

昭和六十年八月二十六日

トヨタ、小型トラック「トヨエース」「ハイエース」
トラック」をフルモデルチェンジ、「ダイナ」に車種
追加および一部改良を実施し、商品体系を
大幅に充実

大幅に充実

トヨエース、同時にワイドキャブ系を新設定

ダイナ、1トン系「ダイナ150」を追加、

2トン系を一部改良

ハイエース・トラック、同時に「スーパーシングル ジャストロー」

を新設定

トヨタ自動車㈱は、トヨエース、ハイエース・トラックをフルモデルチェンジするとともに、ダイナの車種追加および一部改良を実施し、八月二十六日より全国一斉に発売する。

貨物輸送の主役である小型トラックは、近年の宅配物流や短距離・軽量貨物輸送の増加によりその使用用途は拡大の傾向にある。また、燃費を中心とした経済性、快適性・操作性、ならびに高馬力・高出力などに対する市場の要望も強くなっている。今回の一連の商品力強化はこうした背景と市場の要望に応えて行なうものである。

トヨエースは、今回六年ぶりにフルモデルチェンジし、スタイルの一新を行なう一方、エンジン駆動系、足まわりなどの基本性能の向上や、使用性、経済性などの一層の向上を行なった。同時にワイドキャブ系（積載量二・〇トン以上）を新設するなどにより、積載量一・二五トンから三・五トンまでをカバーする豊富な車種体系を実現した。



トヨエース ジャストロー 本製ロングデッキ 1.5t積 ディーゼル車 (リヤタイヤ14インチ) (N-LY60-MDRT) 85.4
フルファンクター・4速MT (1) 7017777



ダイナ ジャストロー 本製ロングデッキ 1.5t積 ディーゼル車 (リヤタイヤ14インチ) (N-LY60-MDRT) 85.4
フルファンクター・4速MT (1) 7017777



ハイエーストラック スーパーシングル ジャストロー (N-LH80-PDL) 85.4
フルファンクター・4速MT

トラックをつくって半世紀



TOYOTA

また、ダイナは、昨年9月のフルモデルチェンジ以来、「新時代のトラック」として市場から高い評価を得ているが、今回新たに1トン系「ダイナ150」を設定するとともに、従来の2トン系も一部改良などを行なった。この結果ダイナはトヨエースと同様積載量一・二五トンから三・五トンまでをカバーするフルラインアップを実現した。

さらに、ハイエース・トラックは、八年ぶりにフルモデルチェンジし、スタイル、エンジン、足まわりの一新や室内およびリヤデッキの改良を行なうとともに、リヤタイヤに小径偏平のシングルタイヤを採用した「スーパーシングルジャストロー」を新設定するなど車種体系の充実を図った。

本年はトヨタがトラックを販売して50周年に当たるが、今回の小型トラック三種の商品力強化によりトヨタのトラックは従来以上に一段と強力なラインアップを完成させている。

◎ 1トン、2トン系キャブオーバートラック車種体系

分類	1トン系			2トン系			
積載量(トン)	ハイエース・トラック	ダイナ	トヨエース	積載量(トン)	ハイエース・トラック	ダイナ	トヨエース
1.0	◎			2.0		△	○
1.25		○	◎	2.75		△	○
1.5		○	◎	3.0		△	○
				3.5		△	○

- ◎ フルモデルチェンジ
- 新設定
- △ 一部改良
- 一部例外あり

◎ 販売概要

車名	取り扱い販売店	月販目標台数	店頭発表会
トヨエース	全国トヨペット店	二、〇〇〇台	(注) 九月十三日(金) 十四日(土)
ダイナ	全国トヨタ店および名古屋トヨタディーゼ	二、七〇〇台	
ハイエース・トラック	全国トヨペット店、ピスタ店および東京トヨタ	八〇〇台	

(注) ピスタ店は九月十五日(日)も実施

新型トヨエース、ダイナ、ハイエース・トラックの主な特長、標準価格、主要諸元は次のとおりである。

〈新型トヨエースの主な特長〉

一、スタイルの一新

- ・一・二五トン積から三・五トン積まで、「タフ&クリーン」を基本テーマとし、直線的なシルエットを基調に、シンブルな美しさの中に逞しさも表現したスタイルで、トヨエースのイメージ統一を図っている。
- ・フロントは丸形四灯ヘッドランプ、大型ターニングナルランプ、バンパー埋め込み型フォグラブの採用などにより精悍なイメージとしている。
- ・フロントガラスの面積を拡大し、サイドには大型サイドコーナウインドを左右とも採用し視認性を大幅に向上させている。

二、エンジン、駆動系、足まわりなど基本性能の向上

《エンジン》

- ・1トン系はガソリン車にヘレーザ1Y〈(四気筒、一、六二六cc)〉、ヘレーザ13Y〈(四気筒、一、九九八cc)〉を採用、今回新たに設定したLPG車にヘレーザ13Y-P〈(四気筒、一、九九八cc)〉を採用、またディーゼル車は全車L型ディーゼルエンジンに替え、高性能、低燃費かつ静粛性に優れたヘレーザ12L〈(四気筒、二、四四六cc)〉を搭載した。
- ・2トン系はヘレーザ直噴11B〈(四気筒、二、九七七cc)〉、ヘレーザ直噴13B〈(四気筒、三、四三一cc)〉、ヘレーザ直噴ターボ13B-T〈(四気筒、三、四三一cc、水冷式ターボチャージャー付)〉、など燃焼効率に優れた、高出力、低燃費の直噴ディーゼルエンジンを大幅に採用した。

L P G	デ ィ ー ゼ ル						ガソリン		エンジン	排気量(cc)	最高出力 (ps / rpm)	最大トルク (kg · m / rpm)
	レーザー3 Y 1 P	レーザー直噴1 W	レーザー直噴13 B ターボ13 B 1 T	レーザー直噴13 B	レーザー直噴11 B	B	レーザー2 L	レーザー3 Y				
	一、九九八	四、〇〇九	三、四三一	三、四三一	二、九七七	二、九七七	二、四四六	一、九九八	一、六二六	八四／五、〇〇〇	一三・八／三、〇〇〇	
	九〇／五、〇〇〇	一一五／三、二〇〇	一三〇／三、四〇〇	一〇〇／三、四〇〇	九〇／三、六〇〇	八五／三、六〇〇	八三／四、〇〇〇	一〇五／五、二〇〇	一七・〇／三、〇〇〇	一七・〇／二、四〇〇	二〇・〇／二、二〇〇	
	一六・〇／三、〇〇〇	二八・〇／二、〇〇〇	三〇・〇／二、〇〇〇	二四・〇／二、二〇〇	二一・〇／二、二〇〇	二〇・〇／二、二〇〇	一七・〇／二、四〇〇	一七・〇／三、〇〇〇	一七・〇／三、〇〇〇	一七・〇／二、四〇〇	二〇・〇／二、二〇〇	

※ 最高出力はグロス表示

《駆動系》

- ・2ウェイオーバードライブ付四速オートマチックトランスミッションを二トン積車の一部に採用した。
- ・ボタンとクラッチ操作だけで容易にエコノミー走行とパワー走行の切替えができるワンタッチスパーシフト機構をレーザー直噴1 W エンジン搭載車に採用した。

《足まわり》

- ・1トン系の全車にフロントディスクブレーキを標準設定し、安定した制動力の実現を図っている。また、ラジアルタイヤや耐久性に富んだリーフスプリングの採用により操縦安定性の向上などを図っている。
- ・2トン系では一部にねじり剛性の高いボックスフレームや大型(12インチ)デフなどを採用し、より頑強な足まわりとするとともに静粛性、信頼性を向上させている。
- ・また1トン系、2トン系ともに無調整式クラッチを採用し、クラッチ遊びの調整を不要にするなど、使用性の向上も図っている。

三、快適な室内、操作し易いデッキ

- ・大幅に拡大した室内には、ホールド性の高い大型ドライバーシートと、シートバックを倒すと物置きスペースとして使える助手席を採用した。また、種々の空調パターンが選べるマルチエアフローシステムを採用した。
- ・シフトレバーは乗用車タイプのショートストロークのフロアシフトを採用、操作性を向上させることによりドライバーの疲労軽減を図っている。
- ・デッキにはゲートのロック開閉時の操作力が少なくすむスプリング付フロントラッチハンドルを採用した。また木製デッキの接合部を改良し、路面から巻き上げた水の浸水を防ぐ構造とした。

