

NO.34-ABCD

昭和五十七年十二月九日

トヨタ、ハイエース・ワゴン、バン、および
コミュニーターをフルモデルチェンジ

トヨタ自動車は、キャブオーバー型車ハイエースのワゴン、バンおよびコミュニーター（十五人乗りマイクロバス）をフルモデルチェンジし、十二月九日より全国一斉に発売する。

ハイエースは、四十二年十月の発売以来、優れた使用性・経済性と豊富なバリエーションにより、乗用用途のユーザーから商用用途のユーザーに至るまで幅広い支持を受けている。特にワゴンは高級車指向の強いRV（レクリエーション・ビークル）ユーザーを中心に高い評価を得、上級キャブオーバーワゴン市場を長年にわたって形成してきている。今回のフルモデルチェンジにあたっては、スタイルをよりファッショナブルなものへと一新したほか、新開発の高性能エンジンハレーザⅡYVおよびハレーザⅢYVの搭載、4リンク式コイルスプリングリヤ



ハイエース ワゴン スーパーカスタム・サン&ムーンルーフ付・ディーゼル車・8人乗り (N-LH50G-PES) '82.12
リヤアンダーミラー、アルミホイール、電動リモコンドアはオプション。ストラیفとセーリング・ツートーンのボデーカラーはセットオプション



ハイエース ロングバン・3/6人乗り・5ドア・GL・ディーゼル車 (N-LH60V-ONFE) '82.12
ラジアルタイヤ、リヤアンダーミラーはオプション。フリティッシュ・ツートーンのボデーカラーとストラیفはセットオプション

トヨタ自動車株式会社

★お問い合わせは…本社広報部/愛知県豊田市トヨタ町1番地 電話：0565-28-2121(本社表)

サスペンションをはじめとする新機構・新装備の採用などにより、燃費、動力性能、乗り心地など基本性能の向上を図った。併せてワゴンについては、オールフラットシート（日本初）、サン&ムーンルーフ、回転数感應型パワーステアリング、エレクトロニックディスプレイメーターなどの採用により乗用車感覚の乗り心地と豪華な室内、さらに使用性の向上を実現させ、最高級ワゴンとして魅力をよりいっそう高めている。またバンについては、荷役性の向上に加え、3/6/9人乗り（日本初）や、ジャストロー車の追加など車種体系の充実を図り、コミューターについては豪華装備のGLグレードを追加し市場のニーズに込えている。

なお、取り扱い販売店は全国のトヨペット店およびビスタ店であり（東京地区では東京トヨタも販売）、当面の月販目標台数は、ワゴン・バン・コミューター併せて五、〇〇〇台を見込んでいる。

主な特長は次のとおりである。

I ハイエース・ワゴンの主な特長

スタイルの一新

- ・角型四灯ヘッドランプの採用、大型のフロントターンとリヤコンビランプの採用、幅広プロテクターモールの採用などにより、最高級1ポックスワゴンにふさわしい堂々とした風格をもつスタイルとした。
- ・ガラス面積を大きく取る一方、電動サンルーフまたは電動サン&ムーンルーフの付いたミドルルーフ車を設定し、広い視界と明るいキャビンを実現させた。
- ・ポデーカラーに豪華なメタリックツートンを新たに採用した。

II 高性能エンジンの搭載

- ・ガソリン車には新開発の高性能エンジンハレーザー3YV（3Y型、四気筒OHV、一九九八cc）を新たに搭載している。
- ハレーザー3YVは最高出力一〇五馬力（五、二〇〇回転/分）、最大トルク一七・〇kg-m（三、〇〇〇回転/分）と優れた動力性能を持っており、燃費も一〇モード運輸省審査値で一〇・四/ℓ（九人乗り、標

準ルーフ、マニュアルトランスミッション車」と、このクラスストップの値となっている。

またディーゼル車には、優れた経済性・静粛性と高い動力性能により従来より定評あるL型ディーゼルエンジン（4気筒、OHC、一二、一八八cc）を改良し搭載している。

三、豪華でゆとりある室内空間

全席をフルリクライニングさせることにより、フロントシートから最後列シートバックまで全く平らな広いスペースが得られる日本初のオールフラットシートをカスタムおよびスーパー・カスタムに新採用した。

