

TOYOTA



# 5MW 水電解システム発表会

2026年3月17日

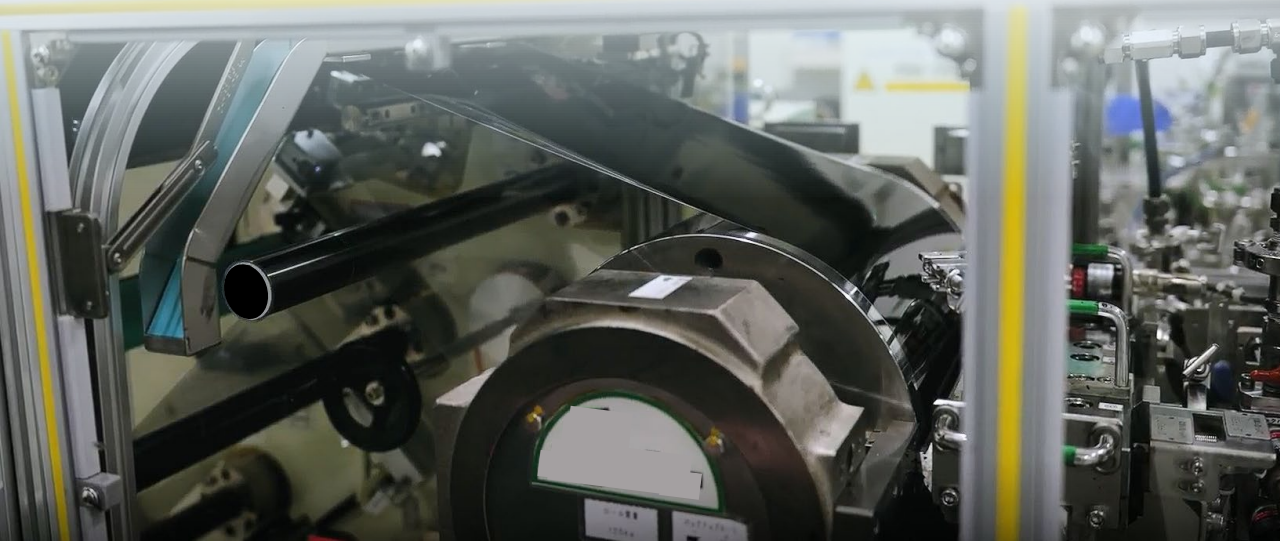
# もっと水素をつかおうよ

もっと身近に  
もっとリーズナブルに  
もっと色々な使い方で





# 工業製品のプロ × プラントのプロ



TOYOTA

必要なことは“みずから”やる  
クルマの技術で社会に貢献

H<sub>2</sub> for a New  
Energy Society  
TOYOTA

2023年春デンソー福島実証開始

社会の**かなえたい**を共創する  
エネルギー・インフラを通じて世界中の地域と人と繋がる

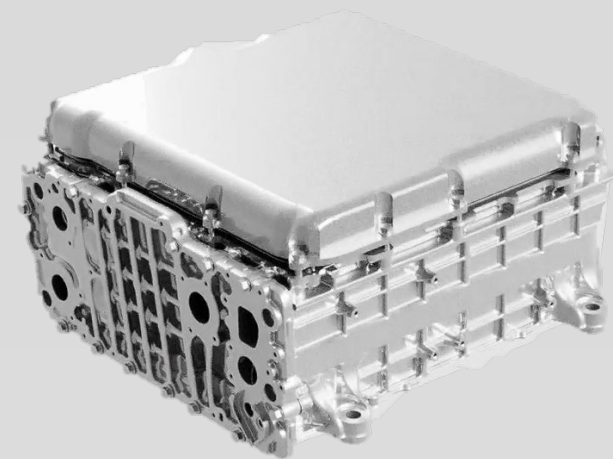


世界60カ国以上で  
