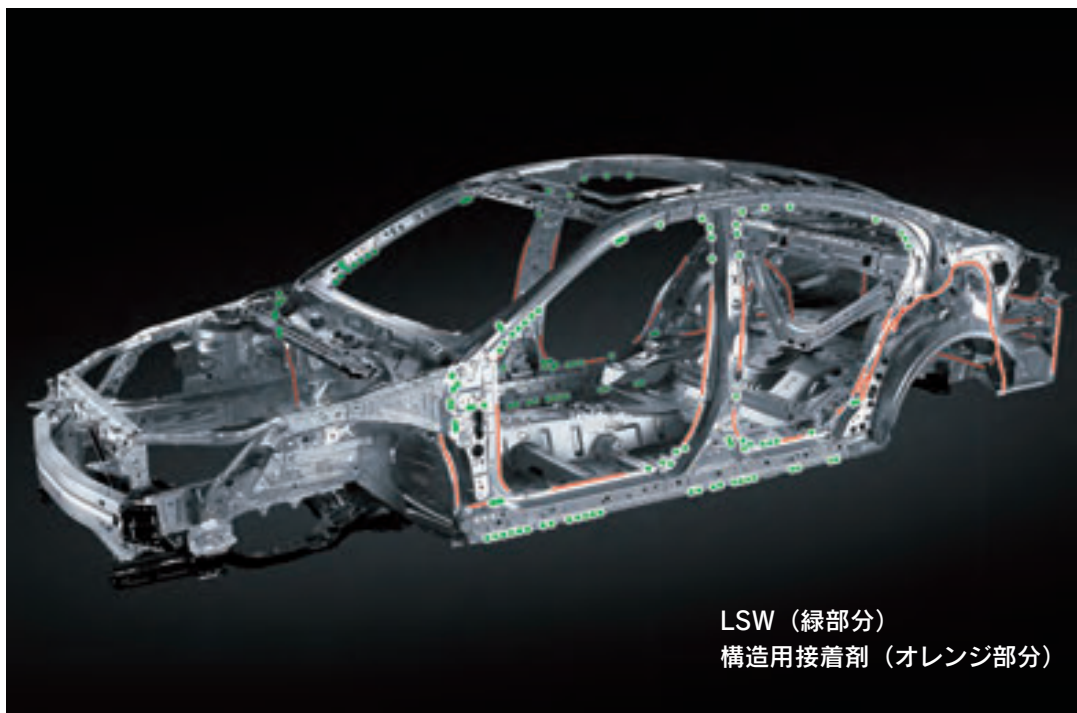
## 5.すぐれた衝突安全性能と乗り心地を実現

世界各国のさまざまな事故形態に対応した評価を行い、実安全を追求。ボディ骨格の最適化や高張力鋼板の採用によって軽量かつ高強度な衝突安全ボディを開発しました。

高い安全性と、安定した操縦性、乗り心地を実現

### 高剛性・軽量ボディ

ボディ骨格を環状構造にすることで、ボディのねじれ現象を低減。リヤシートの裏にはVブレースを採用することで、剛性を確保し、すぐれた操縦安定性を実現しました。また、先進の溶接技術「レーザースクリューウェルディング (LSW)」や「構造用接着剤」により、ボディ剛性をバランス良く強化。さらに、ホットスタンプ材やハイテン材を含む高張力鋼板を最適配置し、軽量化とともにすぐれた衝突安全性を確保しています。



LSW（緑部分）  
構造用接着剤（オレンジ部分）



■ アルミニウム  
■ 高張力鋼板  
■ 鋼板

※画像は一部実際の仕様と異なります。

## “F SPORT”

エキサイティングな走りを予感させるエクステリアデザイン。

“F”の持つアイデンティティを随所に継承した意匠で、スポーティなイメージを牽引します。



リヤスポイラー

“F SPORT” 専用ラゲージドア  
ガーニッシュ (漆黑メッキ)

19 インチ  
“F SPORT” 専用ホイール  
(ダークプレミアムメタリック塗装)

“F SPORT” 専用  
リヤバンパーロアガーニッシュ  
(漆黑メッキ)



“F SPORT” 専用エンブレム



“F SPORT” 専用スピンドルグリル (メッシュタイプ)

“F SPORT” 専用スピンドルグリル (漆黑メッキモール)

“F SPORT” 専用サイドガーニッシュ  
(ダークグレーメタリック塗装)

※画像は一部実際の仕様と異なります。

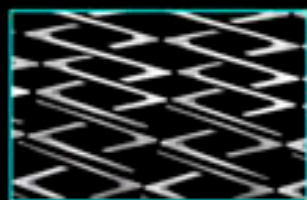
## “F SPORT”グリルパターン

“F SPORT”ではこれまでの縦基調のメッシュを継承、発展させ、ブランド全体でスポーツイメージを訴求しています。

また、LSで新規に開発したL字ピースの集合体(7,000個以上の面)で構成したメッシュ意匠を継承しました。



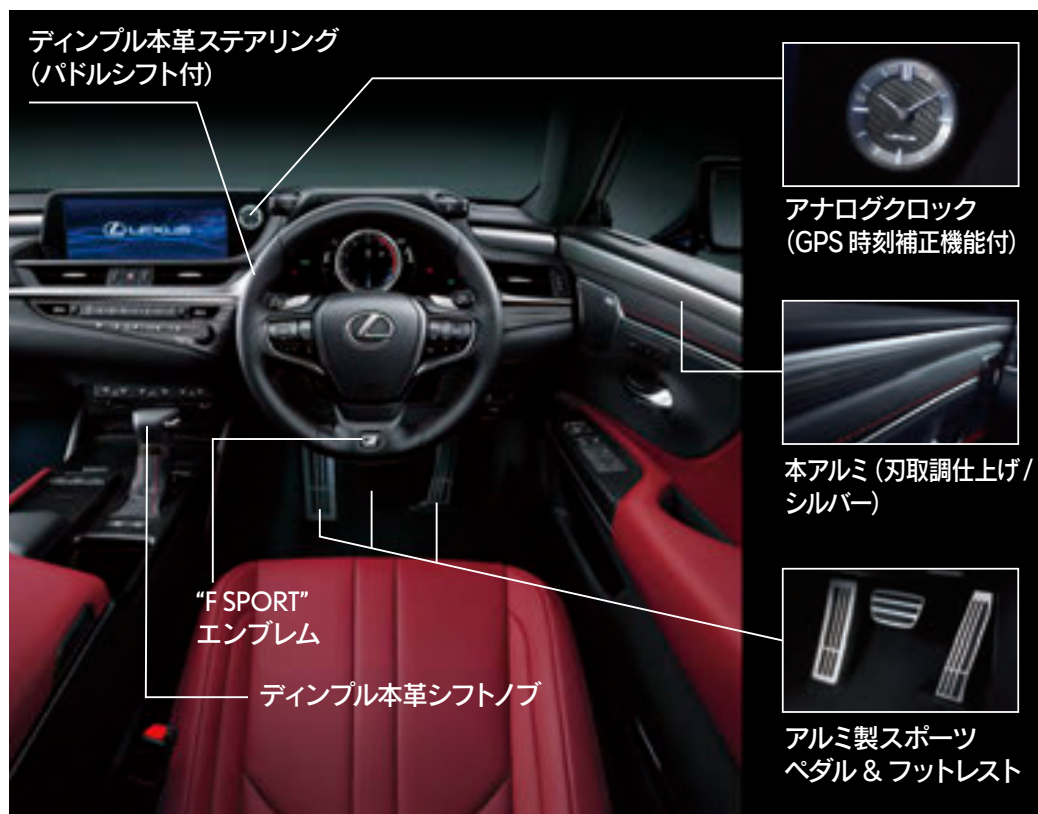
LS



L字ピースの集合体



## “F SPORT”専用インテリア



ディンブル本革やフロントシート、メーター、ステアリング、ペダルなどに専用装備を採用。アナログクロックは“F SPORT”専用スピンドルグリル同様、L字モチーフのディテール処理を施した文字盤とし、さらなる走りのイメージを強化しています。

※オーナメントパネルは、本アルミ (刃取調仕上げ / シルバー) のみの設定になります。

## “F SPORT”専用スポーツシート(フロント)



体圧分布が安定し、ホールド性も高い表皮一体発泡工法のフロントシートを採用。LCの意匠イメージを継承し、スポーツイメージを表現しました。シート表皮はL texになります。

※画像は一部実際の仕様と異なります。

## “F SPORT”専用TFT液晶式メーター



LFAの可動式メーターリングを継承する8インチTFT液晶メーター。各ドライブモードの走行状態で伝えるべき情報を大きく表示することで、ドライバーは瞬時に情報を認識することができます。