フロントシートは、運転席、助手席ともホールド性のよいデザインとした。特に運転席については、シート幅の拡大（従来型車四九〇mm↓五二〇mm）、スライド量の拡大（従来車一二〇mm↓一五〇mm）を行うなどとともに、リクライニング角度が二度（従来車四度）ごとに微調整できる機構の採用などにより、ドライバーにとって快適なシート設計とした。

前輪を五〇mm後退させることにより前席の居住性を改善するとともに、フロントドア開口部を広げ乗降性を向上させた。

リヤシートについても大幅な改良を行ない、ヘッドレストの採用、リアシートスライド機構の採用により快適な乗り心地、広いレッグスペースを実現させた。

成形ドアトリム、成形天井、室内蛍光灯などを採用するとともに、カラーオーディオ・ディネイトにも配慮し豪華な室内空間を作り出している。

四、乗り心地の向上

サスペンションは、フロントにはダブルウィッシュボーン式トーションバー、スプリングを採用、リヤには乗用車に幅広く使われているラテラルロッド付4リンク式コイルスプリングを採用し、優れた操縦安定性と乗り心地の向上を図った。

五、新機構、新装備

・新型ハイエース・ワゴンには、操作性、快適性をより高めるため、次のような新機構、新装備がグレードに応じて標準ないしはオプション設定されている。

- ① すべてのシートがフルリクライニングし、全く平らなシート面ができるわが国初のオールフラットシート。
- ② ハンドル操作が楽で、高速走行にも適したエンジン回転数感応型パワーステアリングと最適のドライビングポジションがとれるチルトステアリング。
- ③ 燃費性能に優れた2ウェイオーバードライブ付四速フロアオートマチックトランスミッション（ディーゼル車）。
- ④ 精度が高く、視認性に優れたエレクトロニック・ディスプレイメーター。
- ⑤ 最適な空調が行なえるフルエアミックス フロント ヒーターと温風配分に優れたサイドトリム ヒルトイン リアヒーター。
- ⑥ 明るく快適な室内空間を創り出す電動サン&ムーンルーフ（フロントムーンルーフ、リヤサンルーフ）。
- ⑦ ダイナミックな音響空間を創り出す7^{チャンネル}スピーカーのスーパースピーカーコンポ。

六、車種体系の充実

・フロアシフトを採用した八人乗り車の新設定やガソリン車にもオートバードライブ付四速フルオートマチック車を設定するなど、幅広いワゴン・ゴーンザーのニーズに応じて車種体系を大幅に充実させ、従来の十四車型から二十一車型とした。

II 新型ハイエース・バンおよびコミューターの主な特長

一、高性能エンジンの搭載

二、〇〇〇ccガソリン車は、従来の18R型からハレーザー3YV（3Y型、一、九九八cc）に変更、従来の一、六〇〇ccガソリン車はハレーザー2YV（2Y型、一、八一二cc）搭載の一、八〇〇cc車に切り替えた。これにより優れた動力性能と燃費を実現している。

またディーゼル車には、高出力と優れた経済性、静粛性により従来より定評あるL型ディーゼルエンジン（四気筒OHC、二、一八八cc）を改良し搭載している。

二、居住性、乗降性、荷役性の向上

- ・ワゴン同様、ドライバーシートの改良、フロントドア開口部の拡大、などにより居住性、乗降性の向上を図った。
- ・荷室については、長さ、巾、高さとも拡大すると共に、スライドドアの開口部を八〇mm拡大した。
- ・特にハイルーフのスーパーロングバンについては室内高を一四五mm高くするとともに、フルオープンバックドアの採用で、バックドア開口部の高さを従来より二四〇mm拡大し、背の高い荷物もスムーズに出し入れできるようにした。
- ・キャビンと荷室とを行き来できるウォークスルー機構を採用した。

三、静粛性、乗り心地の向上

サスペンションの改良、ボデー構造の剛性アップ、制振材、吸音材の使用などにより、静粛性と乗り心地の向上を実現した。

四、新機構・新装備

- ・荷室のスペースを有効に活用でき、温風配分効果にも優れたサイドトリムビルトインリヤヒーターを一部車種に標準またはオプション設定。
- ・ハンドル操作が楽で高速走行にも適したエンジン回転数感応型パワー