四、多様化する市場ニーズに対応する豊富な車種体系

- ・乗降性、荷役作業性に優れた低平床のジャストロータイプを大幅に充実、強化した。
- 一・五トン積車には重量運搬に耐える強靱な大径タイヤジャストローを新設定するとともに、二トン積車には前後輪とも小径のラジアルタイヤを採用、フロア高を低くし乗降性の向上を図ったフルジャストローを新設定した。
- ・剛性、耐久性に優れるダンプの強化、エアコン付低温用冷凍車、超低温用冷凍車、高所作業車など特装车TECS (TOYOTA EASY CARRY SYSTEM) の充実のほか、営業車カスタム、オーナーカスタム仕様などのグレードパッケージの設定など多様化する物流ニーズに応えるために車種体系も幅広いものとなっている。(標準八六車型、特装车三一五車型)

五、機構・装備の充実

新型トヨエースには次の様な魅力ある新機構、新装備を車種、グレードに応じて標準装備またはオプション設定し、快適性、使用性、操作性の向上を図っている。

- ① 狭い場所での乗り降りを容易にした助手席スライドドア
- ② 快適な乗り心地が得られ、運転者の疲労を軽減するサスペンションシート
- ③ 広い収納スペースが確保できる折りたたみ式リヤシート
- ④ ドアを閉めれば自動的にロックし、車外からのリモコン操作でロックが解除できるワイヤレスドアロックコントロール
- ⑤ 外気吸入、室内の換気性能の向上を図ったルーフベンチレーター

- ⑥ 簡単な操作で元の位置にセット可能な節度式アウトサイドミラー
- ⑦ 乗降時に便利な運転席側のフェンダーすべり止めマット
- ⑧ デッキのゲートにリーフスプリングを採用し、ゲート開閉の操作性を向上させたかるがるゲート
- ⑨ 新設計のコイルスプリングにより簡単な操作で日常点検ができるチルトキャブ

〈新型ダイナの主な特長〉

一、 "ダイナ150" の主な特長

- (1) スタイリング
 - ・ 昨年九月にフルモデルチェンジし、市場で好評を博している2トン系ダイナと同様「逞しさとシンプルさ(タフ&クリーン)」を狙った共通のスタイルとし、ダイナシリーズとしてのイメージ統一を図っている。

(2) 基本性能の充実

・ トヨタの新世代エンジン、レーザーエンジン4種類を搭載し高性能と低燃費の両立を図っている。

LPG	ディーゼル	ガソリン		排気量(cc)	最高出力(ps/1mm)	最大トルク(kg・m/1mm)
		レーザー3Y	レーザー1Y			
レーザー3Y1P	レーザー2L	レーザー3Y	レーザー1Y	一、六二六	八四/五、〇〇〇	一三・八/三、〇〇〇
一、九九八	二、四四六	一、九九八		一〇五/五、二〇〇	一七・〇/三、〇〇〇	一七・〇/二、四〇〇
九〇/五、〇〇〇	八三/四、〇〇〇			九〇/五、〇〇〇	一六・〇/三、〇〇〇	

※ 最高出力はグロス表示

- ・ フロントディスクブレーキを全車に標準設定し、安定した制動力を実現した。
- ・ ジャストロータイプ全車に、ラジアルタイヤを標準設定し走行安定性と燃費の向上を図った。

(3) 使用性、快適性の向上

- ・ 乗用車タイプのフロアシフト、狭い場所での乗り降りを容易にした助手席ス

ライドドア、車外からリモコン操作でドアロックの解錠ができるワイヤレスドアロックコントロール、種々の空調パターンが選べるマルチエアフローシステムなど新機構・新装備の採用などにより使用性、快適性の向上を図っている。

・なお「ダイナ150」は標準車三十車型、特装车七四車型となっており幅広い市場の要望に込えている。

二、2トン系ダイナの改良点

- ・マニュアルトランスミッション車のシフトパターンを変更し、より操作し易いものとした。
- ・市場の要望に込え、ダンプ系、標準キャブ系、ワイドキャブ系、ダブルキャブ系にそれぞれ一車型ずつ、計四車型を新たに追加設定した。この結果ダイナの2トン系は合計六三車型となった。(特装车は二四六車型)
- ・オートマチック車の排気ブレーキとブレーキオートアジャスターの採用、使用性を向上させた3点式ELRシートベルトの採用など商品力の強化を図った。
- ・日常点検が容易に行なえるチルト機構を標準キャブにも標準設定した。

へ新型ハイエース・トラックの主な特長へ

一、スタイルの一新および室内の改良

- ・面積の大きなフロントガラス、角型ヘッドランプ、大型ターニングナルランプの採用などにより外観、スタイルの一新を図った。
- ・キャビンの寸法を拡大する一方、ホールド性の高いドライバーシートやシートバックが物置きスペースとして使える助手席シートを採用し快適性、使用性の向上を図った。

二、レーザーエンジンの搭載

ガソリンエンジン(レーザー1Y)(四気筒、一、六二六cc)と、ディーゼルエンジン(レーザー2L)(四気筒、二、四四六cc)の2種類のレーザーエンジンを搭載し、クラストップレベルの動力性能、燃費性能の実現を図った。

	エンジン	排気量(cc)	最高出力 (ps/rpm)	最大トルク (kg・m/rpm)
ガリン	レーザー1Y	一、六二六	八四／五、〇〇〇	一三・八／三、〇〇〇
ディーゼル	レーザー2L	二、四四六	八三／四、〇〇〇	一七・〇／二、四〇〇

※ 最高出力はグロス表示

三 “スーパーシングルジャストロー”の新設

- ・従来後輪がダブルタイヤであったものを新開発の小径偏平ラジアルタイヤ(二三五／五〇R一三・五)を採用し、後輪をシングルタイヤとした“スーパーシングルジャストロー”を新たに設定した。
- ・“スーパーシングルジャストロー”は、シングルタイヤにしたため未舗装道路、積雪地などでの走行がスムーズであるほか、タイヤのころがり抵抗が小さく燃費も向上している。また、空気圧の点検、チェーンの脱着等も容易に行なうことができる。

四 新機構、新装備の採用

- ・乗用車タイプの2ウェイオーバードライブ付4速フロアオートマチックトランスミッションをディーゼル車に設定した。
- ・狭い道路での乗り降りに便利な助手席スライドドア、運転席側のドアの解錠をリモコン操作で行なえるワイヤレスドアロックコントロールなど、新機構、新装備の採用により乗降性、快適性を向上させている。

なお、新型ハイエース・トラックは標準車十三車型、特装车は今回低温用冷凍車などの新設により三一車型となっている。

以上

◎ 新型トヨエース主要車種標準価格

(スペアタイヤ・標準工具一式付、単位：千円)

	エンジン	キャブ 形状	デッキ タイプ	車 種	積載量 (トン)	総排気量 (ℓ)	型 式	東 京	名 古 屋	大 阪
トヨエース G15 (1トン系)	ガソリン	標準	標準	スチール低床ダブルキャブ	1.0	1.6	YY50-KDPMJ	924	919	924
			ロング	スチールジャストロー	1.5	2.0	YY61-MDLTJ	1,048	1,043	1,048
			ロング	木製ジャストロー	1.5	2.0	YY61-MDGTJ	1,083	1,078	1,083
	ディーゼル		標準	スチールジャストロー	1.25	2.4	LY50-MDLMTJ	1,119	1,114	1,119
			ロング	木製ジャストロー	1.5	2.4	LY60-MDGTJ	1,249	1,244	1,249
			ロング	木製大径ジャストロー	1.5	2.4	LY60-MDRTJ	1,309	1,304	1,309
			ロング	木製高床	1.5	2.4	LY60-MDDJ	1,164	1,159	1,164
	LPG		ロング	木製ジャストロー	1.5	2.0	YY61-MDGTUJ	1,273	1,268	1,273
トヨエース G25 G35 (2トン系)	ディーゼル	標準	標準	木製ジャストロー	2.0	3.0	BU60-MDGTJ	1,530	1,525	1,530
			標準	木製フルジャストロー	2.0	3.0	BU60-MDFTJ	1,545	1,540	1,545
			ロング	木製ジャストロー	2.0	3.0	BU81-MDGTJ	1,718	1,713	1,718
			標準	木製フルジャストロー (2ウェイO.D.付4速A/T)	2.0	3.4	BU62-PDFTJ	1,840	1,835	1,840
			標準	木製高床	2.0	3.4	BU64-MDDTJ	1,685	1,680	1,685
			標準	標準ダンプ	2.0	3.4	BU64D-MDTJ	1,902	1,897	1,902
	ワイド	ロング	木製高床	3.0	3.4 (ターボ付)	BU85-MDDHTXJ	2,158	2,153	2,158	
		超ロング	木製高床	3.5	4.0	WU95-MDDTJ	2,310	2,305	2,310	

