

UX

LEXUS、新型「UX」を発売

—LEXUSの都会派コンパクトクロスオーバーUXの更なる深化と進化—

- たゆまぬ進化を追求していく Always On の思想に基づいた走りと先進装備の刷新
- クルマの体幹を鍛えた、上質ですっきりと奥深い走りの味の深化
- 予防安全技術の機能拡充と最新のマルチメディアシステムなどの先進装備の進化
- 同時に特別仕様車 “F SPORT Emotional Explorer” および “Graceful Explorer” を設定



UX250h 特別仕様車 “F SPORT Emotional Explorer” (特別仕様車専用ブラックルーフ&ホワイトノーヴァガラスフレック) (オプション装着車)

LEXUS は、新型「UX250h/200」を発売するとともに、2 タイプの特別仕様車 “F SPORT Emotional Explorer” および “Graceful Explorer” を設定し、全国のレクサス店を通じて7月7日に発売しました。

UX は、「Creative Urban Explorer」をコンセプトに、新たなライフスタイルを探求するきっかけ「CUE」となることを目指し、2018年にLEXUSラインアップに加わった都会派コンパクトクロスオーバーです。タフな力強さを強調する厚みのあるボディと俊敏な走りを想起させる張り出したフェンダーにより、大胆かつ洗練されたエクステリアを実現。インテリアは、ドライビングの高揚感を演出するコックピットと視覚的な開放感を両立。加えて走りでは、優れた操舵応答性・操縦安定性と上質な乗り心地を追求してきました。

2018年の発売以降、2022年5月末時点で80以上の国と地域で累計約25万台を販売。ハイブリッドやバッテリーEVの電動モデルを拡充し、電動車の販売比率はグローバルで約80%を達成。LEXUSラインアップの中で電動化を牽引するモデルとなっています。今後も、多様化するお客様のニーズやライフスタイルに寄り添いながら、カーボンニュートラル社会の実現に向けて、プラクティカルな電動車の普及に貢献していきます。

今回発表の新型 UX250h／200 は、たゆまぬ進化を追求していく Always On の思想のもと、上質ですっきりと奥深い走りの味の深化と、予防安全技術の機能拡充や最新のマルチメディアシステムを採用した先進装備の進化に取り組みました。

走りの味の深化では、ボディのスポット溶接打点を 20 点追加することでボディ剛性を強化し、EPS やアブソーバーなどのチューニングを実施。Toyota Technical Center Shimoyama で走り込むことで、上質さとダイレクト感、レスポンスの更なる向上を実現しました。

先進装備の進化では、予防安全技術「Lexus Safety System+」を機能拡充することで、より安全・安心に運転を楽しんでいただくことを目指しました。また、大型化／高解像度化したタッチディスプレイを搭載した最新のマルチメディアシステムを採用。加えて、インパネ、及びコンソール周辺の形状やスイッチレイアウトを最適化し、充電用 USB コネクタ (Type-C) をコンソール前方に 2 個新たに設定するなど、使い勝手を向上しました。

Lexus International 主査 江本 光輝

「UX はこれまで Always On の思想で年次改良を実施してきましたが、NX から続く次世代 LEXUS として、新型 UX でもクルマの素性を鍛え上げることに取り組みました。

LEXUS ならではの走りの味の「深化」と、先進装備の「進化」を開発テーマとし、特に HEV を中心とした電動車の魅力向上を目指しました。また、多様なお客様のニーズやライフスタイルにお応えすべく、2 タイプの特別仕様車も設定しました。快適かつ安全・安心なドライブや心を豊かにする時間をご提供できるよう、プロジェクトメンバー丸となり、細かい点まで徹底的に拘って開発しました。

これからも続いていく、次世代 LEXUS のもっといいクルマづくりに是非ともご期待ください。」

- <凡例>
- ：5月13日のプレスリリースから変更なし
 - ☆：5月13日のプレスリリース以降の追加情報を一部含む
(追加情報は太字にて記載)
 - ★：5月13日のプレスリリース以降の追加情報

<<UX の主な特長>>

クルマの体幹を鍛えた、上質ですっきりと奥深い走りの味の深化

<ボディ剛性の向上>

○サイドドア及びバックドア周辺のボディ開口部のスポット溶接打点を計 20 点追加し、ボディ剛性を向上。そのうえで、EPS やアブソーバーなどを再適合し、Toyota Technical Center Shimoyama で走り込みを実施。あらゆる走行シーンで減速・操舵・加速がシームレスに繋がる気持ち良さなど、ドライバーの意図に忠実でリニアな応答を追求しました。