ステアリング付車を設定。

・最適な空調が行なえるフルエアミックスフロントヒーターを全車に設定。

五、車種体系の充実

・荷室フロアがフラットで荷物の収納性に優れたジャストロー車をロングバンに設定した。

・乗員数と荷物の量に合わせて、シートを動かせる日本初の3ウェイシートを持つ3/6/9人乗りバンをロングバンおよびスーパーロングバンに設定した。

・市場のニーズに対応して、ガソリンバンにもワゴン同様O.D.付四速フルオートマチックトランスミッション車を設定した。
(オーバードライブ)

・スーパーロングコミューター(十五人乗バス)に、エンジン回転数感応型パワーステアリング、リクライニング付客席などを採用した豪華内装のGLグレードを設定した。

★お新型ハイエース、バン、コミューターの車種体系は、エンジン、トラックミッションなどの組み合わせにより、バン三十六車型、コミューター四車型である。

これによりハイエースシリーズの車種体系は九月に発売のクイックデリバリー一車型、十一月にマイナーチェンジしたトラック九車型を合わせると合計七十一車型となっている。

(参考) ハイエースシリーズの車種体系

二一	ワゴン	三六	バン	四	コミューター	九	トラック	一	クイック デリバリー	七一	合計
----	-----	----	----	---	--------	---	------	---	---------------	----	----

新型ハイエース、ワゴン、バンおよびコミューターの標準価格ならびに主要諸元は別紙のとおりである。

以上

◎ ハイエース・ワゴン、バン、コンピューターの主要車種標準価格

(スペアタイヤ・標準工具一式付、単位：千円)

	エンジン	定員・ルーフ形状など	グレード	型式	東京	名古屋	大阪
ワゴン	ガソリン	8人乗り・ミドルルーフ	スーパーカスタム・サン&ムーンルーフ付	YH51G-MES	1,992	1,987	1,992
		9人乗り・ミドルルーフ	カスタム・サンルーフ付	YH51G-QGS	1,697	1,692	1,697
		10人乗り・標準ルーフ	スタンダード	YH61G-QR	1,397	1,392	1,397
	ディーゼル	8人乗り・ミドルルーフ	スーパーカスタム・サン&ムーンルーフ付	LH50G-MES	2,129	2,124	2,129
		9人乗り・標準ルーフ	カスタム	LH50G-QG	1,742	1,737	1,742
		10人乗り・標準ルーフ	デラックス	LH60G-QD	1,569	1,564	1,569
バン	ガソリン	標準バン・3人乗り 1000kg積・5ドア	スタンダード	YH50V-JRF	1,002	997	1,002
		ロングバン・3/6人乗り 1000/850kg積・5ドア・ジャストロー	デラックス	YH61V-JDTFE	1,187	1,182	1,187
		スーパーロングバン・3/6/9人乗り 1000/750/600kg積・4ドア	デラックス	YH71V-JDG	1,322	1,317	1,322
	ディーゼル	標準バン・3人乗り 1000kg積・4ドア・ルートバン	デラックス	LH50V-QDB	1,177	1,172	1,177
		ロングバン・3/6人乗り 1000/850kg積・5ドア・ジャストロー	デラックス	LH60V-QDTFE	1,342	1,337	1,342
		ロングバン・3/6/9人乗り 1000/750/600kg積・4ドア	デラックス	LH60V-QDG	1,357	1,352	1,357
コンピューター	ガソリン	15人乗り・スーパーロング	デラックス	YH71B-JD	1,360	1,355	1,360
	ディーゼル	15人乗り・スーパーロング	G L	LH70B-QN	1,678	1,673	1,678

(注) ・掲載価格はいずれもマニュアル車。

- ・ワゴン・ガソリン車のOD(オーバードライブ)付4速オートマチック車は5速マニュアル車と比較して69千円高。
- ・ワゴン・ディーゼル車の2ウェイOD付4速オートマチック車は5速マニュアル車と比較して82千円高。
- ・バン・ガソリン車のOD付4速オートマチック車は4速マニュアル車と比較して93千円高。
- ・パワーステアリング付車は標準車と比べてディーゼルワゴン車48千円高、それ以外は46千円高。