## “F SPORT”専用ディンプル本革ステアリング(パドルシフト付)



車両前方を向いた断面により、自然な握り心地と操舵角の認識しやすさを実現する、LC同様のグリップ断面を採用しました。また、走行性能開発を担当するTAKUMIドライバーが操舵時の圧力分布を調べ、手のひら中央のフィット感を確保するためにステアリング表面に緩やかなラウンドを配置しました。

## 安全と安心をもたらす 進化した予防安全パッケージ

### Lexus Safety System +

LEXUSは、世界トップレベルの先進安全技術をより早く開発し、より多くのクルマに普及させていくことが重要との考えのもと、予防安全パッケージ「Lexus Safety System +」を搭載します。「単眼カメラ+ミリ波レーダー」の構成はそのままに、各機能を進化させ、交通事故や事故死傷者のさらなる低減と、ドライバーの負担軽減を目指しています。特にESでは、運転支援時にドライバーにとって自然で、安心感のある車両挙動を追求しました。

- \* 1 : Lane Departure Alert
- \* 2 : Lane Keeping Assist
- \* 3 : Automatic High Beam
- \* 4 : Adaptive High-beam System
- \* 5 : Lane Tracing Assist
- \* 6 : Road Sign Assist
- \* 7 : Traffic Movement Notification

### Lexus Safety System +

|                                                 |         |
|-------------------------------------------------|---------|
| プリクラッシュ<br>セーフティ                                | 対車両     |
|                                                 | 対歩行者(昼) |
| レーンディパーチャーアラート[LDA*1] /<br>レーンキーピングアシスト[LKA*2]  |         |
| レーダークルーズコントロール                                  |         |
| オートマチックハイビーム[AHB*3] /<br>アダプティブハイビームシステム[AHS*4] |         |

※1 : 例えば歩行者、自転車運転者との速度差が約40km/hの場合は、衝突回避または衝突被害軽減を支援。

※2 : 例えば停止車両に対し自車の速度が約50km/hの場合は、衝突回避または衝突被害軽減を支援。

### 機能差一覧

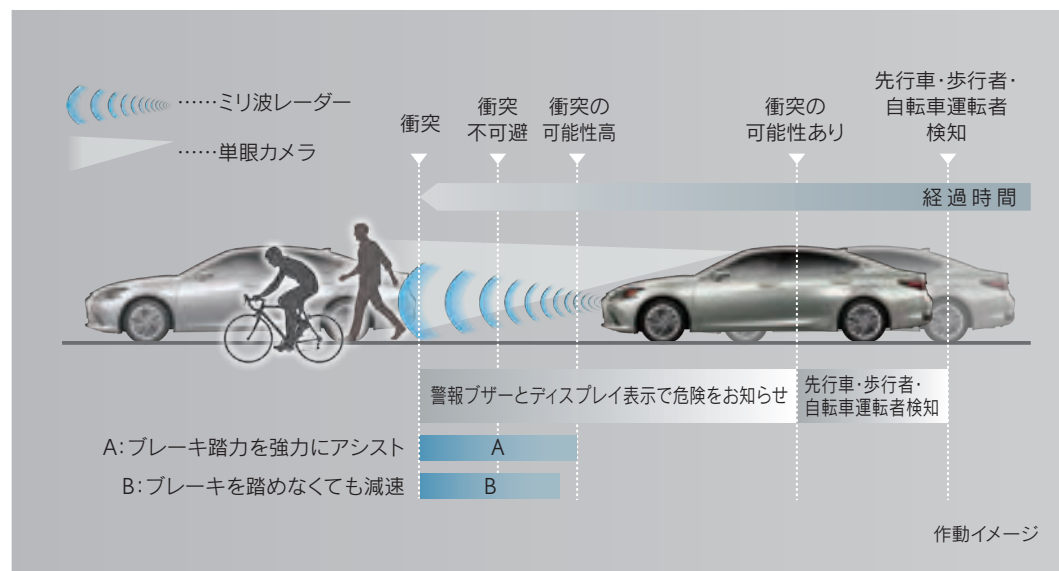
### 進化した Lexus Safety System +

|                                                      |              |                                                                                       |
|------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| プリクラッシュ<br>セーフティ                                     | 対歩行者(夜)*1    |    |
|                                                      | 対自転車運転者(昼)*1 |                                                                                       |
|                                                      | 対車両*2        |                                                                                       |
|                                                      | 対歩行者(昼)*1    |                                                                                       |
| レーントレーシングアシスト[LTA*5]                                 |              |    |
| レーダークルーズコントロール<br>(全車速追従機能付)                         |              |   |
| オートマチックハイビーム[AHB] /<br>上下2段式アダプティブ<br>ハイビームシステム[AHS] |              |  |
| ロードサインアシスト[RSA*6]                                    |              |  |
| (付帯機能)<br>先行車発進告知機能[TMN*7]                           |              |  |

※画像は一部実際の仕様と異なります。

## プリクラッシュセーフティ

(歩行者〔昼夜〕・自転車運転者〔昼〕検知機能付衝突回避支援タイプ)



進路上の車両や、昼夜の歩行者、昼の自転車運転者を、検知範囲を広角化したミリ波レーダーとカメラの性能を向上させた単眼カメラで検出し、衝突する可能性が高いと判断した場合に警報やブレーキの制御により衝突回避、あるいは衝突被害の軽減を支援します。



### ■ カメラの感度とダイナミックレンジを向上

夜間の歩行者に対する事故を低減するため、カメラの感度とダイナミックレンジを向上しました。

## レーントレーシングアシスト [LTA]

高速道路や自動車専用道路を走行中、レーダークルーズコントロールの作動時に、車線維持に必要なステアリング操作支援を行います。緩やかなカーブの走行や白線が認識しづらいシーンでも、すぐれたライントレース性能を実現しました。また、白（黄）線が検出困難な場合でも先行車に追従する支援を行います。白線以外にも、アスファルトと縁石の境界などを見分けて走路を認識することで、より多くのシーンでドライバーへ安心感を与えます。さらに、車線から逸脱する可能性があることを警告したり、車線からの逸脱を避けるためのステアリング操作支援を行います。



## レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)

ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車を認識し、設定した車間距離を保ちながら追従走行を支援します。先行車が停止した時は自車も停止して停止状態を保持、先行車が発進した時はドライバー操作により発進し、追従走行を再開します。高速道路の渋滞走行時など、停止・発進を繰り返すシーンで、ドライバーの運転負荷を大幅に軽減します。また、ミリ波レーダーの検知角度広角化と、単眼カメラによる広い前方認識範囲により、特に前方車両に対する割り込み検知にすぐれた認識性能を確保しています。さらに、約80km/h以上で、右車線へ車線変更する場合、ウインカーと連動して設定速度まで早めに加速することで、追い越しを支援します。



※リヤスポイラーはES300h“F SPORT”に標準装備。ES300h“version L”、ES300hにメーカーオプション。 ※画像は一部実際の仕様と異なります。

## 上下2段式アダプティブハイビームシステム [AHS\*1]

"version L"

"F SPORT"

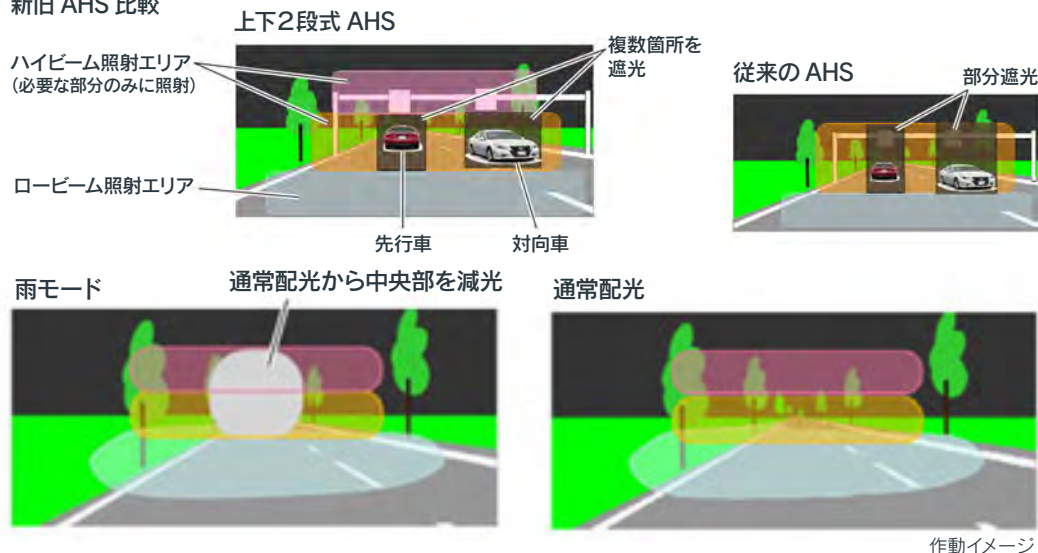
ES300h\*2

対向車のヘッドランプや先行車のテールランプ、周囲の明るさを判別。ハイビームの照射範囲内に車両を検知すると、片側24個のLEDの点灯・消灯を制御することで、照射エリアと遮光エリアを細かく調整し、最適な配光にします。先行車や対向車に直接ハイビームを当てないように部分的に遮光し、夜間の安全運転に寄与します。