◎ 新型ダイナ主要車種標準価格

(スベアタイヤ・標準工具一式付、単位：千円)

	エンジン	キャブ形状	デッキタイプ	車種	積載量(トン)	総排気量(ℓ)	型式	東京	名古屋	大阪
ダイナ 150 (1トン系)	ガソリン	標準	標準	スチール低床ダブルキャブ	1.0	1.6	YY50-KDPM	924	919	924
			ロング	スチールジャストロー	1.5	2.0	YY61-MDLT	1,048	1,043	1,048
			ロング	木製ジャストロー	1.5	2.0	YY61-MDGT	1,083	1,078	1,083
	ディーゼル		標準	スチールジャストロー	1.25	2.4	LY50-MDLMT	1,119	1,114	1,119
			ロング	木製ジャストロー	1.5	2.4	LY60-MDGT	1,249	1,244	1,249
			ロング	木製ジャストロー (リヤタイヤ14インチ)	1.5	2.4	LY60-MDRT	1,309	1,304	1,309
			ロング	木製高床	1.5	2.4	LY60-MDD	1,164	1,159	1,164
	LPG		ロング	木製ジャストロー	1.5	2.0	YY61-MDGTU	1,273	1,268	1,273
ダイナ (2トン系)	ディーゼル	標準	標準	木製フルジャストロー	2.0	3.0	BU60-MDFT	1,545	1,540	1,545
			標準	標準ダンプ	2.0	3.4	BU64D-MDT	1,902	1,897	1,902
		ワイド	ロング	木製高床	3.0	3.4	BU85-MDDHT	1,998	1,993	1,998

◎ 新型ハイエース・トラック主要車種標準価格

(スベアタイヤ・標準工具一式付、単位：千円)

エンジン	車種	型式	東京	名古屋	大阪
ガソリン (1.6ℓ)	スーパーシングルジャストロー	YH80-KDL	929	924	929
	低床	YH80-KD	834	829	834
	ダブルキャブ低床	YH80-KDP	954	949	954
ディーゼル (2.4ℓ)	木製ジャストロー	LH80-MDGT	1,184	1,179	1,184
	スーパーシングルジャストロー	LH80-MDL	1,139	1,134	1,139
	スーパーシングルジャストロー (2ウェイO.D.付4速A/T)	LH80-PDL	1,218	1,213	1,218

ディーゼル
標準キャブ

項目	ジャストロー						高床				ダブルキャブ			低床	
	標準デッキ		ロングデッキ				標準デッキ		ロングデッキ		ロングデッキ	低床			標準デッキ
	スチール	木製	スチール	木製			スチール	木製	スチール	木製	木製	スチール	スチール		
最大積載量(トン)	1.25	1.5	1.5				1.25	1.5	1.5		木製	スチール		スチール	
リヤタイヤ	ダブル		ダブル				シングル		シングル		ダブル	シングル		シングル	
車両型式	NLY50MDMTJ	NLY50MDLTJ	NLY50MIGTJ	NLY60MDLTJ	NLY60MIGTJ	NLY60MDRTJ	NLY50MDBMJ	NLY50MDDJ	NLY60MDBJ	NLY60MDDJ	NLY60MDGTJ	NLY50MDFMJ	NLY60MDPJ	NLY50MDSMJ	
エンジン型式	2L		2L				2L		2L		2L	2L		2L	
トランスミッション()内は型式	5速マニュアル (G255)	5速マニュアル (R152)	5速マニュアル (R152)				5速マニュアル (G255)	5速マニュアル (R152)	5速マニュアル (R152)		5速マニュアル (R152)	5速マニュアル (R152)	5速マニュアル (G255)		
ナンバープレート分類番号	4		4				4		4		4	4		4	
車種番号	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]	[14]	

●車両寸法(mm)

全長	4,430		4,690				4,430		4,690		4,690	4,430	4,690	4,430	
全幅	1,695		1,695				1,695		1,695		1,695		1,695		
全高	1,940		1,940		1,965		1,960	1,965	1,975	1,965	1,945	1,985		1,960	
ホイールベース	2,255		2,515				2,255		2,515		2,515	2,255	2,515	2,255	
トレッド	前	1,410		1,410				1,410		1,410		1,410		1,410	
	後	1,250		1,250		1,285		1,360		1,360		1,250	1,360		1,360
荷台内寸法	長さ	2,850		3,110				2,850		3,110		2,175	1,915	2,175	2,850
	幅	1,600	1,620	1,600	1,620		1,600	1,620	1,600	1,620	1,620	1,600		1,600	
	高さ	380		380				380		380		380	415		415
最低地上高	145		145		140		170	180	180		145	180		170	
床面地上高	700	715	700	715	775		860	900	885	900	715	690		660	

●車両重量・定員

車両重量(kg)	1,400	1,430	1,450	1,450	1,470	1,610	1,410	1,500	1,490	1,520	1,550	1,500	1,520	1,350
車両総重量(kg)	2,845	3,095	3,115	3,115	3,135	3,275	2,825	3,165	3,155	3,185	3,130	2,830	3,100	2,765
乗車定員(名)	3			3			3		3		6			3

●性能

登坂能力(tanθ)	0.31	0.38	0.38	0.37		0.33	0.38	0.38		0.37	0.39		0.31	
最小回転半径(m)	4.3		4.6				4.3	4.6	5.1		4.6		5.1	4.3
燃料消費率(90km/h時) (km/l)	17.2	16.2	16.2				17.2	16.2	16.2		16.2	17.2	16.2	17.2

●走行伝達装置

クラッチ	乾、平板ダイヤフラム式						乾、平板ダイヤフラム式				乾、平板ダイヤフラム式			
減速歯車形式	ハイボイデギヤ						ハイボイデギヤ				ハイボイデギヤ			
減速比	3.727	3.900				4.625	4.556	5.286	5.286		3.900	4.875	5.286	4.556
ステアリング歯車形式・歯車比	ボールナット式 22.2~25.4						ボールナット式 22.2~25.4				ボールナット式 22.2~25.4			
ブレーキ(前後)	ディスク/デュオ2リ-デング		ディスク/デュオ2リ-デング				ディスク/デュオ2リ-デング		ディスク/デュオ2リ-デング		ディスク/デュオ2リ-デング		ディスク/デュオ2リ-デング	
マスターシリンダ形式	タンデム形						タンデム形				タンデム形			
駐車ブレーキ形式	機械式推進軸制動内部拡張形						機械式推進軸制動内部拡張形				機械式推進軸制動内部拡張形			

●懸架装置・燃料タンク

ばね形式	半楕円板ばね						半楕円板ばね				半楕円板ばね			
ショックアブソーバ	筒形、複動式						筒形、複動式				筒形、複動式			
スプリング(前)	1,100×70× $\frac{2}{3}$	1,100×70× $\frac{2}{3}$				$\frac{2}{3}$	1,100×70× $\frac{2}{3}$	$\frac{2}{3}$	1,100×70× $\frac{2}{3}$	$\frac{2}{3}$	1,100×70× $\frac{2}{3}$	1,100×70× $\frac{2}{3}$	1,100×70× $\frac{2}{3}$	1,100×70× $\frac{2}{3}$
スプリング(後)	1,210×70× $\frac{2}{3}$	1,210×70× $\frac{2}{3}$				$\frac{2}{3}$	1,204×70× $\frac{2}{3}$	$\frac{2}{3}$	1,204×70× $\frac{2}{3}$	$\frac{2}{3}$	1,210×70× $\frac{2}{3}$	1,204×70× $\frac{2}{3}$	1,204×70× $\frac{2}{3}$	1,210×70× $\frac{2}{3}$
(補助)	90×100(ゴム)						96×145(ゴム)				90×100(ゴム)	96×145(ゴム)	96×145(ゴム)	
燃料タンク容量(ℓ)	60						60				60			