トヨタ ハイエース・ワゴン主要諸元表

エンジン	ガソリン						ディーゼル						
	8人乗り		9人乗り		10人乗り		8人乗り		9人乗り		10人乗り		
ルーフ形状	ミドルルーフ	標準ルーフ	ミドルルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ		ミドルルーフ	標準ルーフ	ミドルルーフ	標準ルーフ	標準ルーフ		
グレード	スーパーカスタム	スーパーカスタム	カスタム	カスタム	デラックス	デラックス	スタンダード	スーパーカスタム	スーパーカスタム	カスタム	デラックス	デラックス	
型式	5速マニュアルコラムシフト		YH51G-QGS	YH51G-QG	YH51G-QD	YH61G-QD	YH61G-OR			LH50G-QGS	LH50G-QG	LH50G-QD	LH60G-QD
	5速マニュアルフロアシフト	YH51G-MES	YH51G-ME					LH50G-MES	LH50G-ME				
	4速オートマチックコラムシフト			YH51G-SGS	YH51G-SG					LH50G-SGS	LH50G-SG		
	4速オートマチックフロアシフト	YH51G-PES	YH51G-PE					LH50G-PES	LH50G-PE				

●車両寸法 (mm)

全長	4,495		4,425		4,690		4,495		4,425		4,690	
全幅	1,690											
全高	1,960	1,900	1,960	1,900	1,915	1,960	1,900	1,960	1,900	1,915		
ホイールベース	2,295			2,495			2,295			2,495		
トレッド	前	1,440					1,440					
	後	1,400					1,400					
最低地上高	175					175						
客室内側寸法	長	3,205				3,745		3,205				3,745
	幅	1,520	1,535	1,545	1,530	1,520	1,535	1,545	1,530	1,530		
	高	1,360	1,315	1,360	1,315	1,330	1,330	1,360	1,315	1,360	1,330	

●質量 (kg)

車両重量	1,600 (1,605)	1,530 (1,535)	1,550 (1,555)	1,490 (1,495)	1,460	1,475	1,470	1,675 (1,695)	1,605 (1,625)	1,625 (1,645)	1,565 (1,585)	1,535	1,550
車両総重量	2,040 (2,045)	1,970 (1,975)	2,045 (2,050)	1,985 (1,990)	1,955	2,025	2,020	2,115 (2,135)	2,045 (2,065)	2,120 (2,140)	2,060 (2,080)	2,030	2,100

●性能

登坂能力 tanθ	0.40 (0.36)				0.42		0.34 (0.31)				0.35
最小回転半径 m	4.9 (5.4)				5.3 (5.8)		4.9 (5.4)				5.3 (5.8)
燃料消費率	16.0 (13.5)				16.0		19.5 (16.5)				19.5
10モード燃費	9.6 (8.0)				10.4 (8.4)		10.4				

●エンジン

型式	3Y(ガソリン)					L(ディーゼル)				
種類	水冷直列4気筒OHV					水冷直列4気筒OHC				
燃料供給装置	キャブレター<ツワバルレルシングル>					ポッシュ式分配型燃料噴射ポンプ				
総排気量 cc	1,998					2,188				
圧縮比	8.8					21.6				
最高出力 PS/r.p.m.	105.5/2000					72.4/2000				
最大トルク kg-m/r.p.m.	17.0/3,000					14.5/2,400				
燃料タンク容量 ℓ	70					60				
バッテリー容量 V-AH	12-33					12-65				

●走行伝達装置

クラッチ	マニュアル 乾燥摩擦ダイヤフラム式 オートマチック 3要素1段2相形式トルクコンバーター					マニュアル 乾燥摩擦ダイヤフラム式 オートマチック 3要素1段2相形式トルクコンバーター				
トランスミッション	マニュアル 前進5段<オーバーシフト>後退1段<選段撥動式> オートマチック 前進4段後退1段<選段撥動式>					マニュアル 前進5段<オーバーシフト>後退1段<選段撥動式> オートマチック 前進4段後退1段<選段撥動式>				
実速比	第1速	4.452 (2.452)				4.452 (2.452)				
	第2速	2.398 (1.452)				2.398 (1.452)				
	第3速	1.414 (1.000)				1.414 (1.000)				
	第4速	1.000 (0.688)				1.000 (0.688)				
	第5速	0.802 (—)				0.802 (—)				
	後退	4.452 (2.212)				4.452 (2.212)				
減速歯車比	ハイボイド 3.900 (4.300)					ハイボイド 4.100 (5.286)				
ステアリング歯車比	ボールナット式 20.5-23.5 <パワーステアリング19.1>					ボールナット式 20.5-23.5 <パワーステアリング19.1>				
ブレーキ 前後	ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング					ベンチレーテッドディスク/リーディングトレーリング				
マスターシリンダ形式	タンデム形					タンデム形				