\* 1.AHS: Adaptive High-beam System

\* 2.三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム) & LEDシーケンシャルターンシグナルランプ(フロント)、ヘッドランプクリーナー、マルチウェザーライトと同時装着となります。

### 新旧 AHS 比較



## オートマチックハイビーム [AHB\*3]

ES300h\*4

夜間走行時に、周囲の明かりの状況によりハイビームで走行可能と判断した場合、ロービームをハイビームに自動的に切り替え、前方視界確保を支援します。

\* 3.AHB: Automatic High Beam

\* 4.アダプティブハイビームシステム[AHS]と同時装着はできません。

## ロードサインアシスト [RSA\*5]

単眼カメラで認識した「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」「一時停止」の道路標識を、カラーヘッドアップディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイに表示。道路標識の見落としを減らし、安全運転を促します。また、単眼カメラによって認識された「最高速度」「はみ出し通行禁止」「車両進入禁止」の道路標識に対し、違反動作を行っているとシステムが判断した場合、表示の反転や点滅でドライバーに告知する機能もあります。

※カラーヘッドアップディスプレイはES300h"version L"に標準装備。ES300h"F SPORT"、ES300hにメーカーオプション。

\* 5.RSA: Road Sign Assist



## (付帯機能) 先行車発進告知機能 [TMN\*6]

先行車の動きをミリ波レーダーと単眼カメラで検出し、自車が先行車に続いて停止後、先行車が発進し一定距離を走行してもなお自車が停止し続けている場合に、カラーヘッドアップディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイ表示、およびブザーで先行車の発進をお知らせします。

※カラーヘッドアップディスプレイはES300h"version L"に標準装備。ES300h"F SPORT"、ES300hにメーカーオプション。

\* 6.TMN: Traffic Movement Notification



※画像は一部実際の仕様と異なります。

## ひとつ先の安心をもたらす、先進の安全装備

### デジタルアウターミラー

\* 世界初

"version L"

5インチのディスプレイに車両左右後方の映像を表示し、右左折時や後退時の死角を低減。室内にディスプレイを配置し視線移動を抑えることで、安全運転を支援します。

\* 量産車として世界初。2018年6月現在。LEXUS自動車調べ。

#### ■アイコン類の説明

|                                                                                    |                                 |
|------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------|
|   | カメラの作動中、常に表示。映像オフの直前に10秒間点滅する。  |
|   | 夜間のヘッドライトのまぶしさを抑えるモード。          |
|   | ブラインドスポットモニター[BSM]作動を通知。        |
|   | ドアが開いているため、正しく後方映像を写していないことを通知。 |
|   | リバース運動画角拡大中表示。                  |
|   | ターン運動画角拡大中表示。                   |
|  | ボタン操作時画角拡大中表示。                  |

ディスプレイ(助手席側)  
※画像はドライバー視線のイメージです。



ディスプレイ(運転席側)  
※画像はドライバー視線のイメージです。



### ■静粛性にも寄与するデザイン

小型化により、風切音を低減することで静粛性にも寄与します。

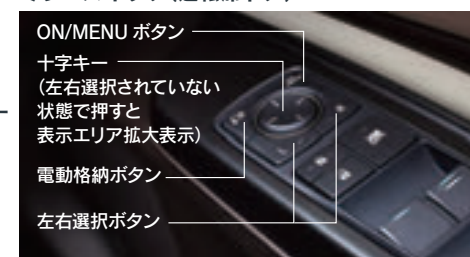


### ■広い視界を確保



光学アウターミラー（鏡面ミラー）との比較

#### ミラースイッチ(運転席ドア)



### ■故障時は、ディスプレイに通知

ディスプレイ画面が青色に変わり、異常が発生したことを通知します。また、マルチインフォメーションディスプレイにも通知します。



※画像は一部実際の仕様と異なります。

## ■雨天時や夜間時もクリアな視界を確保

雨の影響を受けにくいカメラ形状と照度センサーにより、自動で輝度調整するディスプレイを採用したことで、外部環境に応じたすぐれた視認性を確保。カメラに霜などが付着した場合は、カメラヒーターを作動させることで除去できます。鏡面が無いので、後続車のヘッドランプの反射による眩しさも発生しません。照度センサーにより、自動的にカメラの設定やディスプレイ輝度を調整し、周囲の明るさに応じた適切な映像を表示します。

シーン別表示イメージ

※画像は説明のためのイメージです

|               | 光学アウターミラー（鏡面ミラー） | デジタルアウターミラー |
|---------------|------------------|-------------|
| 雨天時           |                  |             |
| 後続車のヘッドランプ入射時 |                  |             |
| 夜間時           |                  |             |

## ■デジタルアウターミラーの注意点

※走行前には、必ずミラーの表示範囲調整を安全な場所に停車して行い、走行中には絶対に行わないでください。調整を行っていないと、映像が正しい方向を表示していない場合があります。

※デジタルアウターミラーのリバース連動・ウインカー連動・スイッチ操作による表示エリア拡大時には、通常映像時とは映像に映る人・物・車両のサイズが異なります。あらかじめ両者の映像の見え方を確認の上、ご使用ください。

※後続車のライトがちらついて見える、映像の色と実際の色が異なって見える、夜間に後続車のヘッドライトの周囲が白くぼやけて見えるなどの現象が発生することがありますが、異常ではありません。

※体調、年齢などにより、ディスプレイに焦点が合うまで時間がかかる場合があります。焦点が合わせづらいと感じたときは、安全な場所に停車し、ディスプレイの明るさを調整するなどし、焦点が合うまで運転は控えてください。

※運転中は、目視による車両周辺の安全確認も行ってください。

※立体駐車場など明るい場所と暗い場所が混在する場所や、夜間に後方車両のヘッドライトが映された場合などに、周囲が暗く映る場合があります。

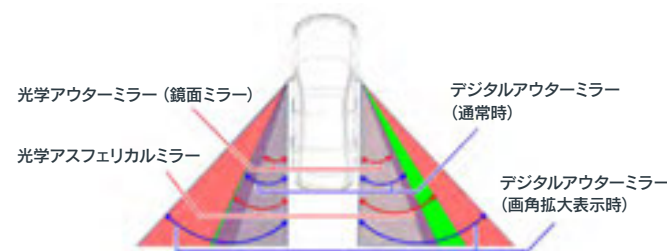
※カメラに水滴、雪、泥などの異物や汚れが付着していると、鮮明な映像を見ることができません。霜などはカメラヒーターを作動させ除去し、泥などの異物は大量の水で汚れを流した後、水で湿らせた柔らかい布でカメラレンズを拭いてください。

※画像は一部実際の仕様と異なります。

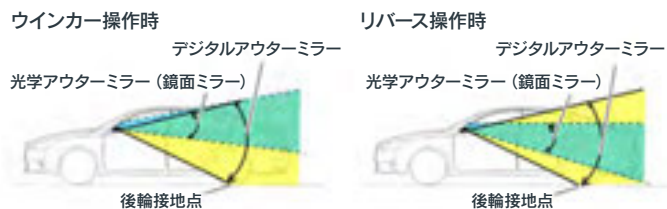
## ■右左折時、後退時などに表示エリアを拡大

ウインカー操作、リバース操作と連動させ、表示エリアを自動で拡大させることも可能で、さらにすぐれた視界の確保に寄与します。この連動機能をON/OFFすることも可能です。また、スイッチ操作によって一時的に表示エリアを拡大することもできます。通常時およびリバース時の画面表示エリアを調整することもできます。

光学アウターミラー（鏡面ミラー）との視野範囲比較＜左右＞（イメージ）



光学ミラーとの視野範囲比較＜上下＞（イメージ）



ディスプレイ内の画角拡大イメージ



画角拡大表示時の画面表示イメージ

※画像は説明のためのイメージです

|                      | 通常 | 表示エリア拡大                                                                         |
|----------------------|----|---------------------------------------------------------------------------------|
| ウインカー連動時<br>（作動イメージ） |    | 通常のドアミラーでは見えないエリアを表示することで、後方確認をサポート。また、ドライバーが距離感を見誤らないように通常時の表示範囲を緑枠で表示します。<br> |
| リバース連動時<br>（作動イメージ）  |    | 車両挙動と操作感覚が合うように画面比率を維持したまま、なるべく広い範囲を表示します。<br>                                  |