数多くのプラントを建設

# 自動車とのシナジー

自動車

水電解



自動車用部品・生産設備の共通化により  
デンソー福島と同体積の電解槽で1.2倍の水素製造が可能

# プラントの使いやすさを求めて

予知/予防保全



最適制御

運転支援システム



状態監視



運転支援システムにより10%以上のOPEX削減  
プラントのダウンタイムを半減

# リアルが動き出す つくる

## デンソー福島

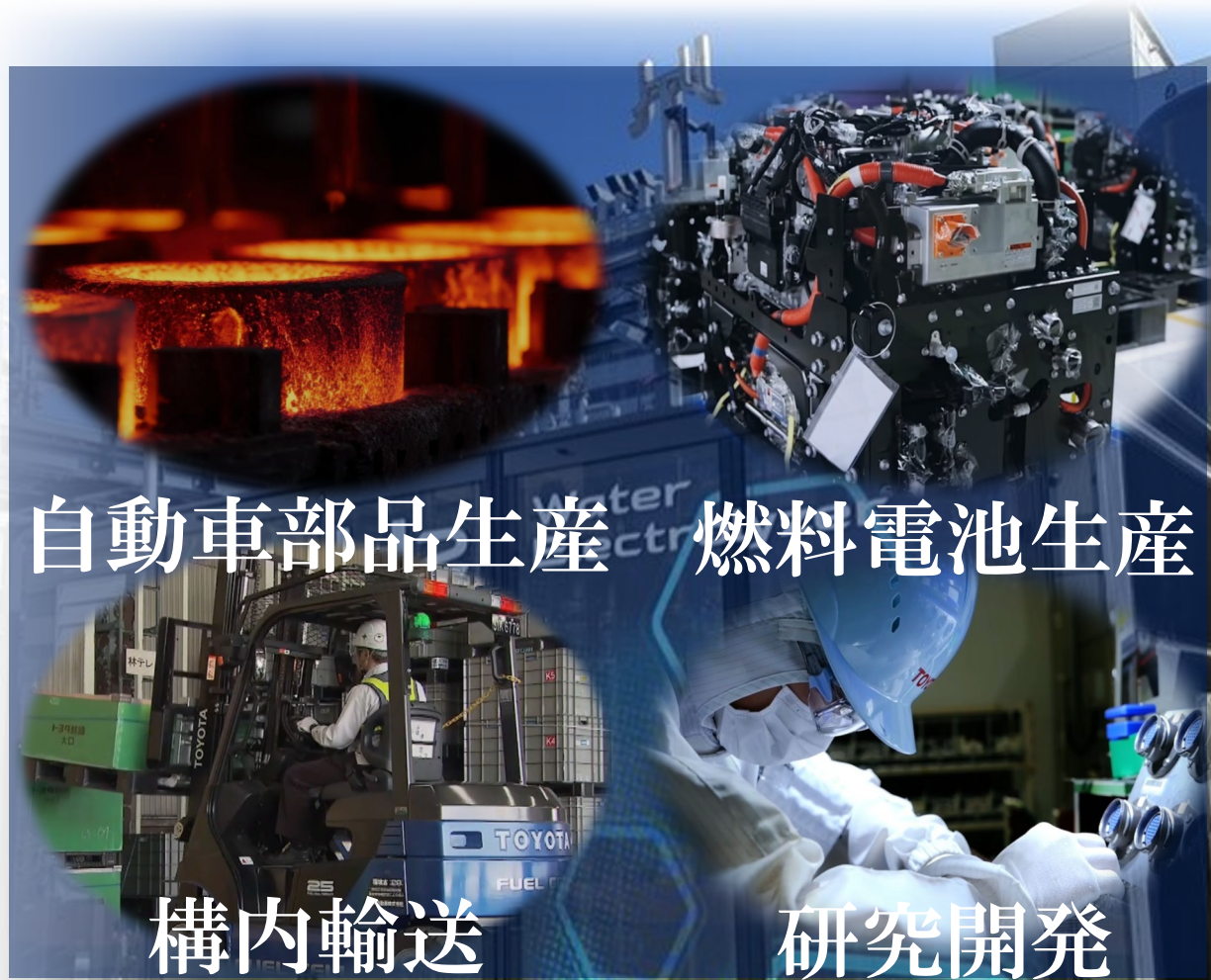
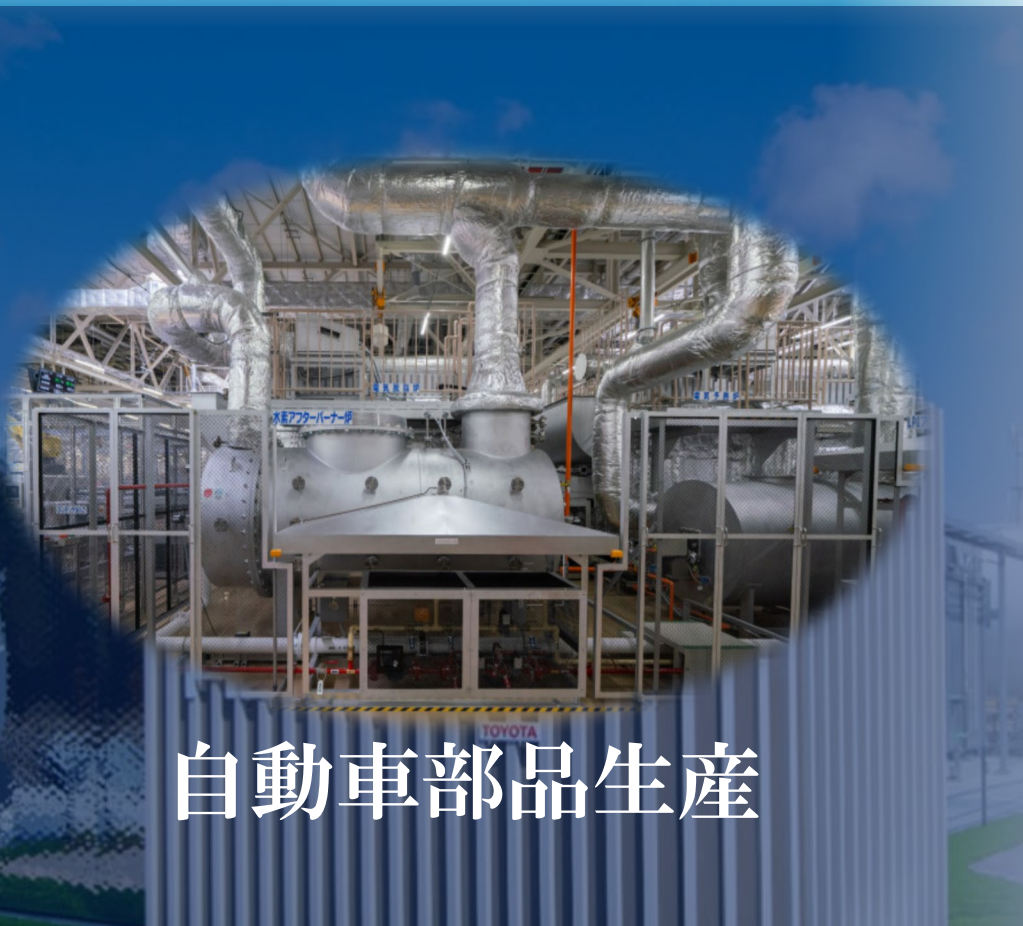
電解容量	0.4 MW
水素製造量	8 kg/h
敷地面積	750 m <sup>2</sup>
スタック交換	-
運転監視	(社内)