●その他

懸架方式	前	ワイッシュボーン式トーションバースプリング(独立懸架)				ワイッシュボーン式トーションバースプリング(独立懸架)			
	後	ラテラルロッド付4リンク式コイルスプリング(車軸式)		車軸式半た円板ばね		ラテラルロッド付4リンク式コイルスプリング(車軸式)		*軸式半た円板ばね	
タイヤ	前	195SR14				195SR14			
	後	195SR14				195SR14			

●諸元表は車両型式により異なる場合があります。●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(燃費、道路、車速、運転、整備などの状況)が異なっておりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。●()内はオートマチック車の数値です。●()内は乗員の最小回転半径の数値です。●「ハイエース」はトヨタ自動車の登録商標です。●製造業者はトヨタ自動車株式会社

トヨタ ハイエースバン・コンピューター・トラック主要諸元表 (1)

エンジンタイプ	ディーゼル																																
	標準バン					ロングバン						スーパーロングバン			コンピューター			トラック															
定員(人)・積載量	3人乗り・1000kg積		3/6人乗り・1000/850kg積			3人乗り・1000kg積		3/6人乗り・1000/50kg積				3/6人乗り・1000/750/600kg積			15人乗り			3人乗り・1000kg積			6人乗り・750kg積												
ドア数・タイプ	4ドアアルミ 1ドアバン		5ドア			4ドア		5ドア		5ドア ジャストロー		4ドア			4ドア			ロング			スーパーロング			ステール 低床		ステール 高床		ステール ジャストロー		木製 ジャストロー		ダブル キャブ	
グレード	デラックス		デラックス			GL		デラックス		GL		デラックス		デラックス			デラックス			GL			デラックス										
型式	QH8		QH9			QH6		QH7				QH8			QH9			QH6			QH7			QH8		QH9		QH6		QH7		QH8	

●車両寸法 (mm)

全長	4,425					4,690						5,025			4,690			5,025			4,355			4,460		4,500		4,360							
全幅	1,690					1,690						1,690			1,690			1,690			1,690			1,695		1,690		1,690							
全高	1,950					1,950						1,925			1,950			2,220			1,925			2,200			1,940			1,920		1,955		1,970	
ホイールベース	2,295					2,495						2,795			2,795			2,495			2,795			2,495			2,290			2,290		2,290			
トレッド	前	1,440					1,440						1,440			1,440			1,440			1,440			1,440			1,435			1,435		1,435		
	後	1,400					1,400						1,400			1,400			1,400			1,400			1,400			1,360			1,250		1,360		
最低地上高	200					200						145			200			200			190			190			185			145		185			

●荷室・客室・荷台寸法 (mm)

内側寸法	長さ	2,755		2,755/1,705			3,055		3,055/2,005				2,965/2,005		2,965/2,260/1,370		3,390/2,305		3,895		4,190		4,205		2,610		2,775		2,755		1,760	
	幅	1,530		1,530			1,530		1,530				1,530		1,530		1,530		1,530		1,530		1,510		1,585		1,600		1,585		1,585	
床面地上高	1,340		1,340			1,340		1,340				1,225		1,340		1,625		1,330		1,595		380		390		380		390		380		
床面長さ	610					610						690			610		600		580			690			860		695		705		690	

●重量 (kg) ()は6人または9人乗車時の数値

車両重量	1,420	1,465	1,470	1,485	1,500	1,450	1,500	1,505	1,520	1,535	1,595	1,530	1,545	1,550	1,575	1,590	1,665	1,710	1,300	1,350	1,360	1,425	1,380	
車両総重量	2,585	2,630	2,635	2,650(2,650)	2,665	2,615	2,665	2,670	2,685(2,700)	2,700	2,780	2,695	2,710	2,715	2,740	2,715	2,740	2,835	2,415	2,490	2,465	2,515	2,525	2,460