## ひとつ先の安心をもたらす、先進の安全装備

### デジタルインナーミラー

"version L"

"F SPORT"

#### 各種操作スイッチの配置



車両後方カメラの映像をミラー内のディスプレイに表示します。切替レバーを操作することで、鏡面ミラーモードからデジタルインナーミラーモードに切り替えることができます。後席の人やヘッドレストに遮られることなく、映像による後方の安全確認を可能としたほか、夜間の視認性確保、電動リヤウインドウサンシェード使用時の視界確保、後席乗員のプライバシー確保も行えます。

※初めての走行前や運転者が変わる場合には、必ずミラーの調整を安全な場所に停車して行い、走行中には絶対に行わないでください。調整を行わずに走行すると、映像が2重映りする場合があります。また、ムーンルーフからの外部光による反射でディスプレイが見えにくい場合にはシェードを閉めてください。体調・年齢などにより、画面に焦点が合うまで時間がかかる場合があります。また着雪や雨滴、汚れ等により映像が見えづらくなる場合があります。その場合には鏡面ミラーモードに切り替えてご使用ください。

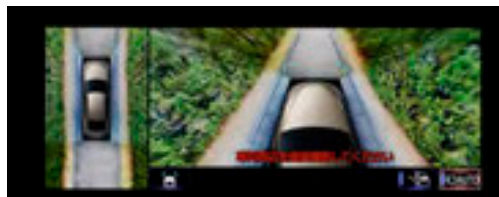
※夜間など暗い場所では周辺を明るく見せるために映像が自動的に調整されることにより、特有のちらつきが発生する場合があります。

### パノラミックビューモニター

"version L"

車両の前後左右に搭載したカメラから取り込んだ映像を合成し、車両を上から見たような映像を12.3インチワイドディスプレイに表示。狭い道での車両周辺の安全確認をサポートするサイドクリアランスビューとコーナリングビューによって、運転席から目視しにくい車両周囲の状況をリアルタイムで確認できます。

#### サイドクリアランスビュー



車両前側を後ろから見たような映像を表示。狭い道でのすれ違いや路肩への幅寄せ時に、車両側方の安全確認をサポートします。

#### コーナリングビュー



サイドクリアランスビュー表示中に、旋回時の運転操作に合わせて自動で車両を斜め後方から見たような映像を表示。狭い道で右左折時の安全確認や、車道に出る時の縁石乗り上げ防止をサポートします。

### タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示付)



空気圧が低下したタイヤがあると、メーター内のインジケータランプ点灯とともに、マルチインフォメーションディスプレイに空気圧の数値を反転表示します。イグニッション ONで空気圧を検出するため、走行前に確認が可能です。

※画像は一部実際の仕様と異なります。

## ひとつ先の安心をもたらす、先進の安全装備

### ブラインドスポットモニター [BSM]

"version L"

"F SPORT"\*

ES300h\*



走行中、ドアミラーまたはデジタルアウターミラーでは確認しにくい後側方エリアに存在する車両に加えて、隣接する車線の最大約60m後方までモニターし、急接近してくる車両も検知します。車両を検知するとドアミラー内またはデジタルアウターミラーディスプレイのインジケーターが点灯、車両を検知した状態でウインカーを操作するとインジケーターが点滅し、より注意を喚起します。

\* パーキングサポートブレーキ (後方接近車両) [PKSB] と同時装着となります。

### LED コーナリングランプ



右左折時に、車両進行方向や側方へより多く配光することで、コーナリング時の安全運転に寄与します。

※リヤスポイラーはES300h" F SPORT"に標準装備。ES300h" version L"、ES300hにメーカーオプション。 ※画像は一部実際の仕様と異なります。

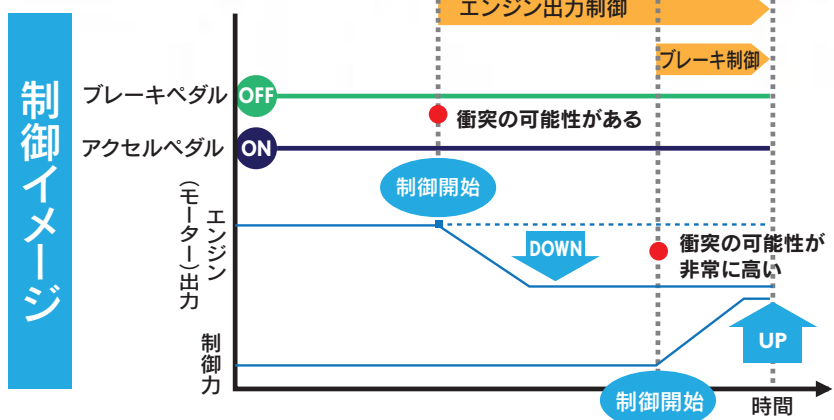
## ひとつ先の安心をもたらす、先進の安全装備

### パーキングサポートブレーキ(静止物)[PKSB]

全車

#### ■後退時(前進時も同様の制御)

状況(例)



低速走行時に壁などの静止物までの距離と危険度を、カラーヘッドアップディスプレイとマルチインフォメーションディスプレイ、およびフロント・リヤブザーなどでお知らせします。低速走行時に壁などの静止物と衝突する可能性が高いと判断した場合、自動的にブレーキをかけます。

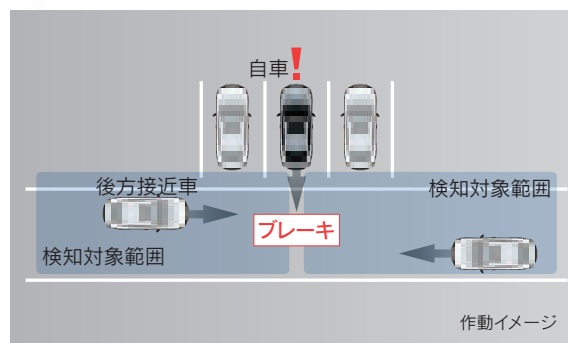
※カラーヘッドアップディスプレイはES300h“version L”に標準装備。  
ES300h“F SPORT”、ES300hにメーカーオプション。

### パーキングサポートブレーキ (後方接近車両)[PKSB]

"version L"

"F SPORT"\*

ES300h\*

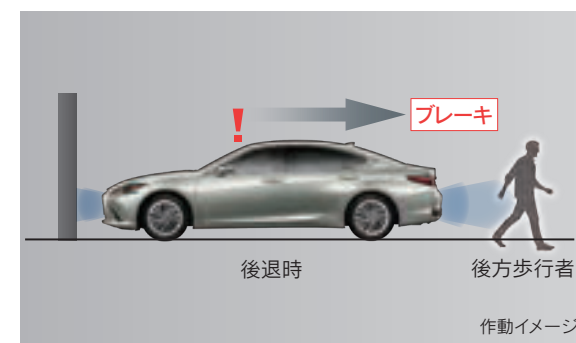


後退して出庫する際、自車後側方から接近する車両の存在を、ドアミラー、12.3インチワイドディスプレイ、およびリヤブザーでお知らせします。自車後側方から接近する車両と衝突する可能性が高いと判断した場合、自動的にブレーキをかけます。

\*ブランドスポットモニター[BSM]と同時装着となります。

### パーキングサポートブレーキ (後方歩行者)[PKSB]

"version L"



後退して出庫する際、自車後方の歩行者の存在を、12.3インチワイドディスプレイ、およびリヤブザーでお知らせします。自車後方の歩行者と衝突する可能性が高いと判断した場合、自動的にブレーキをかけます。

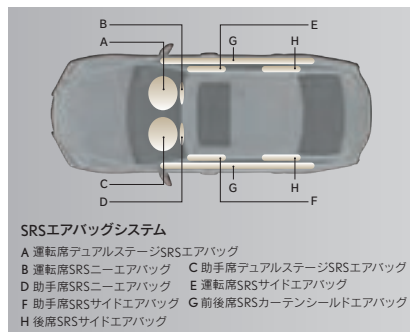
※画像は一部実際の仕様と異なります。

## ひとつ先の安心をもたらす、先進の安全装備

### SRSエアバッグシステム



運転席と助手席には、前方からの衝撃力に応じて展開するデュアルステージSRSエアバッグを採用。さらに、下肢を受け止めることで身体への衝撃力を分散・緩和するSRSニーエアバッグを設定。側方衝突に対してはSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグを備えています。



### ポップアップフード

万一の歩行者との衝突時、瞬時にフードを持ち上げて衝撃吸収スペースを確保。歩行者の頭部への衝撃を緩和します。また、プリクラッシュセーフティが歩行者や自転車運転者と衝突する可能性が高いと判断した場合、ポップアップフード作動の準備を行う、ポップアップフードシステム予防連携機能を設定しています。