●タイヤ

前輪	175R14 8PRIT	6.0R15 8PRIT	6.0 14 8PRIT	6.0 15 8PRIT	175R14 8PRIT	6.0 15 6PRIT	6.0 15 8PRIT	6.0 11 8PRIT
後輪	155R12 8PRIT	175R14 8PRIT	6.5 14 8PRIT	7.0 15 8PRIT	155R12 8PRIT	7.0 15 8PRIT	7.0 15 8PRIT	6.5 11 8PRIT

- 道路運送車両法による新型車輛出書数値
- 燃料消費率は、定められた試験条件の値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。
- 「トヨタエース」ジャストローはトヨタ自動車の登録商標です。
- 製造事業者:トヨタ自動車株式会社
- エンジン出力表示には、ネット値とクロス値があります。
- 「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車両に搭載した状態では同条件で測定したものです。
- 同じエンジンで測定した場合「ネット」は「クロス」よりもディーゼルのトラックで約5%、ガソリン自動車では約15%程度低い値(自重割合)となっています。

■トヨエース主要諸元表

ガソリン
標準キャブ

項目	ジャストロー						高床						ダブルキャブ			低床
	標準デッキ			ロングデッキ			標準デッキ			ロングデッキ			ロングデッキ	低床		標準デッキ
	スチール	木製		スチール	木製		スチール	木製		スチール	木製		木製	スチール	スチール	スチール
最大積載量(トン)	1.25	1.5		1.5			1.25	1.5		1.5			1.25	1.0	1.25	1.25
リヤタイヤ	ダブル			ダブル			シングル			シングル			ダブル	シングル		シングル
車両型式	MYY20KDMTJ	MYY32MDJTJ	MYY32MBGTJ	MYY60MDJTJ	MYY60MGTJ	MYY60MBRTJ	MYY60KDBMJ	MYY32MDDJ	MYY60MDBJ	MYY60MDDJ	MYY60MDGTJ	MYY30KDBMJ	MYY60MDBJ	MYY30KDBMJ	MYY30KDBMJ	
エンジン型式	1Y			3Y			1Y			3Y			1Y			1Y
トランスミッション()内は型式	5速マニュアル(R153)			5速マニュアル(R153)			5速マニュアル(R153)			5速マニュアル(R153)			5速マニュアル(R153)			5速マニュアル(R153)
ナンバープレート分類番号	1			1			1			1			1			1
車種番号	[15]	[16]	[17]	[18]	[19]	[20]	[21]	[22]	[23]	[24]	[25]	[26]	[27]	[28]	[29]	[30]

●車両寸法(mm)		●車両寸法(mm)		●車両寸法(mm)		●車両寸法(mm)		●車両寸法(mm)		●車両寸法(mm)		●車両寸法(mm)		●車両寸法(mm)	
全長	4,430	4,690		4,430		4,690		4,690	4,430	4,690	4,430	4,690	4,430	4,690	
全幅	1,695	1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695		1,695	
全高	1,940	1,940		1,910	1,965	1,960	1,965	1,975	1,965	1,945	1,985		1,960		1,960
ホイールベース	2,255	2,255		2,515		2,255		2,515		2,515	2,255		2,515		2,255
トレッド	前	1,110		1,110		1,110		1,110		1,110		1,110		1,110	
	後	1,250		1,250	1,285	1,360		1,360		1,250	1,360		1,360		1,360
荷台内寸法	長さ	2,850		3,110		2,850		3,110		2,175	1,915	2,175	2,850		3,110
	幅	1,600	1,620	1,600	1,620	1,600	1,620	1,600	1,620	1,620	1,600		1,600		1,600
最低地上高	380	380		380		380		380		380		380		380	
床面地上高	115	115		110	110	170	180	180		115	180		170		170
床面地上高	700	715	700	715	775	860	900	885	900	715	690		660		660

●車両重量・定員		●車両重量・定員		●車両重量・定員		●車両重量・定員		●車両重量・定員		●車両重量・定員		●車両重量・定員		●車両重量・定員	
車両重量(kg)	1,300	1,350	1,370	1,370	1,390	1,510	1,310	1,420	1,410	1,410	1,470	1,410	1,410	1,250	
車両総重量(kg)	2,715	3,015	3,035	3,035	3,055	3,175	2,725	3,085	3,075	3,105	3,050	2,740	3,020	2,665	
乗車定員(名)	3			3			3			3			6		3

●性能		●性能		●性能		●性能		●性能		●性能		●性能		●性能	
登坂能力(tanθ)	0.39			0.39	0.38	0.38	0.39	0.39	0.39	0.39	0.40		0.39		0.39
最小回転半径(m)	4.3			4.6	5.1	4.3	4.6	5.1		4.6		5.1	4.3		4.3
燃費消費率(1リットルあたり走行距離)(km/l)	12.1	13.2		13.2		12.1	13.2	13.2		13.2	12.1	13.2	12.1	12.1	

●走行伝達装置		●走行伝達装置		●走行伝達装置		●走行伝達装置		●走行伝達装置		●走行伝達装置		●走行伝達装置		●走行伝達装置	
クラッチ	乾、単板ダイヤフラム式			乾、単板ダイヤフラム式		乾、単板ダイヤフラム式		乾、単板ダイヤフラム式		乾、単板ダイヤフラム式		乾、単板ダイヤフラム式		乾、単板ダイヤフラム式	
減速歯車形式	ハイボイデギヤ			ハイボイデギヤ		ハイボイデギヤ		ハイボイデギヤ		ハイボイデギヤ		ハイボイデギヤ		ハイボイデギヤ	
減速比	4.556	3.900		4.625	5.571	5.286		3.900	5.857	5.286	5.571	3.900	5.857	5.286	5.571
ステアリング歯車形式・歯車比	ボールナット式 22.2~25.4			ボールナット式 22.2~25.4		ボールナット式 22.2~25.4		ボールナット式 22.2~25.4		ボールナット式 22.2~25.4		ボールナット式 22.2~25.4		ボールナット式 22.2~25.4	
ブレーキ(前/後)	ディスクデュオ2リーディング			ディスクデュオ2リーディング		ディスクデュオ2リーディング		ディスクデュオ2リーディング		ディスクデュオ2リーディング		ディスクデュオ2リーディング		ディスクデュオ2リーディング	
マスターシリンダ形式	タンデム形			タンデム形		タンデム形		タンデム形		タンデム形		タンデム形		タンデム形	
駆動ブレーキ形式	機械式推進軸制動内部拡張形			機械式推進軸制動内部拡張形		機械式推進軸制動内部拡張形		機械式推進軸制動内部拡張形		機械式推進軸制動内部拡張形		機械式推進軸制動内部拡張形		機械式推進軸制動内部拡張形	