<静粛性の向上>

○LEXUS の原点である静粛性についても、18 インチランフラットタイヤ*1を新規開発。トレッドパターン等を工夫することで、ロードノイズを低減しました。

★ “version L” 標準装備の 18 インチタイヤをランフラットタイヤから新規設定のノーマルタイヤへ変更し、走りの上質感を更に高めるとともに、乗り心地と静粛性を向上させています。*2

<F SPORT の走りの進化>

○F SPORT にパフォーマンスダンパー®*3と AVS*4を標準設定。車両後方に装着されたパフォーマンスダンパー®によって、ボディに生じるしなりや微振動を速やかに吸収し、ハンドリングの特性を一層シャープにするとともに、乗り心地と静粛性を向上しました。さらに、減衰力切り替え応答に優れた AVS によって、大きなうねりと細かな凹凸が複合した路面でも、フラットな姿勢の維持とショックの遮断を両立し、優れた操舵応答性、安定感、快適な乗り心地を実現しました。また、ステアリングギヤにブレースを追加することで、操舵応答性をさらに向上。ドライバーの操作に忠実でスポーティな走行性能を追求しました。インテリアでは、F SPORT 専用のスポーツシート、ステアリング、シフトノブ、メーター、アルミ製スポーツペダルに加えて、今回アルミ製フットレストとスカッフプレートを新たに設定。F SPORT の走りのイメージとスポーティさをさらに強化しました。

*1. ブリヂストン製のみ

*2. ランフラットタイヤはメーカーオプション

*3. 「パフォーマンスダンパー」はヤマハ発動機（株）の登録商標です

*4. AVS: Adaptive Variable Suspension system

予防安全技術の機能拡充と最新のマルチメディアシステムなどの先進装備の進化

【Lexus Safety System +の機能拡充と、使い勝手を拡張する先進装備】

モビリティ社会の究極の願い「交通事故死傷者ゼロ」の実現に向けて、新型UXでは、従来型に対して予防安全技術Lexus Safety System +の機能を拡充し、事故の防止や交通事故死傷者のさらなる低減と、ドライバーの負担軽減を目指しています。また、お客様の使い勝手を拡張する先進装備として、スマートフォンによりドアロック/アンロックやエンジンスタートなどの操作を可能にするデジタルキーや、車両下方の路面状況やタイヤ位置などの把握を補助するパノラミックビューモニター床下透過表示機能を追加しました。

<Lexus Safety System +>

- 単眼カメラとミリ波レーダーの性能向上により、昼間の自転車運転者や夜間の歩行者も検知可能な「プリクラッシュセーフティ」の対応領域を拡大し、交差点右折前に前方から来る対向直進車や、右左折時に前方から来る横断歩行者も検知可能になりました。加えてドライバーの操舵をきっかけに車線内で操舵をアシストする緊急時操舵支援などの機能を追加しました。
- 同一車線内中央を走行できるよう操舵を支援する高度運転支援機能「レーントレーシングアシスト (LTA*⁵)」の車線認識にAI技術を活用することで支援範囲を拡大し、よりスムーズで途切れにくい操舵支援を実現しました。
- 自動車専用道路などにおいて設定した車速内で前走車との距離を一定になるよう加減速制御する「レーダークルーズコントロール(全車速追従機能付)」に、カーブの大きさに合わせてあらかじめ減速するカーブ速度抑制機能を追加しました。
- ドライバー異常時対応システムを追加。LTA制御中にドライバーの無操作状態が継続した場合、音と表示と緩減速による警告でドライバーに操作を促すほか、ハザードとホーンで車外に異常を報知しながら自車線内に減速停車し、自損・加害事故の回避・事故被害低減を支援します。停車後は、ドア解錠やヘルプネット自動接続による救命要請も行い、早期のドライバー救命・救護に寄与します。

<デジタルキー>

○専用のスマートフォンアプリをインストールすることで、この機能を有する車両に対してスマートフォンをデジタルキーとして使用可能となります。スマートフォン画面からの操作によってドアのロック／アンロックが可能になることに加え、スマートフォンを携帯した状態でスタートスイッチを押すことでエンジンスタートができます。所有するデジタルキーに対応した車が複数ある場合でも1台のスマートフォンだけで操作できます。また、スマートフォン間でデジタルキーの受け渡しが可能なため、家族や友人間で離れた場所での車両の貸し借りも容易に行えます。



LEXUS UX デジタルキー

<パノラミックビューモニター>

○車両の前後左右に搭載したカメラの映像を合成してセンターディスプレイに表示するパノラミックビューモニターにおいて、過去に撮影した路面の映像を車両直下に合成表示することで車両下方の路面状況やタイヤ位置などの把握を補助する床下透過表示機能を追加しました。