### ELR付3点シートベルト

(プリテンショナー・フォースリミッター機構付)

前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機能と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで、乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機能を、運転席・助手席・後左右席に採用しています。

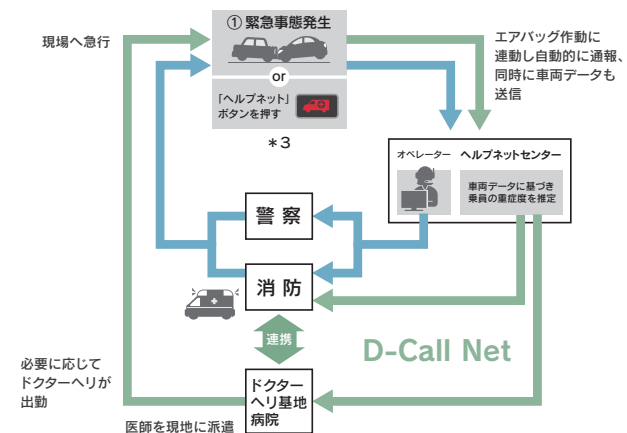
※運転席・助手席は、テンションリデューサー機構付となります。

### ＜予防連携機能＞

プリクラッシュセーフティによって、車両との衝突可能性が高いと判断された場合に、プリテンショナーの作動準備を整えます。

### ヘルプネット®(エアバッグ連動タイプ/D-Call Net®\*1対応)

突然の事故や急病時に、専任のオペレーターが警察や消防に取り次ぎ、迅速な緊急車両の手配を行います。エアバッグ作動時には自動でオペレーターに接続します。また、ドクターヘリ等の早期出動判断\*2を行うD-Call Netに対応しています。



\*1.詳細は、認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク (HEM-Net) サイト (<http://www.hemnet.jp/>) をご確認ください。

\*2.ドクターヘリは、いつでも必ず出動するものではありません。場所、時間帯、天候などによって出動できない場合があります。

\*3.ヘルプネットボタンを押した場合は、D-Call Netに対応しません。

※「ヘルプネット®」は、(株) 日本緊急通報サービスの登録商標です。

※「D-Call Net®」は、認定NPO法人 救急ヘリ病院ネットワーク (HEM-Net) の登録商標です。

※画像は一部実際の仕様と異なります。

通信によって運転を支援する

## ITS Connect

"version L"

"F SPORT"

ES300h

クルマのセンサーでは捉えきれない見通し外の情報や信号等の情報を、道路とクルマ、あるいはクルマ同士が直接通信し、カラーヘッドアップディスプレイやマルチインフォメーションディスプレイでの表示、ブザー音でドライバーに知らせ、安全運転を支援するシステムです。



### ■路車間通信システム(DSSS)

[DSSS : Driving Safety Support Systems]

#### ・右折時注意喚起

交差点でウインカーを右に出して停車している時、対向車や歩行者がいるにもかかわらずブレーキペダルから足を離して発進しようとしているなど、接近している対向車や右折先の歩行者をドライバーが見落としている可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行います。

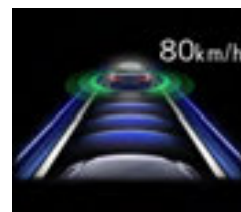


### ■車車間通信システム(CVSS)

[CVSS : Connected Vehicles Support Systems]

#### ・通信利用型レーダークルーズコントロール

レーダークルーズコントロールで先行車に追従している時、先行車が通信利用型レーダークルーズコントロール対応車両であれば、車車間通信により取得した先行車の加減速情報に素早く反応して車間距離や速度の変動を抑制し、スムーズな追従走行が可能となります。



#### ・出会い頭注意喚起

交差点で停車している時、左または右から近づいてくる車両がいるにもかかわらずブレーキペダルから足を離して発進しようとするなど、左または右から接近してくる車両をドライバーが見落としている可能性がある場合に、表示とブザー音による注意喚起を行います。



※本システムは「路側装置が設置された交差点」または「本システムが搭載された周辺車両」との間でのみ作動します。また、路側装置が設置された交差点であっても、交差点に進入する方向によっては、作動するシステムが異なる場合があります。本システムはあくまでも補助機能です。システムを過信せず、つねに道路状況に注意し、安全運転を心がけてください。

※右折時注意喚起は、路側装置が設置された交差点であっても、路側装置の種類や、交差点に進入する方向によっては、対向車のみを検知し、歩行者がいることを注意喚起しない場合があります。なお、対向車や歩行者が路側装置(感知器)の検出範囲外に存在している場合や、路側装置(感知器)が車両の特徴や環境条件・経年変化等によって未検知や誤検知を起こす場合は、注意喚起しないことや、通知内容が実際の道路状況と異なる場合があります。ご利用可能なサービス提供場所については、レクサス販売店におたずねください。路車間通信システムに対応した路側装置は、2018年10月現在、宮城県、茨城県、埼玉県、東京都、神奈川県、愛知県、大阪府、福岡県に設置されています。

※通信利用型レーダークルーズコントロールは、先行車や周囲の車両の走行状態によっては、スムーズな追従走行が行われない場合や、自車の速度や先行車との車間距離に影響がおよぶ場合があります。

※上記の機能は一例です。

※カラーヘッドアップディスプレイはES300h"version L"に標準装備。ES300h"F SPORT"、ES300hにメーカーオプション。

※画像は一部実際の仕様と異なります。

## 先進装備のさらなる進化

### 12.3インチワイドディスプレイ



メニューや地図画面などを横長にフルスクリーンで表示する、12.3インチワイド画面。メニューと地図を同時に表示することも可能で、ワイド画面のメリットを活かして必要な情報を把握することができます。

### カラーヘッドアップディスプレイ

"version L" "F SPORT" ES300h

ドライバーの視線移動を最小限に抑える、表示サイズ幅260×高さ97.5mmのヘッドアップディスプレイ。車速、レーン表示、簡易ナビゲーションなどをエンジンフードの上部にあるかのような距離感でワイドに表示。内容に応じて重要な部分をカラーで表示することで、情報を分かりやすく認識することができます。



レーンレーシングアシスト[LTA] 先行車追従支援



ロードサインアシスト[RSA] 最高速度標識



(付帯機能) 先行車発進告知機能[TMN]

### 「つながる機能の拡張」と「タッチパッドデバイスの本格的な展開」をめざしたマルチメディアの機能

・センターの最新ナビゲーションと車載ナビゲーションを融合したハイブリッドナビ  
G-LinkセンターにてVICSによる最新の道路交通情報に加え、ユーザーの走行情報から生成した独自のプローブコミュニケーション交通情報をもとに、道路状況を予測し、より短時間で到着する最適なルートを車載機に配信します。ルート案内中は、ナビゲーション画面にはつねにG-Linkセンターの最新地図を表示します。また、地下駐車場など通信環境の悪いエリアでは、車載機でルート探索を行うハイブリッドナビゲーションシステムです。



#### ・拡張ルート

5ルート（推奨、有料道路優先、一般道路優先、距離優先、別ルート）のルート探索パターンに加え、さまざまなシーンに応じたルートを提供します。ルートパターンは、随時、追加配信を予定しています。

#### ・エージェント（音声対話サービス）

ステアリングのトークスイッチを押して発話することにより、音声対話で簡単に目的地設定やエアコン、オーディオ、電話操作を行えます。走行中でも簡単かつ素早く目的地設定ができます。

#### ・目的地のWeb検索機能

G-Linkのネットワークを用いて、センターの豊富なデータベースから目的地の検索を行えます。入力された文字から候補の目的地が提示されるので、より少ない入力操作で目的地設定ができます。また、複数ワード検索「(例) 表参道 カフェ」への対応やあいまいな入力に対しての推定候補の表示など、自由度の高い検索ができます。

※ハイブリッドナビは、G-Linkご契約の上で、マップオンデマンドご利用期間中の場合に限り、ご利用いただけます。

※画像は一部実際の仕様と異なります。

## 包まれ感のあるクリアなサウンド体験

### "マークレビンソン"\*1プレミアムサラウンドサウンドシステム

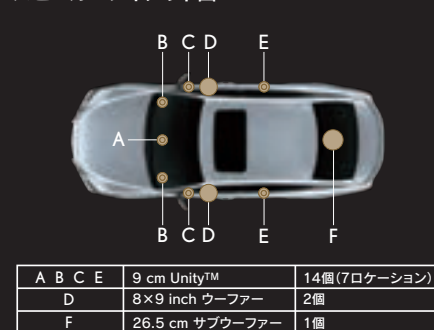
"version L"