●懸架装置・燃料タンク		●懸架装置・燃料タンク		●懸架装置・燃料タンク		●懸架装置・燃料タンク		●懸架装置・燃料タンク		●懸架装置・燃料タンク		●懸架装置・燃料タンク		●懸架装置・燃料タンク	
ばね形式	平橋円板ばね			平橋円板ばね		平橋円板ばね		平橋円板ばね		平橋円板ばね		平橋円板ばね		平橋円板ばね	
ショックアブソーバ	筒形、複動式			筒形、複動式		筒形、複動式		筒形、複動式		筒形、複動式		筒形、複動式		筒形、複動式	
スプリング(前)	1,100×70× $\frac{5}{8}$	1,100×70× $\frac{5}{8}$		1,100×70× $\frac{5}{8}$	1,100×70× $\frac{5}{8}$	1,100×70× $\frac{5}{8}$	1,100×70× $\frac{5}{8}$	1,100×70× $\frac{5}{8}$	1,100×70× $\frac{5}{8}$	1,100×70× $\frac{5}{8}$	1,100×70× $\frac{5}{8}$	1,100×70× $\frac{5}{8}$	1,100×70× $\frac{5}{8}$	1,100×70× $\frac{5}{8}$	1,100×70× $\frac{5}{8}$
スプリング(後)	1,210×70× $\frac{5}{8}$	1,210×70× $\frac{5}{8}$		1,201×70× $\frac{5}{8}$	1,201×70× $\frac{5}{8}$	1,210×70× $\frac{5}{8}$	1,201×70× $\frac{5}{8}$	1,210×70× $\frac{5}{8}$	1,201×70× $\frac{5}{8}$	1,210×70× $\frac{5}{8}$	1,201×70× $\frac{5}{8}$	1,210×70× $\frac{5}{8}$	1,201×70× $\frac{5}{8}$	1,210×70× $\frac{5}{8}$	1,201×70× $\frac{5}{8}$
(補助)	90×100(ゴム)			96×115(ゴム)		96×115(ゴム)		96×115(ゴム)		96×115(ゴム)		96×115(ゴム)		96×115(ゴム)	
燃料タンク容量(ℓ)	60			60		60		60		60		60		60	

●タイヤ		●タイヤ		●タイヤ		●タイヤ		●タイヤ		●タイヤ		●タイヤ		●タイヤ	
前輪	175R14 8PR1T			600R15 8PR1T	600R14 6PR1T	600R15 6PR1T	6.00 15 8PR1T	65R14 8PR1T	600R15 6PR1T	600R15 6PR1T	600R14 6PR1T	600R14 6PR1T	600R14 6PR1T	175R14 8PR1T	
後輪	155R12 8PR1T			65R14 8PR1T	650R14 8PR1T	700R15 8PR1T	7.00 15 8PR1T	65R12 8PR1T	700R15 8PR1T	700R15 8PR1T	700R15 8PR1T	650R14 8PR1T	650R14 8PR1T	155R12 8PR1T	

LPG
標準キャブ

項目	ジャストロー		標準デッキ
	ロングデッキ		
	スチール	木製	
最大積載量(トン)	1.5		1.25
リヤタイヤ	ダブル		シングル
車両型式	MYY60MDLTJ	MYY60MGLTJ	MYY30KDBMJ
エンジン型式	3Y P		1Y
トランスミッション()内は型式	5速マニュアル(R153)		5速マニュアル(R153)
ナンバープレート分類番号	1		1
車種番号	[29]	[30]	[28]

●車両寸法(mm)		●車両寸法(mm)		●車両寸法(mm)	
全長	4,690		4,690		4,430
全幅	1,695		1,695		1,695
全高	1,910		1,960		1,960
ホイールベース	2,515		2,255		2,255
トレッド	前	1,110		1,110	
	後	1,250		1,360	
荷台内寸法	長さ	3,110		2,850	
	幅	1,600	1,620	1,600	1,620
最低地上高	380		380		380
床面地上高	115		110		170
床面地上高	700	715	700	715	660

●車両重量・定員		●車両重量・定員	
車両重量(kg)	1,410	1,430	
車両総重量(kg)	3,075	3,095	
乗車定員(名)	3		

●性能		●性能	
登坂能力(tanθ)	0.35		0.39
最小回転半径(m)	4.6		4.3
燃費消費率(1リットルあたり走行距離)(km/l)	10.7		12.1

●走行伝達装置		●走行伝達装置	
クラッチ	乾、単板ダイヤフラム式		乾、単板ダイヤフラム式
減速歯車形式	ハイボイデギヤ		ハイボイデギヤ
減速比	3.900		5.571
ステアリング歯車形式・歯車比	ボールナット式 22.2~25.4		ボールナット式 22.2~25.4
ブレーキ(前/後)	ディスクデュオ2リーディング		ディスクデュオ2リーディング
マスターシリンダ形式	タンデム形		タンデム形
駆動ブレーキ形式	機械式推進軸制動内部拡張形		機械式推進軸制動内部拡張形

●懸架装置・燃料タンク		●懸架装置・燃料タンク	
ばね形式	平橋円板ばね		平橋円板ばね
ショックアブソーバ	筒形、複動式		筒形、複動式
スプリング(前)	1,100×70× $\frac{5}{8}$		1,100×70× $\frac{5}{8}$
スプリング(後)	1,210×70× $\frac{5}{8}$		1,210×70× $\frac{5}{8}$
(補助)	90×100(ゴム)		96×115(ゴム)
燃料タンク容量(ℓ)	60		60

●タイヤ		●タイヤ	
前輪	175R14 8PR1T		175R14 8PR1T
後輪	155R12 8PR1T		155R12 8PR1T

トヨエース
主要諸元表

ディーゼル
標準キャブ

項目	フルジャストロー				ジャストロー				高床								ダブルキャブ				低床					
	標準デッキ		ロングデッキ		標準デッキ		ロングデッキ		標準デッキ				ロングデッキ				標準デッキ	標準デッキ	標準デッキ	ロングデッキ	標準デッキ	標準デッキ				
荷台材質	木製				木製				木製				木製				木製	木製	スチール	木製	木製	スチール				
最大積載量(トン)	2.0				2.0				2.0				2.75				2.0	2.75	3.0	1.75	1.75	1.75	2.0	2.0		
リヤタイヤ	ダブル				ダブル				シングル				ダブル				ダブル	ダブル	シングル	ダブル	ダブル	シングル				
車両型式	N BUS(MDFT)	P BUS(MDFT)	P BUS(MDFT)	P BUS(LDFT)	N BUS(MDFT)	P BUS(MDFT)	N BUS(MDGT)	P BUS(MDGT)	P BUS(MDGT)	P BUS(LDGT)	N BUS(MDGT)	P BUS(MDGT)	N BUS(MDGT)	P BUS(MDGT)	P BUS(LDGT)	P BUS(MDGT)	P BUS(MDGT)	P BUS(MDGT)	P BUS(LDGT)	N BUS(MDFT)	S BUS(MDGT)	S BUS(MDGT)	S BUS(MDGT)	S BUS(LDGT)	S BUS(MDGT)	S BUS(MDGT)
エンジン型式	B	11B	13B		B	11B	B	11B	13B		B	11B	B	11B	13B	13B	13B	13B	13B	13B	B	B	B	13B	13B	B
トランスミッション(11H)型式	5速マニュアル (EM150)	5速マニュアル (EM150)	5速マニュアル (EM150)	5速マニュアル (EM150)	5速マニュアル (EM150)	5速マニュアル (EM150)	5速マニュアル (EM150)	5速マニュアル (EM150)	5速マニュアル (EM150)	5速マニュアル (EM150)	5速マニュアル (EM150)	5速マニュアル (EM150)	5速マニュアル (EM150)	5速マニュアル (EM150)	5速マニュアル (EM150)	5速マニュアル (EM150)	5速マニュアル (EM150)	5速マニュアル (EM150)	5速マニュアル (EM150)	5速マニュアル (EM150)	5速マニュアル (EM150)	5速マニュアル (EM150)	5速マニュアル (EM150)	5速マニュアル (EM150)	5速マニュアル (EM150)	5速マニュアル (EM150)
ナンバープレート付番号	1	4	4	4	1	1	4	4	4	4	1	1	4	4	4	4	4	4	4	1	1	1	1	1	1	1
車種番号	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)	(19)	(20)	(21)	(22)	(23)	(24)	(25)	(26)

●車両寸法(mm)

全長	1,690	5,770	4,690	5,770	1,690	1,730	5,770	1,690	5,770	1,690	5,770	1,690	5,770	1,690
全幅	1,695	1,885	1,695	1,885	1,695	1,885	1,695	1,885	1,695	1,885	1,695	1,885	1,695	
全高	1,990	2,040	1,990	2,020	1,990	2,075	2,010	2,105	1,915	1,990	2,060	2,080	1,990	
ホイールベース	2,500	3,215	2,500	3,215	2,500	3,215	2,500	3,215	2,500	3,215	2,500	3,215	2,500	
トレッド	1,110				1,115				1,100				1,110	1,115
荷台内寸法	長さ	1,245	1,125	1,285	1,165	1,100	1,260	1,140	1,120	1,140	1,120	1,140	1,100	
	幅	3,110	1,120	3,110	1,120	3,110	3,090	3,090	4,120	4,120	1,785	1,785	1,600	
	高さ	1,620	1,785	1,620	1,785	1,620	1,785	1,620	1,785	1,620	1,785	1,620	1,785	
最低地上高	155	150	140	195	185	190	155	140	195	155	140	195	195	
床面地上高	810	830	770	970	975	1,000	810	770	975	810	770	975	975	