【最新のマルチメディアシステムと、コックピットの使い勝手の向上】

○お客様の利便性の向上のため、マルチメディアシステム、コネクティッドサービスを刷新しました。大型化／高解像度化した12.3インチタッチディスプレイを全車に標準設定するとともに、直感的な使いやすさを追求した最新のマルチメディアシステムを搭載しました。また、G-Link*⁶機能を大幅に拡充することにより、お客様の日常使いに即したサービスを提供。またOTA*⁷ソフトウェアアップデートによるマルチメディアシステムの最新化により、お客様のライフスタイルに常に寄り添っていきます。加えて、ディスプレイのタッチスクリーン化に伴い、インパネ及びコンソール周辺の形状やスイッチレイアウトを最適化し、充電用USBコネクタ（Type-C）をコンソール前方に2個新たに設定するなど、使い勝手を向上しました。



LEXUSUX コックピット (12.3インチタッチディスプレイ)

<コックピットの使い勝手の向上>

大型化／高解像度化した 12.3 インチタッチディスプレイは、よりドライバー側へ搭載することで、運転姿勢を崩さずにタッチ操作することができます。またディスプレイのタッチスクリーン化に伴い、インパネ及びコンソール周辺の形状やスイッチレイアウトを最適化。インパネセンターに搭載していたシートヒータースイッチ*⁸等をコンソール上部に配置し、それによって生まれたコンソール前方のスペースに充電用 USB コネクタ (Type-C) を 2 個新たに設定。加えて、おだけ充電のスペースも上下方向に拡張し、上部に LED 照明も追加することで使い勝手を向上しました。



12.3 インチタッチディスプレイ



おだけ充電／充電用 USB コネクタ (Type-C)

<マルチメディアシステムとコネクティッドサービス>

○直感的な使いやすさを追求した最新のマルチメディアシステムを搭載。ナビや音楽、車両設定などの各種メニューの選択スイッチを運転席側に常時アイコンで表示することで優れたアクセス性を実現するとともに、画面全体のレイアウトも情報の粒度に応じて表示エリアを分け、操作フローを統一し使いやすさに拘りました。

○クラウド上の地図情報を活用し、交通情報や駐車場の空き情報をリアルタイムで取得するコネクティッドナビを採用。さらに、従来の車載ナビとコネクティッドナビを組み合わせたハイブリッド型のナビゲーションを採用しています。

○最新の音声認識機能は、ステアリングのトークスイッチ操作による起動に加え、ディスプレイのマイクアイコン操作や音声による起動を可能としました。あらかじめ設定された起動ワード（例：Hey Lexus! など）を発話することで、スイッチ操作や再生中の音楽停止をすることなく、音声認識機能の起動が可能です。さらにクルマと会話するような自然な発話での操作にも対応しています。

○iPhone*⁹ や Android*¹⁰ デバイスの専用機能を車載機ディスプレイにて使用する、Apple CarPlay*⁹、Android Auto*¹⁰ を設定しました。Apple CarPlay は、従来の USB 接続に加え、Wi-Fi による無線接続*¹¹ にも対応します。

○DCM(Data Communication Module)を活用したインターネット接続により、Web サイト（ニュースやブログ、ストリーミング音楽、YouTube*¹⁰ 動画など）を閲覧することができる Web ブラウザー機能を設定しました。

○「マイセッティング機能」では、Bluetooth^{*12}機器（スマートフォンなど）に紐づけてナビやオーディオなどのマルチメディアシステムの個人設定を車両に登録することができます。
また、G-Link ご契約中は、マルチメディア設定がデータセンターに格納され、別の車両でも利用することができます。

○「MyLEXUS」により、スマートフォンでクルマの燃料残量や走行距離の確認が可能です。さらに乗車前にエアコンを作動させておけるリモートエアコンなどのサービスをご利用いただけます。
「マイカー始動ロック」では、「MyLEXUS」からの操作により任意の期間において車のエンジンを始動できなくすることが可能です。夜間や長期の旅行・出張等の際にご利用いただくことで、車を使わない時間のセキュリティを高めることができます。

○DCM による無線通信でソフトウェアの更新が可能となる OTA ソフトウェアアップデート機能を採用。マルチメディアの表示内容や操作性の改善に加え、新機能の追加や性能向上などを行うことができます。