"F SPORT"

\*1 "マークレビンソン" およびクラリファイ™は、ハーマンインターナショナルインダストリーズ社の商標です。



スピーカーレイアウト図



ハイエンドオーディオというジャンルを確立したマークレビンソンが掲げる、新たなサウンドシステムのコンセプト「Mark Levinson PurePlay」に基づいて開発。インストルメントパネルからドア上端につながるショルダーラインの高さに、まったく同じ性能を持つ7つのUnity™スピーカーをキャビンに囲むように配置。前後席ともにスピーカー位置が耳に近くなり、音源からの遮蔽物が減少することで、クリアな音源をお届けします。また、Quantum Logic Immersion (QLI) サウンドテクノロジーにより、自然な包まれ感、正確なステージ感・定位・ダイナミクス再生を実現。さらに、Clari-Fi™\*1(クラリファイ)圧縮音源復元テクノロジーにより、音楽ファイルの圧縮時に失われた低音・高音の補完、圧縮時に生じた歪の除去を可能にし、自然なボーカルの質感やステレオ感までも復元します。

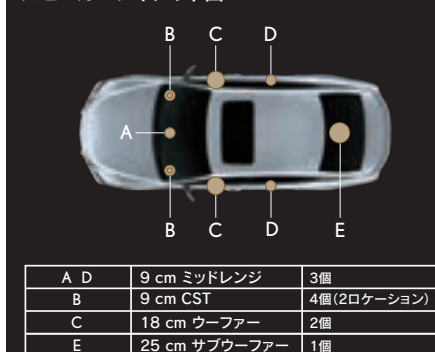
#### スピーカーグリル

スピーカーグリルには、LSと同じく葉脈からインスピレーションを得たオーガニックな高開孔率パターンを採用。自然の温もりを感じさせる葉脈柄で、マークレビンソンの新たな記号性とLEXUSのオリジナリティを訴求します。



## レクサスESプレミアム サウンドシステム

スピーカーレイアウト図



ツイーターとミッドレンジを組み合わせた9cmCST\*2ドライバー搭載のスピーカーをインストルメントパネルに対し角度をつけて搭載することで、フロントガラスに反射する音と直接音が効果的に室内へ拡がり、奥行きのある立体的なサウンドを実現しています。また圧縮音源の高音域をクリアに再生し、携帯音楽プレーヤーも高音質でお楽しみいただけます。

\*2.CST:Coherent Source Transducer

※画像は一部実際の仕様と異なります。

## レクサス クライメイト コンシェルジュ

オートエアコンと連動して、前席のシートヒーター、シートベンチレーション、ステアリングヒーターを緻密に自動制御し、一人ひとりに最適な心地良さを提供します。同乗者の席に応じて、オートエアコンの吹き出し口を切り替えるS-FLOW制御と併せて、快適さを維持しながら省燃費を実現します。

"version L"

- ◎3席独立温度調整オートエアコン(運転席・助手席・後左右席)
- ◎シートヒーター(運転席・助手席・後左右席)
- ◎シートベンチレーション(運転席・助手席)
- ◎ステアリングヒーター
- ※シートヒーター(後左右席)はオートエアコンと連動しません。

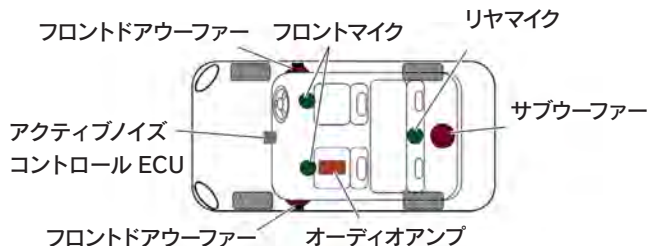
"F SPORT"

ES300h

- ◎運転席・助手席独立温度調整オートエアコン
- ◎シートヒーター(運転席・助手席)
- ◎シートベンチレーション(運転席・助手席)
- ◎ステアリングヒーター

## アクティブノイズコントロール

車内のエンジンこもり音を専用マイクで特定し、それを打ち消すことで不快に感じるこもり音を低減。無駄な音を削ぎ落とすことで、会話のしやすさを追求しました。



車両はイメージです。



※画像はES300h"version L"の作動イメージ

## おくだけ充電

全車

おくだけ  
充電

フロントセンターコンソール内の充電エリアに置くだけで、スマートフォンやモバイルバッテリーなどの充電が行えます。



※トレイ寸法(タテ約155mm、ヨコ約95mm)を超えるQi対応機器(アクセサリ類を含む)は、トレイに置くことができないため、充電はできません。

※「おくだけ充電」、「おくだけ充電」ロゴは、株式会社NTTドコモの登録商標です。

## 電源コンセント/オーディオ機能



フロントセンターコンソールボックス内部  
アクセサリソケット(DC12V・120W)

全車



フロントセンターコンソール上部  
USB(2個) /AUX(音声) 入力端子

全車



フロントセンターコンソールボックス後部  
充電用USB(2個)

全車



ラゲージルーム内  
アクセサリコンセント  
(AC100V・1500W)

"version L"

"F SPORT"

ES300h

アクセサリソケット(DC12V・120W/  
フロントセンターコンソールボックス後部)

"F SPORT"

ES300h

アクセサリコンセント(AC100V・1500W)

"version L"

"F SPORT"\*

ES300h\*

\* アクセサリコンセント(AC100V・1500W)を選択した場合、アクセサリソケット(DC12V・120W/フロントセンターコンソールボックス後部)は、アクセサリコンセント(AC100V・1500W)になります。

※写真はES300h"version L"。



microSDカードスロット部

オーディオ機能(microSD/サウンドライブラリ)  
microSDカードスロットに挿入されたmicroSDカードにCDから音楽を録音して再生できるサウンドライブラリ機能も搭載しています。

全車

※サウンドライブラリは、車内で録音した音楽ファイルを車内でのみお楽しみいただく機能です。他のクルマで録音した音楽ファイルは再生できません。

※画像は一部実際の仕様と異なります。

## ハンズフリーパワートランクリッド (挟み込み防止機能付)

"version L"

"F SPORT"

ES300h



両手が荷物でふさがっている時でも、キーを携帯している状態であれば、リヤバンパーの下に足を出し入れすることでトランクリッドの自動開閉が行えます。

## トランクスルー機構 (後席センターアームレスト部)

ラゲージルームに積み込めないような長さのある荷物も積載できます。



## ガラス(遮音タイプ)

ウインドシールドガラスと、フロントドアガラスに遮音タイプを設定し、高い遮音性能を確保しました。



## ラゲージルーム



ハイブリッドバッテリーをリヤシート下に配置することにより、443ℓ\*1の大容量ラゲージスペースを確保しました。ラゲージ開口や内部のトリム形状を工夫することで、実使用上も大きな荷物が積み込みやすいラゲージとしています。9.5インチゴルフバッグが4個、スーツケースは2個(77cmサイズと73cmサイズ)搭載\*2できます。

\*1.容量はVDA方式。アクセサリコンセント(AC100V・1500W/フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内)非装着車。

\*2.ゴルフバッグ、スーツケースの形状によっては収納できない場合があります。

## 電動リヤウインドウサンシェード/サンシェード(リヤドア・リヤクォーター/手動)



電動リヤウインドウサンシェード/  
プライバシーガラス



サンシェード(リヤドア・リヤクォーター/手動) / プライバシーガラス

サンシェード(リヤドア・リヤクォーター/手動): "version L"