●車両重量・定員

車両重量(kg)	1,920	1,930	1,910	2,100	2,110	1,920	1,930	1,910	2,100	2,110	1,900	1,910	2,000	2,190	2,280	2,370	2,360	1,980	1,880	2,320	2,395	1,800
車両総重量(kg)	4,085	4,095	4,105	4,265	4,275	4,085	4,095	4,105	4,265	4,275	4,065	4,075	4,165	5,105	5,285	5,525	4,060	3,960	4,650	4,890	3,965	
乗車定員(名)	3												6						9			3

●性能

登坂能力(tanα)	0.11	0.13	0.18	0.33	0.11	0.14	0.10	0.13	0.17	0.33	0.11	0.14	0.36	0.38	0.42	0.31	0.43	0.40	0.40	0.31	0.31	0.41	0.40	0.36	0.40	0.39	0.36
最小回転半径(m)	4.6				5.8				6.4				5.1				6.1				4.6	5.1	6.1	5.1			
燃料消費率(km/l)	12.3	14.6	15.1	11.7	14.1	12.3	14.6	15.1	11.7	14.1	12.8	15.3	15.8	15.0	13.4	14.3	13.2	12.3	12.8	14.3	12.8						

●走行伝達装置

クラッチ	乾、単板ダイヤフラム				乾、単板ダイヤフラム				乾、単板ダイヤフラム				油圧真空倍力装置付 乾、単板ダイヤフラム				乾、単板ダイヤフラム			
減速歯車形式	ハイボイドギヤ				ハイボイドギヤ				ハイボイドギヤ				ハイボイドギヤ				ハイボイドギヤ			
減速比	5.125	4.875	5.375	4.875	4.625	5.125	5.375	5.125	5.571	5.125	5.833	5.375	5.833	5.125	4.875	5.375	5.125	4.875	5.375	
スイング歯車形式・歯数比	ボールナット式・26.0~30.0												ボールナット式・26.3				ボールナット式・26.3			
ブレーキ	油圧真空倍力装置付 (前)2ローディング(後)デュオ2ローディング												油圧真空倍力装置付(前)2ローディング(後)デュオ2ローディング				油圧真空倍力装置付(前)2ローディング(後)デュオ2ローディング			
マスタシリンダ形式	タンデム形												タンデム形				タンデム形			
車中ブレーキ形式・サイズ	機械式推進軸制動内部拡張形 6.3インチ												機械式推進軸制動内部拡張形 6.3インチ				機械式推進軸制動内部拡張形 6.3インチ			

●懸架装置・燃料タンク

ばね形式	半楕円ばね												半楕円ばね											
ショックアブソーバ	(前)筒形複動式 (後)筒形複動式												(前)筒形複動式 (後)筒形複動式											
スプリング(前)	1,150×70×11.3(テーパー), 9-1	1,150×70×10.2.9.3	1,150×70×11.3(テーパー), 9-1	1,150×70×10.2.9.3	1,150×70×11.3(テーパー), 9-1	1,150×70×10.2.9.3	1,150×70×11.3(テーパー), 9-1	1,150×70×10.2.9.3	1,150×70×11.3(テーパー), 9-1	1,150×70×10.2.9.3	1,150×70×11.3(テーパー), 9-1	1,150×70×10.2.9.3	1,150×70×11.3(テーパー), 9-1											
スプリング(後)	1,200×70×10.2.11.1	1,200×70×11.3.10.3	1,200×70×10.2.11.2	1,200×70×11.3.10.3	1,200×70×10.2.11.2	1,200×70×11.3.10.3	1,200×70×10.2.11.2	1,200×70×11.3.10.3	1,200×70×10.2.11.2	1,200×70×11.3.10.3	1,200×70×10.2.11.2	1,200×70×11.3.10.3	1,200×70×10.2.11.2											
燃料タンク容量(ℓ)	75												70				90				90			

●タイヤ

前輪	195R14 8PRLT	7.00R15 8PRLT	7.00 15 8PRLT	6.50R16 10PRLT	7.00R16 10PRLT	6.50R16 10PRLT	7.00R16 10PRLT	6.50R16 10PRLT	7.00R16 10PRLT	6.50R16 10PRLT	7.00R16 10PRLT	6.50R16 10PRLT	7.00R16 10PRLT
後輪	195R14 8PRLT	175R14 8PRLT	7.50 15 10PRLT	6.50R16 10PRLT	7.00R16 10PRLT	6.50R16 10PRLT	7.00R16 10PRLT	6.50R16 10PRLT	7.00R16 10PRLT	6.50R16 10PRLT	7.00R16 10PRLT	6.50R16 10PRLT	7.00R16 10PRLT

●道路運送車両法による新型車届出費割減 ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでのもので、実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。★特装車(TECS)。寒冷地仕様車(P-BUR2-VGPPK1)もあります。
●「トヨエース」フルジャストロー「ジャストロー」はトヨタ自動車の登録商標です。●製造事業者:トヨタ自動車株式会社

項目	車種	高 床											ダブル高床		
		ジャストロー		ロングデッキ									超ロングデッキ	ロングデッキ	
荷台材質		木製		木製									木製	木製	
最大積載量(トン)		2.0		2.0			2.75		3.0		3.5		3.5		2.0
リヤタイヤ		ダブル		ダブル			ダブル		ダブル		ダブル		ダブル		ダブル
車両型式		FRUG16GT	FRUG16GT	FRUG160T	FRUG160T	FRUG160T	FRUG160T	FRUG160T	FRUG160T	FRUG160T	FRUG160T	FRUG160T	FRUG160T	FRUG160T	FRUG160T
エンジン型式		13B		13B			13B-T		13B		13B		13B-T		1W
トランスミッション(内箱)型式		5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M151)	5速マニュアル (M151)	5速マニュアル (M151)	5速マニュアル (M151)	5速マニュアル (M151)	5速マニュアル (M151)	5速マニュアル (M151)	5速マニュアル (M151)	5速マニュアル (M151)	5速マニュアル (M151)	5速マニュアル (M151)
ナンバープレート分類番号		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車種番号		[28]	[29]	[30]	[31]	[32]	[33]	[34]	[35]	[36]	[37]	[38]	[39]	[40]	

●車両寸法(mm)

全長	6,000											6,690	6,000			
全幅	1,995											2,180	1,995			
全高	2,145		2,185			2,200				2,220		2,200				
ホイールベース	3,290											3,295	3,785	3,290		
トレッド	前	1,630		1,635			1,620				1,665		1,635			
	後	1,165		1,120			1,140				1,500		1,120			
荷台内寸法	長さ	4,310											5,000		3,360	
	幅	1,890											2,080		1,890	
高さ	380															
最低地上高	140		180			195						180				
床前地上高	795		985			1,005				1,030		985				

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,290	2,280	2,140	2,130	2,190	2,530	2,520	2,540	2,670	2,710	2,780	2,850	2,190
車両総重量(kg)	4,155	4,145	4,605	4,595	4,655	5,445	5,685	5,705	6,335	6,405	6,415	6,515	4,875
乗車定員(名)	3												7

●性能

登坂能力(tanθ)	0.16	0.33	0.10	0.30	0.50	0.35	0.35	0.43	0.38	0.13	0.37	0.12	0.10
最小回転半径(m)	6.5											7.4	6.5
燃費(km/l)	13.6	14.0	13.1	13.5	13.7	12.1	12.1	12.7	12.0	12.5	12.0	12.5	13.1