## トヨタ本社工場

電解容量	5.0 MW
水素製造量	9.6 kg/h
敷地面積	750 m <sup>2</sup>
スタック交換	時間半減
運転監視	遠隔監視

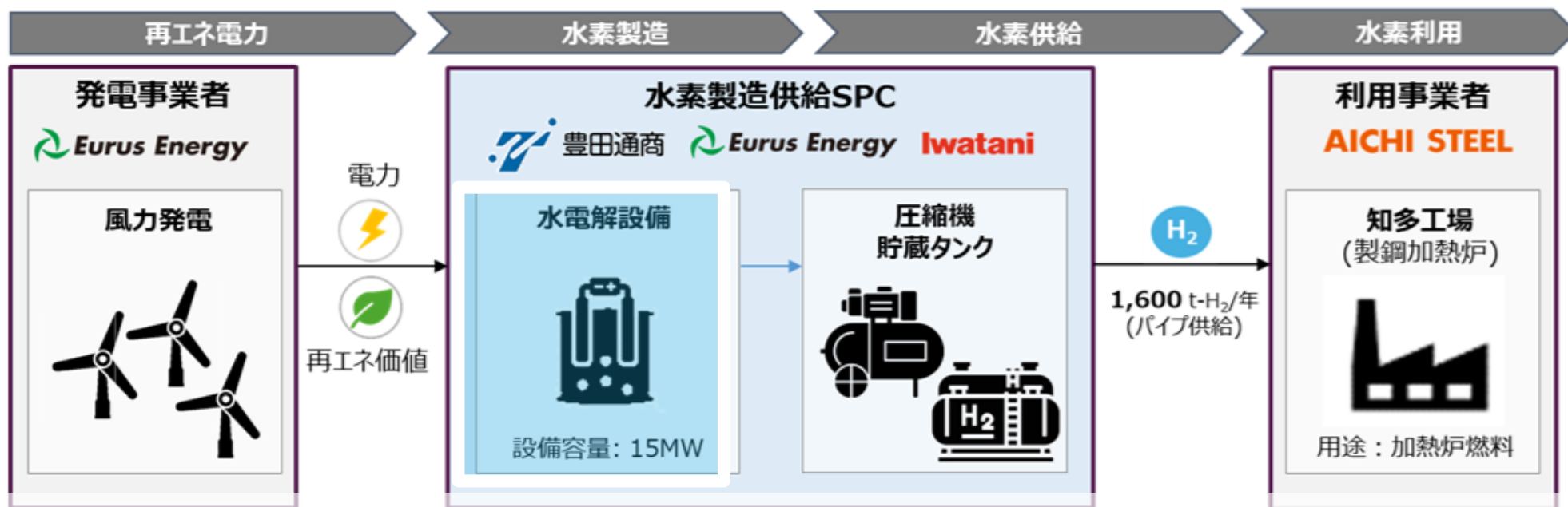
“もっと身近に/もっとリーズナブルに”を今後確認

# リアルが動き出す つくる → つかう



“もっといろいろな使い方”を今後確認

## 2030年 愛知製鋼様向け 15MW級水電解設備導入プロジェクト始動



昨年、水素社会推進法に基づき計画認定済み



# 日本の成長戦略に貢献し 水素を当たり前につかう社会へ



TOYOTA



もっと水素をつかおうよ