"version L"は、リヤドアとリヤクォーターに手動サンシェードを設定。全車に電動リヤウインドウサンシェードを設定。後席の快適さとプライバシーを確保します。

※画像は一部実際の仕様と異なります。

## ES体系

### ES300h 主な標準装備

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>●スウィングバルブショックアブソーバー</li> <li>●電動/パワーステアリング[EPS]</li> <li>●アクティブコーナリングアシスト[ACA]</li> <li>●アクティブノイズコントロール</li> <li>●215/55R17 94Vタイヤ&amp;17×7½Jアルミホイール(切削光輝+ミディアムグレーメタリック塗装)</li> <li>●フロントφ305mmベンチレーテッドディスクブレーキ</li> <li>●リヤφ281mmディスクブレーキ</li> <li>●電動チルト&amp;テレスコピックステアリング(オートアウェイ&amp;オートリターン機構付)</li> <li>●バックガイドモニター</li> <li>●パーキングサポートブレーキ(静止物)[PKSB]</li> <li>●Lexus Safety System+</li> <li>(プリクラッシュセーフティ(歩行者[昼夜]・自転車運転者[昼]検知機能付衝突回避支援タイプ)/</li> <li>レーントレーシングアシスト[LTA]/オートマチックハイビーム[AHB]/</li> <li>レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)/</li> <li>ロードサインアシスト[RSA]/(付帯機能)先行車発進告知機能[TMN])</li> <li>●ABS(電子制動力配分制御付)/VSC/TRC</li> <li>●ドライブスタートコントロール</li> <li>●緊急ブレーキングナル</li> <li>●LEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>●車両接近通報装置</li> <li>●タイヤ空気圧警告表示(マルチインフォメーションディスプレイ表示付)</li> <li>●ポップアップフード</li> <li>●SRSエアバッグシステム</li> <li>(運転席・助手席デュアルステージ/ニー/サイドエアバッグ/前後席カーテンシールドエアバッグ/</li> <li>後席サイドエアバッグ)</li> <li>●ELR3点式シートベルト</li> <li>(運転席・助手席:テンションリデューサー・プリテンショナー・フォースリミッター機構付/後左右席:</li> <li>プリテンショナー・フォースリミッター機構付)</li> <li>●汎用ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(トッパテザーアンカー付/後左右席)</li> <li>●LEDクリアランスランプ(テイルライト機能付)</li> <li>●LEDコーナリングランプ</li> <li>●フルLEDリヤコンビネーションランプ(テール・ストップ・バックアップ・ターニングナル)</li> <li>●ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport)</li> <li>●Ltexシート(運転席・助手席ベンチレーション機能・ヒーター付)</li> <li>●運転席・助手席8Way調整式パワーシート</li> <li>(運転席・助手席2Way電動ランバーサポート・運転席ポジションメモリー付)</li> <li>●後席センターアームレスト(カップホルダー・収納ボックス付)</li> <li>●ウインドシールドガラス(IR・UVカット機能付/遮音タイプ)</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>●フロントドアガラス(IR・UVカット・撥水機能付/遮音タイプ)</li> <li>●UVカット機能付ブライバシーガラス(リヤドア・リヤクォーター・リヤウインドウ)</li> <li>●スマートエントリー&amp;スタートシステム(電子キー2個+カードキー1個/トランク連動)</li> <li>●リモートタッチ(タッチパッド式)</li> <li>●ムーンルーフ(チルト&amp;スライド式)</li> <li>●ステアリングヒーター</li> <li>●トランクスルー機構(後席センターアームレスト部)</li> <li>●電動リヤウインドウサンシェード</li> <li>●レクサス クライマイト コンシェルジュ</li> <li>運転席・助手席独立温度調整オートエアコン(S-FLOW制御付)</li> <li>●クリーンエアフィルター(花粉除去・脱臭機能付)</li> <li>●USB(2個)/AUX(音声)入力端子(フロントセンターコンソール)</li> <li>●充電用USB(2個/フロントセンターコンソールボックス後部)</li> <li>●ナビゲーションシステム(3メディア)VICS[VICS WIDE対応]・Bluetooth®携帯電話対応)</li> <li>●12.3インチワイドディスプレイ</li> <li>●G-Link(3年間無料)</li> <li>●イモビライザー&amp;侵入センサー付オートアラーム(国土交通省認可品)</li> <li>●ETC2.0ユニット(VICS機能付) 等</li> </ul> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### “F SPORT” 主な標準装備

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>●リヤスポイラー</li> <li>●“F SPORT”専用スピンドルグリル(メッシュタイプ/漆黑メッキモール) &amp; “F SPORT”専用サイドガーニッシュ(ダークグレーメタリック塗装)</li> <li>●“F SPORT”専用リヤバンパーロアガーニッシュ(漆黑メッキ)</li> <li>●“F SPORT”専用ラゲージドアガーニッシュ(漆黑メッキ)</li> <li>●パフォーマンスダンパー(フロント・リヤ)</li> <li>●NAVI・AI-AVS</li> <li>●235/40R19 92Yタイヤ&amp;19×8J“F SPORT”専用アルミホイール(ダークプレミアムメタリック塗装)</li> <li>●バックガイドモニター</li> <li>●上下2段式アダプティブハイビームシステム[AHS]</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>●三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&amp;LEDシーケンシャルターニングナルランプ(フロント)</li> <li>●ヘッドランプクリーナー</li> <li>●マルチウェザーライト</li> <li>●ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport S/Sport S+/Custom)</li> <li>●“F SPORT”専用TFT液晶式メーター</li> <li>●“F SPORT”専用ディンプル本革ステアリング(パドルシフト付)&amp;“F SPORT”専用ディンプル本革シフトノブ</li> <li>●“F SPORT”専用アルミ製スポーツベダル&amp;フットレスト</li> <li>●“F SPORT”専用アナログクロック(GPS時刻補正機能付)</li> <li>●“F SPORT”専用Ltexスポーツシート(運転席・助手席ベンチレーション機能・ヒーター付) 等</li> </ul> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

### “version L” 主な標準装備

- |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>●パフォーマンスダンパー(フロント・リヤ)</li> <li>●スウィングバルブショックアブソーバー</li> <li>●235/45R18 94Yタイヤ&amp;18×8Jノイズリダクションアルミホイール(ハイパークロムメタリック塗装)</li> <li>●パノラミックビューモニター</li> <li>●パーキングサポートブレーキ(後方接近車両)[PKSB]</li> <li>●パーキングサポートブレーキ(後方歩行者)[PKSB]</li> <li>●上下2段式アダプティブハイビームシステム[AHS]</li> <li>●ITS Connect</li> <li>●ブラインドスポットモニター[BSM]</li> <li>●三眼フルLEDヘッドランプ(ロー・ハイビーム)&amp;LEDシーケンシャルターニングナルランプ(フロント)</li> <li>●ヘッドランプクリーナー</li> <li>●マルチウェザーライト</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>●アンビエントイルミネーション</li> <li>●ハンズフリー/パワートランクリッド(挟み込み防止機能付)</li> <li>●ドライブモードセレクトスイッチ(Eco/Normal/Sport)</li> <li>●カラーヘッドアップディスプレイ</li> <li>●サンシェード(リヤドア・リヤクォーター/手動)</li> <li>●セミアニリン本革シート(運転席・助手席ベンチレーション機能・前後席ヒーター付/フリーキルティング)</li> <li>●運転席10Way&amp;助手席8Way調整式パワーシート</li> <li>(運転席・助手席4Way電動ランバーサポート・ポジションメモリー・助手席肩口パワーシートスイッチ付)</li> <li>●後席電動リクライニング機能</li> <li>●後席センターアームレスト(カップホルダー・収納ボックス・コントロールパネル付)</li> <li>●レクサス クライマイト コンシェルジュ 3席独立温度調整オートエアコン(S-FLOW制御付)</li> <li>●アクセサリコンセント(AC100V・1500W/フロントセンターコンソールボックス後部・ラゲージルーム内) 等</li> </ul> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

ES300h

2WD (FF)

“F SPORT”

“version L”

## EXTERIOR COLOR LINEUP

NEW



## アイスエクリュマイカメタリック〈4X8〉

高輝度な中に色合いの変化を加え、シャープな造形を際立たせるカラー。陰になるシチュエーションでは、青味を帯びて、スポーティな印象を与えます

※“F SPORT”は選択できません。

NEW



## サンライトグリーンマイカメタリック〈6X0〉

光の加減で色合いが変化する表情豊かな美しいグリーンカラー。ハイライトは光が射したようなゴールドに映ることで華やかな印象を与えます

※“F SPORT”は選択できません。



## ソニッククォーツ〈085〉

「クォーツ(水晶)」の持つ硬質な質感、白でありながら光のあたった際の強い陰影感を表現し、抑揚のあるボディを際立たせるホワイト

※“F SPORT”は選択できません。



## マーキュリーグレーマイカ〈1H9〉

流動する水銀のように陰影の強いメタル感を持ったミディアムグレー



## プラチナムシルバーメタリック〈1J4〉

プラチナをモチーフにした緻密で軽やかなライトシルバー



## ソニックチタニウム〈1J7〉

チタンのような磨き上げた金属をイメージさせる金属カラー



## ブラック〈212〉

艶と深み、漆黒感を追求したシックなブラック



## グラファイトブラックガラスフレーク〈223〉

グラファイト(炭素)をイメージした漆黒さと金属質感を両立したブラック



## レッドマイカクリスタルシャイン〈3R1〉

濡れたような艶と発色の良さが際立つレッドマイカ



## ディープブルーマイカ〈8X5〉

鮮やかさと艶やかな深みを両立したダークブルー

※“F SPORT”は選択できません。



## “F SPORT”専用カラー

## ホワイトノーヴァガラスフレーク〈083〉

濁りのない白さを追求したホワイト



## “F SPORT”専用カラー

## ヒートブルーコントラストレイヤリング〈8X1〉

濁りのない純度の高いブルー。  
明暗の色表現が豊かで深みがあるカラー

“F SPORT”