●走行伝達装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付 乾、単板ダイヤフラム												
減速歯車形式	ハイボイドギヤ												
減速比	1.875	5.375	5.571	6.167	5.571	6.167		6.500	6.833	6.500	6.833	5.571	
スイング歯車形式・歯車比	ボールナット式・18.8(パワーステアリング)												
ブレーキ	油圧真空倍力装置付(前)2リーディング (後)デュオ2リーディング												
マスタシリンダ形式	タンデム形												
制動ブレーキ形式・サイズ	機械式推進軸制動内部拡張形 6.3インチ						機械式推進軸制動内部拡張形 7.0インチ						FRUG16GT FRUG160T

●懸架装置・燃料タンク

ばね形式	半楕円板ばね												
ショックアブソーバ	(前)筒形複動式 (後)筒形複動式												
スプリング(前)	1,100×70×7-8		1,100×70×7-8,8-1			1,100×70×8-1,7-5,12-2		1,100×70×8-1,7-2,13-2		1,100×70×7-8,8-1			1,100×70×7-8,8-1
スプリング(後)	1,200×70×12-5		1,200×70×12-5,10-2			1,200×70×12-5,7-2		1,300×70×11-2,12-4		1,200×70×12-5,10-2			1,200×70×12-5,10-2
(補助)	960×70×9-5,10-1		960×70×9-2,10-3			960×70×8-6,10-1		960×70×9-2,10-4		1,000×70×10-6			960×70×9-2,10-1
燃料タンク容量(ℓ)	75											90	

●タイヤ

前輪	7.00R15 8PRLT	6.50R16 10PRLT	7.00R16 10PRLT		7.00R16 12PRLT			6.50R16R1T
後輪	175R14 8PRLT	6.50R16 10PRLT	7.00R16 10PRLT		7.00R16 12PRLT			6.50R16R1T

トヨエース
主要諸元表

ガソリン
標準キャブ

項目	車種	ジャストロー		高床		ダブルキャブ		低床
		標準デッキ	標準デッキ	標準デッキ	標準デッキ	標準デッキ	標準デッキ	
荷台材質		本製	本製	本製	スチール	スチール		スチール
最大積載量(トン)		2.0	2.0	1.75		2.0		2.0
リヤタイヤ		ダブル	シングル	ダブル	ダブル	シングル	シングル	シングル
車両型式		M YU60 MDGTJ	M YU60 MDJ	M YU60 MDJT	M YU60 MDGJT	M YU60 MDJ		M YU60 MDJ
エンジン型式		3Y	3Y	3Y	3Y	3Y		3Y
トランスミッション(内)型式		5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M150)		5速マニュアル (M150)
ナンバープレート分類番号		4	4	4	4	4		4
車種番号		11	12	13	14	15		16

●車両寸法(mm)

全長	4,690						
全幅	1,695						
全高	1,990						
ホイールベース	2,500						
トレッド	前	1,415					
	後	1,285	1,400	1,260	1,285	1,400	
荷台内寸法	長さ	3,110		2,170		3,100	
	幅	1,620				1,600	
寸法	高さ	380				415	
	最低地上高	140	195		140	195	
床面地上高	770	970	930	770	755		

●車両重量・定員

車両重量(kg)	1,750	1,730	1,870	1,820	1,710	1,630
車両総重量(kg)	3,915	3,895	4,035	3,900	3,790	3,795
乗車定員(名)	3			6		

●性能

登坂能力(tanθ)	0.41	0.37	0.42	0.41	0.37	
最小回転半径(m)	5.1					
燃費(100km当り)(km/l)	10.2	10.6	9.8	10.2	10.6	

●走行伝達装置

クラッチ	乾、単板ダイヤフラム					
減速歯車形式	ハイボイダギヤ					
減速比	5.571	6.167	6.833	5.571	6.167	
スワング歯車形式・歯中比	ボールナット式・26.3					
ブレーキ	油圧真空倍力装置付(前)2リレーディング(後)デュオ2リレーディング					
マスタシリンダ形式	タンデム形					
駐車ブレーキ形式・サイズ	機械式推進軸制動内部拡張形 6.3インチ					

●懸架装置・燃料タンク

ばね形式	半格円板ばね					
ショックアブソーバ	(前)筒形複動式 (後)筒形複動式					
スプリング(前)	1,150×70×11 3(テーパー)	1,150×70×9 4.8 1	1,150×70×11 3(テーパー)			
スプリング(後)	1,200×70×10 2.11 2.18 2	1,200×70×9 4.16 2	1,200×70×12 3.11 1.18 3	1,200×70×10 2.11 2.18 2	1,200×70×11 1.12 1.11 3	
(補助)						
燃料タンク容量(ℓ)	75	70	60		75	

●タイヤ

前輪	7.0R15 8PRLT	7.00 15 8PRLT	6.50R16 10PRLT	7.00R15 8PRLT	7.00 15 8PRLT	7.00 15 8PRLT
後輪	6.5R11 8PRLT	7.50 15 10PRLT	6.50R16 10PRLT	6.5R11 8PRLT	7.50 15 12PRLT	7.50 15 10PRLT

LPG
標準キャブ

項目	車種	ジャストロー		高床		ロングデッキ
		標準デッキ	標準デッキ	標準デッキ	標準デッキ	
荷台材質		本製	本製	本製		本製
最大積載量(トン)		2.0	2.0	2.0		2.0
リヤタイヤ		ダブル	シングル	ダブル	ダブル	ダブル
車両型式		M YU60 MDGTJ	M YU60 MDJ	M YU60 MDJT	M YU60 MDGJT	M YU60 MDJT
エンジン型式		3Y-P	3Y-P	3Y-P	3Y-P	3Y-P
トランスミッション(内)型式		5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M150)
ナンバープレート分類番号		4	4	4	4	4
車種番号		17	18	19		20

●車両寸法(mm)

全長	4,690			5,770		
全幅	1,695					
全高	1,990					
ホイールベース	2,500					
トレッド	前	1,415				
	後	1,285	1,400	1,260	1,420	
荷台内寸法	長さ	3,110			1,120	
	幅	1,620				1,785
寸法	高さ	380				
	最低地上高	140	195		190	
床面地上高	770	970	930	975		

●車両重量・定員

車両重量(kg)	1,770	1,760	1,900	2,100		
車両総重量(kg)	3,935	3,925	4,065	4,265		
乗車定員(名)	3					

●性能

登坂能力(tanθ)	0.40	0.38	0.39	0.37		
最小回転半径(m)	5.1			6.4		
燃費(100km当り)(km/l)	8.7	8.9	8.7	8.6		

●走行伝達装置

クラッチ	乾、単板ダイヤフラム					
減速歯車形式	ハイボイダギヤ					
減速比	5.833	6.833				
スワング歯車形式・歯中比	ボールナット式・26.3					
ブレーキ	油圧真空倍力装置付(前)2リレーディング(後)デュオ2リレーディング					
マスタシリンダ形式	タンデム形					
駐車ブレーキ形式・サイズ	機械式推進軸制動内部拡張形 6.3インチ					

●懸架装置・燃料タンク

ばね形式	半格円板ばね					
ショックアブソーバ	(前)筒形複動式 (後)筒形複動式					
スプリング(前)	1,150×70×11 3(テーパー)	1,150×70×9 4.8 1	1,150×70×11 3(テーパー)			
スプリング(後)	1,200×70×10 2.11 2.18 2	1,200×70×9 4.16 2	1,200×70×12 3.11 1.18 3	1,200×70×10 2.11 2.18 2	1,200×70×11 1.12 1.11 3	
(補助)						
燃料タンク容量(ℓ)	90	107				

●タイヤ

前輪	7.0R15 8PRLT	7.00 15 8PRLT	6.50R16 10PRLT	7.00 15 8PRLT		
後輪	6.5R11 8PRLT	7.50 15 10PRLT	6.50R16 10PRLT	7.50 15 10PRLT		