<エクステリア>

★エクステリアカラーには、強い陰影により造形を際立たせるソニックイリジウムを新規設定。

また、2021年8月に発売した特別仕様車「F SPORT Style Blue」に専用設定していたソニッククロムを全モデルに設定しました。

*5. LTA：Lane Tracing Assist

*6. 「G-link」は東京ガス株式会社の商標です。使用許諾を受けて使用しています

*7. OTA：Over The Air

*8. “version L”，“F SPORT”，“version C” に設定

*9. Apple、Apple CarPlay、iPhoneはApple Inc.の商標です

iPhone商標は、アイホン株式会社のライセンスに基づき使用されています

*10. Android、Android Auto、YouTubeは、Google LLCの商標です

*11. Wi-Fi接続はApple CarPlayのみ対応

*12. Bluetoothは、Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です

【UX250h/UX200メーカー希望小売価格】

(単位：円)

		エンジン	トランスミッション	駆動	価格* (消費税込み)
	“version L”	M20A-FKS (2.0L 直列4気筒)	Direct Shift-CVT	2WD(FF)	4,836,000
	“F SPORT”				4,685,000
	“version C”				4,247,000
	UX200				4,003,000

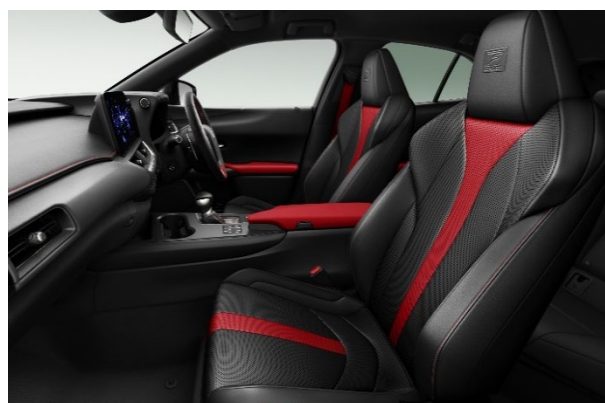
		エンジン	ハイブリッドシステム	駆動	価格* (消費税込み)
	“version L”	M20A-FXS (2.0L 直列4気筒)	Lexus Hybrid Drive	2WD(FF)	5,192,000
				AWD	5,457,000
	“F SPORT”			2WD(FF)	5,041,000
				AWD	5,306,000
	“version C”			2WD(FF)	4,603,000
				AWD	4,868,000
	UX250h			2WD(FF)	4,359,000
				AWD	4,624,000

*北海道地区のみ価格が異なります。またリサイクル料金は含まれません

★特別仕様車 “F SPORT Emotional Explorer” は、進化した UX250h/UX200 “F SPORT” をベースに、走りのイメージを際立たせた、精悍な仕様に仕上げました。エクステリアでは、ブラックルーフを組み合わせた2トーンカラーを設定し、切削光輝+ブラック塗装のアルミホイールとブラック塗装のドアミラーとともに、アグレッシブで引き締まったスタイルとなっています。インテリアでは、シート、ステアリング、シートベルトなどにブラックを基調としたフレアレッドのアクセントを施すことで、スポーティな印象に磨きをかけました。また、運転席・助手席のシートにベンチレーション機能&ヒーターを標準設定し、快適性も向上させました。加えて、パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）*1、ブラインドスポットモニター [BSM*2]、パーキングサポートブレーキ（前後方静止物+後方接近車両） [PKSB*3] を標準設定し、予防安全装備を充実させています。



シート：特別仕様車専用ブラック&フレアレッドアクセント・フレアレッドステッチ
ステアリング：特別仕様車専用フレアレッドアクセント・フレアレッドステッチ
シートベルト：特別仕様車専用フレアレッド



特別仕様車専用L texスポーツシート
（運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付）



225/50R18ランフラットタイヤ&
アルミホイール（特別仕様車専用切削光輝
+ブラック塗装+ブラックナット）



フェンダーアーチモール（カラード）
※ボディカラー同色
オレンジブレーキキャリパー（メーカーオプション）

<UX250h/UX200 特別仕様車 “F SPORT Emotional Explorer” 特別装備>

<ul style="list-style-type: none"> ・特別仕様車専用2トーンボディカラー ・225/50RF18 ランフラットタイヤ&アルミホイール (特別仕様車専用切削光輝+ブラック塗装+ブラックナット) ・フェンダーアーチモール (カラード) ※ボディカラー同色 ・ドアミラー (特別仕様車専用ブラック塗装) ・ルーフレール (特別仕様車専用ブラック塗装) ※メーカーオプション ・特別仕様車専用L_{tex}スポーツシート (運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付) ・シート (特別仕様車専用ブラック&フレアレッドアクセント・フレアレッドステッチ) ・ステアリング (特別仕様車専用フレアレッドアクセント・フレアレッドステッチ) ・シートベルト (特別仕様車専用フレアレッド) ・パノラミックビューモニター (床下透過表示機能付) *1 ・ブラインドスポットモニター [BSM*2] ・パーキングサポートブレーキ (前後方静止物+後方接近車両) [PKSB*3]
--