## INTERIOR COLOR LINEUP



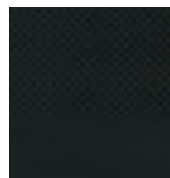
**リッチクリーム**  
高明度で柔らかなクリーム色  
※“version L”のみ選択可能



**シャッター**  
アイボリーの上質さとグレーのモダンさを  
両立するライトカラー



**トパーズブラウン**  
上品さと洗練された色調を持つ、  
ライトブラウン



**ブラック**  
シンプルかつスポーティなブラック

### “F SPORT”専用カラー



“F SPORT”専用フレアレッド  
スポーティに走る人の心を揺さぶる  
燃えるような赤



“F SPORT”専用ブラック  
ブラックと金属加飾のコントラストが効いた  
大人のスポーツ

## Ornament panel Lineup

### “F SPORT”専用オーナメントパネル



NEW

#### “F SPORT”専用 本アルミ(刃取\*調仕上げ/シルバー)

“F SPORT”

日本刀の化粧研ぎ工程「刃取り」から着想したオーナメントパネル。職人が薄い砥石で時間をかけて細かく磨く手法を最新の生産技術で表現し、磨き上げた走りの切れ味を演出。独自の魅惑的なパターンを生み出した、揺らぎを入れてウェーブさせたパターンが見る角度で立体感も感じさせます。

\* 日本刀の仕上げ工程のひとつ。詳しくは30ページをご覧ください。

### 標準のオーナメントパネル



#### 縞空(ブラック)

“version L”  
ES300h

レクサスブランド統一訴求の縞空(ブラック)。黒基調のモノトーンで表現する縞空は、モダンさを表現しています。



#### 縞空(ブラウン)

“version L”  
ES300h

レクサスブランド統一訴求の縞空(ブラウン)。ダークブラウンの暖色は、エレガントな落ち着きを表現しています。



#### バンブー (マットフィニッシュ/ ナチュラルブラウン)

“version L”

レクサスブランド統一訴求のバンブー。色は明るいナチュラルブラウン。竹は3年で成長・伐採が可能。環境負荷の軽減に寄与します。

### ■内装色一覧表

|                    | シートマテリアル        | インテリアカラー          | オーナメントパネル                         |          |          |                       |
|--------------------|-----------------|-------------------|-----------------------------------|----------|----------|-----------------------|
|                    |                 |                   | バンブー<br>(マットフィニッシュ/<br>ナチュラルブラウン) | 縞空(ブラック) | 縞空(ブラウン) | 本アルミ<br>(刃取調仕上げ/シルバー) |
| ES300h “version L” | セミアニリン本革*1      | リッチクリーム           | ○                                 | ○        | ○        | —                     |
|                    |                 | シャトー              | ○                                 | ○        | ○        | —                     |
|                    |                 | トパーズブラウン          | ○                                 | ○        | ○        | —                     |
|                    |                 | ブラック              | ○                                 | ○        | ○        | —                     |
| ES300h “F SPORT”   | L tex(エルテックス)*2 | “F SPORT”専用フレアレッド | —                                 | —        | —        | ●                     |
|                    |                 | “F SPORT”専用ブラック   | —                                 | —        | —        | ●                     |
| ES300h             | L tex(エルテックス)*2 | シャトー              | —                                 | ○        | ○        | —                     |
|                    |                 | トパーズブラウン          | —                                 | ○        | ○        | —                     |
|                    |                 | ブラック              | —                                 | ○        | ○        | —                     |

\*1. シートの一部に合成皮革を使用しています。

\*2. L tex(エルテックス)は本革に近い風合いと手触りを追求した合成皮革です。

●=標準設定 ○=設定あり(いずれかをお選びください)

※画像は一部実際の仕様と異なります。

|          |                         |                                              | ES300h                                                              |           |          |
|----------|-------------------------|----------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------|-----------|----------|
|          |                         |                                              | "version L"                                                         | "F SPORT" |          |
|          |                         |                                              | 2WD (FF)                                                            |           |          |
| ■車両型式 *1 |                         |                                              | 6AA-AXZH10-AEXGB                                                    |           |          |
| ■寸法      | 全長                      | mm                                           | 4,975                                                               |           |          |
|          | 全幅                      | mm                                           | 1,865                                                               |           |          |
|          | 全高                      | mm                                           | 1,445                                                               |           |          |
|          | ホイールベース                 | mm                                           | 2,870                                                               |           |          |
|          | トレッド 前                  | mm                                           | 1,590                                                               |           | 1,600 *3 |
|          | 後                       | mm                                           | 1,600                                                               |           | 1,610 *4 |
|          | 最低地上高 *2                | mm                                           | 145                                                                 |           |          |
|          | 最小回転半径                  | m                                            | 5.9                                                                 |           | 5.8 *5   |
|          | 室内長 *2                  | mm                                           | 2,170                                                               |           |          |
|          | 室内幅 *2                  | mm                                           | 1,535                                                               |           |          |
| ■重量      | 室内高 *2                  | mm                                           | 1,145                                                               |           |          |
|          | 車両重量                    | kg                                           | 1,730                                                               | 1,720     | 1,680    |
|          | 車両総重量                   | kg                                           | 2,005                                                               | 1,995     | 1,955    |
| ■定員      | 乗車定員                    | 名                                            | 5                                                                   |           |          |
| ■性能      | 燃料消費率(国土交通省審査値) WLTCモード | km/ℓ                                         | 20.6                                                                |           |          |
|          |                         | 市街地モード                                       | km/ℓ                                                                | 16.6      |          |
|          |                         | 郊外モード                                        | km/ℓ                                                                | 22.7      |          |
|          |                         | 高速道路モード                                      | km/ℓ                                                                | 21.4      |          |
|          |                         | JCO8モード                                      | km/ℓ                                                                | 23.4      |          |
|          | 主要燃費改善対策                |                                              | ハイブリッドシステム、電気式無段変速機、アイドリングストップ装置、筒内直接噴射、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御 |           |          |
| ■エンジン    | 型式                      | A25A-FXS                                     |                                                                     |           |          |
|          | 種類                      | 直列4気筒                                        |                                                                     |           |          |
|          | 使用燃料                    | 無鉛レギュラーガソリン                                  |                                                                     |           |          |
|          | 総排気量                    | ℓ                                            | 2,487                                                               |           |          |
|          | 内径×行程                   | mm                                           | 87.5×103.4                                                          |           |          |
|          | 最高出力[NET]               | kW(PS) /r.p.m.                               | 131(178) /5,700                                                     |           |          |
|          | 最大トルク[NET]              | N・m(kgf・m) /r.p.m.                           | 221(22.5) /3,600～5,200                                              |           |          |
|          | 燃料供給装置                  | 筒内噴射＋ポート燃料噴射装置(D-4S)                         |                                                                     |           |          |
| ■モーター    | 燃料タンク容量                 | ℓ                                            | 50                                                                  |           |          |
|          | 型式                      | 3NM                                          |                                                                     |           |          |
|          | 種類                      | 交流同期電動機                                      |                                                                     |           |          |
|          | 最高出力                    | kW(PS)                                       | 88(120)                                                             |           |          |
|          | 最大トルク                   | N・m(kgf・m)                                   | 202(20.6)                                                           |           |          |
| ■駆動用主電池  | 種類                      | ニッケル水素電池                                     |                                                                     |           |          |
| ■駆動装置    | 駆動方式                    | 前輪駆動                                         |                                                                     |           |          |
|          | トランスミッション               | 電気式無段変速機                                     |                                                                     |           |          |
|          | 減速比                     | 3.389                                        |                                                                     |           |          |
| ■その他装置   | サスペンション 前/後             | マクファーソンストラット(スタビライザー付)/ダブルウィッシュボーン(スタビライザー付) |                                                                     |           |          |
|          | ブレーキ 前/後                | ベンチレーテッドディスク/ディスク                            |                                                                     |           |          |

\*1. 車両型式の末尾に"version L"は(L)、“F SPORT”は(F)が付きます。

\*2. 社内測定値。

\*3. 18インチタイヤ&アルミホイールを選択した場合、1,590mmになります。

\*4. 18インチタイヤ&アルミホイールを選択した場合、1,600mmになります。

\*5. 18インチタイヤ&アルミホイールを選択した場合、5,9mになります。

※燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。お客さまの使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※エンジン出力表示にはネット値とgross値があります。「gross」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「gross」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

全車、環境対応車 普及促進税制の適合車です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成31年3月31日まで)。また、自動車重量税の軽減措置が受けられます(平成31年4月30日までに新規登録を受ける車を対象)。さらに、ご購入時の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(平成31年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは Lexus 販売店におたずねください。