●性能 ()は車体の最小回転半径(m)

登坂能力 tanφ	0.31					0.30						0.30			0.36			0.34			0.36			0.34		0.36	
最小回転半径 m	4.9(5.4)					5.3(5.8)						5.9(6.4)			5.3(5.8)			5.9(6.4)			5.2(5.7)			5.2(5.7)		5.2(5.7)	
燃料消費率 km/l (90km/h定速時)	17.0					17.0						17.0			17.0			17.0			16.5			16.5		16.5	

●エンジン

型式	L型ディーゼル					L型ディーゼル						L型ディーゼル			L型ディーゼル			L型ディーゼル					
種類	水冷直列4気筒OHC					水冷直列4気筒OHC						水冷直列4気筒OHC			水冷直列4気筒OHC			水冷直列4気筒OHC					
内径×行程 mm	90.0×86.0					90.0×86.0						90.0×86.0			90.0×86.0			90.0×86.0					
総排気量 cc	2,188					2,188						2,188			2,188			2,188					
圧縮比	21.5					21.5						21.5			21.5			21.5					
最高出力 PS rpm	72/4,200					72/4,200						72/4,200			72/4,200			72/4,200					
最大トルク kg-m rpm	14.5/2,400					14.5/2,400						14.5/2,400			14.5/2,400			14.5/2,400					
燃料タンク容量 l	60					60						67			60			60			58		
バッテリー容量 VAH	12-65または12-110					12-65または12-110						12-65または12-110			12-65または12-110			12-65、12-110または12-65/2コ					

●走行伝達装置

トランスミッション	マニュアル					マニュアル						マニュアル			マニュアル			マニュアル			
変速比	第1速	4.452					4.452						4.452			4.452			4.452		
	第2速	2.398					2.398						2.398			2.398			2.398		
	第3速	1.414					1.414						1.414			1.414			1.414		
	第4速	1.000					1.000						1.000			1.000			1.000		
	第5速	0.802					0.802						0.802			0.802			0.802		
	後退	4.452					4.452						4.452			4.452			4.452		
減速歯車比	ハイボイド4.875					ハイボイド4.875						ハイボイド4.875			ハイボイド4.875			ハイボイド4.875			
ステアリング減速比	ボールナット式20.5-23.5(パワーステアリング19.1)					ボールナット式20.5-23.5(パワーステアリング19.1)						ボールナット式20.5-23.5(パワーステアリング19.1)			ボールナット式20.5-23.5			ボールナット式20.5-23.5			
ブレーキ前後	油圧真空助力装置付2リレーディスク/ディスク(GL)/デュオサーボ					油圧真空助力装置付2リレーディスクまたはディスク(GL)/デュオサーボ						油圧真空助力装置付2リレーディスク/デュオサーボ			油圧真空助力装置付2リレーディスク/デュオサーボ			油圧真空助力装置付2リレーディスク/デュオサーボ			
マスターシリンダ形式	タンデム形					タンデム形						タンデム形			タンデム形			タンデム形			

●その他

懸架方式	前	ワイッシュボーン式トーションバーばね					ワイッシュボーン式トーションバーばね						ワイッシュボーン式トーションバーばね			ワイッシュボーン式トーションバーばね			ワイッシュボーン式コイルばね					
	後	車軸式半だ円板ばね					車軸式半だ円板ばね						車軸式半だ円板ばね			車軸式半だ円板ばね			車軸式半だ円板ばね					
タイヤ	前	6.00-14-6PRLT					6.00-14-6PRLT						6.00-14-8PRLT			6.00-14-8PRLT			6.00-14-6PRLT					
	後	6.50-14-8PRLT					6.50-14-8PRLT						6.50-14-8PRLT			6.50-14-8PRLT			6.00-14-8PRLT			6.00-14-6PRLT		6.00-14-6PRLT

●道路運送車両法による新型車届出費数値。●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるため、それに応じて燃料消費率が異なります。
●"ハイエース"・"コンピューター"・"ジャストロー"は、トヨタ自動車の登録商標です。●製造事業者トヨタ自動車株式会社