*1. 字光式ナンバープレートは装着できません

*2. BSM : Blind Spot Monitor

*3. PKSB : Parking Support Brake

【UX250h/UX200特別仕様車 “F SPORT Emotional Explorer” メーカー希望小売価格】 (単位：円)

	エンジン	ハイブリッドシステム	駆動	価格* (10%消費税込み)
UX250h 特別仕様車 “F SPORT Emotional Explorer”	M20A-FXS (2.0L 直列4気筒)	Lexus Hybrid Drive	2WD (FF)	5,268,000
			AWD	5,533,000

	エンジン	トランスミッション	駆動	価格* (10%消費税込み)
UX200 特別仕様車 “F SPORT Emotional Explorer”	M20A-FKS (2.0L 直列4気筒)	Direct Shift-CVT	2WD (FF)	4,912,000

*北海道地区のみ価格が異なります。またリサイクル料金は含まれません

★特別仕様車 “Graceful Explorer” は、UX250h/UX200 “version C” をベースに、大人の落ち着きを感じていただけるエレガントで洗練されたスタイルに仕上げました。インテリアでは、専用カラーのモーヴをシート、ドアトリム、アームレストに設定し、落ち着きがありエレガントな室内空間としました。また、運転席・助手席のシートにベンチレーション機能&ヒーターを標準設定し、快適性も向上させました。

エクステリアでは、スピンドルグリル、ヘッドランプ、アルミホイールにシルバーのアクセントを施し、加えて、ボディカラーと同色のフェンダーアーチモールを設定することで、UXの洗練されたスタイルを一層際立たせました。また、パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）*1、ブラインドスポットモニター [BSM*2]、パーキングサポートブレーキ（前後方静止物+後方接近車両） [PKSB*3]、ハンズフリーパワーバックドア（挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付）を標準設定。予防安全装備を充実させるとともに、使い勝手の良さを向上させました。



シート：特別仕様車専用モーヴ&ブラックアクセント・モーヴステッチ
アームレスト・ドアトリム：特別仕様車専用モーヴ
インストルメントパネル：特別仕様車専用モーヴステッチ



LEDヘッドランプ（特別仕様車専用アルミ蒸着 [エクステンション・サイドマーカー]）



スピンドルグリル（特別仕様車専用シルバー塗装）



225/50R18ランフラットタイヤ&アルミホイール
（特別仕様車専用プレミアムメタリック塗装）

<UX250h/UX200特別仕様車 “Graceful Explorer” 特別装備>

<ul style="list-style-type: none"> ・スピンドルグリル（特別仕様車専用シルバー塗装） ・LEDヘッドランプ（特別仕様車専用アルミ蒸着 [エクステンション・サイドマーカー] ） ・225/50RF18ランフラットタイヤ&アルミホイール （特別仕様車専用プレミアムメタリック塗装） ・フェンダーアーチモール（カラード）※ボディカラー同色 ・特別仕様車専用Ltexスポーツシート（運転席・助手席ベンチレーション機能&ヒーター付） ・シート（特別仕様車専用モーヴ&ブラックアクセント・モーヴステッチ） ・アームレスト・ドアトリム（特別仕様車専用モーヴ） ・インストルメントパネル（特別仕様車専用モーヴステッチ） ・パノラミックビューモニター（床下透過表示機能付）*1 ・ブラインドスポットモニター [BSM*2] ・パーキングサポートブレーキ（前後方静止物+後方接近車両） [PKSB*3] ・ハンズフリーパワーバックドア（挟み込み防止機能・停止位置メモリー機能付）
--

*1. 字光式ナンバープレートは装着できません

*2. BSM：Blind Spot Monitor

*3. PKSB：Parking Support Brake

【UX250h/UX200特別仕様車“Graceful Explorer” メーカー希望小売価格】 (単位：円)

	エンジン	ハイブリッドシステム	駆動	価格* (10%消費税込み)
UX250h 特別仕様車 “Graceful Explorer”	M20A-FXS (2.0L 直列4気筒)	Lexus Hybrid Drive	2WD (FF)	4,888,000
			AWD	5,153,000

	エンジン	トランスミッション	駆動	価格* (10%消費税込み)
UX200 特別仕様車 “Graceful Explorer”	M20A-FKS (2.0L 直列4気筒)	Direct Shift-CVT	2WD (FF)	4,532,000

*北海道地区のみ価格が異なります。またリサイクル料金は含まれません

以 上