■トヨエース・ダンプ主要諸元表

項目	ディーゼル						
	標準キャブ						ワイドキャブ
	リヤダンプ		砕石ダンプ	ジャストロータンプ	三転ダンプ	ダブルキャブ リヤダンプ★	リヤダンプ
	標準デッキ	2.85mデッキ	標準デッキ	標準デッキ	標準デッキ	ロングデッキ	セミロングデッキ
荷台材質	スチール						スチール
最大積載量(トン)	2.0						3.5
リヤタイヤ	ダブル						ダブル
車両型式	P-BU64D-MDTJ	P-BU64D-MDKTJ	P-BU64D-MDSTJ	P-BU62D-MDLTJ	P-BU62D-MDMITJ	P-BU82-VKPDJ	P-WU75D-MDTJ
エンジン型式	13B	13B	13B	13B	13B	13B	1W
トランスミッション()内は型式	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル 副変速機付(H150S)
ナンバープレート分類番号	4	4	4	4	4	1	1
車種番号	1	2	3	4	5	6	7

●車両寸法(mm)

全長	4,690		5,350		5,040		
全幅	1,695		1,840		2,070		
全高	1,990		2,175		2,190		
ホイールベース	2,500		3,215		2,690		
トレッド	前	1,415				1,665	
	後	1,260		1,285	1,260	1,420	1,500
荷台内寸法	長さ	3,100	2,850	3,100	3,050	2,600	3,250
	幅	1,600				1,750	1,950
	高さ	320				300	375
最低地上高	185		165(140)	190		195	
床面地上高	1,000		880(850)	1,060	1,075	1,120	

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,350	2,330	2,480	2,260	2,540	2,600	3,130
車両総重量(kg)	4,515	4,495	4,645	4,425	4,705	4,930	6,795
乗車定員(名)	3			6			3

●性能

登坂能力(tanθ)	0.49	0.50	0.45	0.38	0.41
最小回転半径(m)	5.1			6.4	5.5
燃料消費率(定額燃費)(km/l)	13.4	14.0	13.8	—	11.4

●走行伝達装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付 乾、単板ダイヤフラム				油圧真空倍力装置付 乾、単板ダイヤフラム
減速歯車形式	ハイボイドギヤ				ハイボイドギヤ
減速比	6.167	5.375	5.833	5.375	6.833
ステアリング歯車形式・歯車比	ボールナット式・26.3				ボールナット式・18.8 (パワーステアリング)
ブレーキ	油圧真空倍力装置付(前)2リーディング (後)デュオ2リーディング				油圧真空倍力装置付 (前)2リーディング (後)デュオ2リーディング
マスタシリンダ形式	タンデム形				タンデム形
駐車ブレーキ形式・サイズ	機械式推進軸制動内部拡張形 6.3インチ				機械式推進軸制動 内部拡張形7.0インチ

●懸架装置・燃料タンク

ばね形式	半楕円板ばね				半楕円板ばね
ショックアブソーバ	(前)筒形複動式 (後)筒形複動式				(前)筒形複動式 (後)筒形複動式
スプリング(前)	1,150×70×10-2, 9-3				1,100×70×8-4, 7-2, 13-2
スプリング(後)	1,200×70×12-4		1,200×70× 11-4, 16-2	1,200×70× 12-3, 11-1, 18-3	1,300×70× 11-2, 12-4
	(補助) 960×70×9-2, 10-2, 6-1		—		960×70× 9-2, 10-2, 11-1
燃料タンク容量(ℓ)	70	75	70	90	90

●タイヤ

前輪	6.50-16-10PRLT	7.00-15 8PRLT (7.00R15 8PRLT)	6.50-16-10PRLT	7.00-16-12PRLT
後輪	6.50-16-10PRLT	6.00-14 8PRLT (1.75R14 8PRLT)	6.50-16-10PRLT	7.00-16-12PRLT

●諸元表は車両型式による型式・排出量・燃料消費率等は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車速、積載量などの状況)が異なると、これらの値は、それぞれ定額燃費より異なる場合があります。●特許(特許第111,051号)の他、異種タンクも用意してあります。●「トヨエース」ジャストロータンプは、トヨタ自動車の登録商標です。●ジャストロータンプの「1」は、基本装備の3リヤタイヤを装備した場合です。
●製造事業所:トヨタ自動車株式会社

トヨタ ダイナ150
主要諸元表

ディーゼル

項目	車種	ジャストロー						高床				低床				
		標準デッキ			ロングデッキ			標準デッキ		ロングデッキ		ロングデッキ	標準デッキ	ロングデッキ	標準デッキ	
荷台材質		スチール		木製		スチール		木製		スチール		木製		スチール	スチール	スチール
最大積載量 (トン)		1.25	1.5		1.5			1.25	1.5		1.25	1.0	1.25	1.25		
リヤタイヤ(インチ)		ダブル(12)			ダブル(12)		ダブル(11)		シングル			ダブル(12)	シングル		シングル	
車両型式		N1Y30MBDMT	N1Y30MBDT	N1Y30MDGT	N1Y60MBDT	N1Y60MDGT	N1Y60MBDT	N1Y50MDRM	N1Y50MDD	N1Y60MDR	N1Y60MDD	N1Y60MDVT	N1Y30MBDM	N1Y60MDP	N1Y30MDM	
エンジン型式		2L			2L			2L		2L		2L		2L		
トランスミッション(門開型式)		5速マニュアル(R152)			5速マニュアル(R152)			5速マニュアル(R152)		5速マニュアル(R152)		5速マニュアル(R152)		5速マニュアル(R152)		
ナンバープレート分類番号		4			4			4		4		4		4		
車種番号		[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]	[14]	

●車両寸法(mm)

全長		1,130			1,690			1,130		1,690		1,690	1,130	1,690	1,130
全幅		1,695						1,695				1,695		1,695	
全高		1,940			1,965			1,960	1,965	1,975	1,965	1,945	1,985		1,960
ホイールベース		2,255			2,515			2,255		2,515		2,515	2,255	2,515	2,255
トレッド	前	1,110						1,110				1,110		1,110	
	後	1,250			1,285			1,360		1,250		1,360		1,360	
荷台内寸法	長さ	2,850			3,110			2,850		3,110		2,175	1,915	2,175	2,850
	幅	1,600	1,620	1,600	1,620		1,600	1,620	1,600	1,620	1,600		1,600		
	高さ	380						380				380	415		415
最低地上高		145			140			170	180		145	180		170	
床面地上高		700	715	700	715	775	860	900	885	900	715	690		660	

●車両重量・定員

車両重量(kg)		1,100	1,430	1,150	1,450	1,470	1,610	1,110	1,500	1,190	1,520	1,550	1,500	1,520	1,350
車両総重量(kg)		2,815	3,095	3,115	3,115	3,135	3,275	2,825	3,165	3,155	3,185	3,130	2,830	3,100	2,765
乗車定員(名)		3						3				6		3	

●性能

登坂能力(tanθ)		0.31	0.38			0.37		0.33	0.38		0.37	0.39		0.31
最小回転半径(m)		4.3			4.6		5.1	4.3	4.6	5.1	4.6		5.1	4.3
燃費(10km/l)		17.2	16.2						17.2	16.2				17.2

●走行伝達装置

クラッチ		乾、平板ダイヤフラム式													
減速歯車形式		ハイボイキギ													
減速比		3.727	3.900			4.625		4.556		5.286		3.900	4.875	5.286	4.556
リアシフト歯車形式・歯数比		ボールナット式・22.2-25.4													
ブレーキ		油圧真空倍力装置付(前)ディスク(後)デュオ2ローディング						油圧真空倍力装置付				油圧真空倍力装置付		油圧真空倍力装置付	
マスタシリンダ形式		タンデム形													
駐車ブレーキ形式		機械式推進軸制御動内部拡張形						機械式推進軸制御動内部拡張形				機械式推進軸制御動内部拡張形		機械式推進軸制御動内部拡張形	

●懸架装置・燃料タンク

ばね形式		平橋円板ばね													
ショックアブソーバ		筒形複動式													
スプリング(前)		1,100×70 2.2-2.2	1,100×70×8-1.9-3			1,100×70 2.2-2.2		1,100×70×8-1.9-3		1,100×70 2.2-2.2	1,100×70 2.2-2.2	1,100×70 2.2-2.2	1,100×70 2.2-2.2	1,100×70 2.2-2.2	
スプリング(後)		1,200×70 2.2-2.2	1,210×70×8-1.9-4			1,200×70 2.2-2.2		1,201×70×7-2.8-1.18-1		1,200×70 2.2-2.2	1,201×70×7-2.8-1.18-1		1,200×70 2.2-2.2		
(補助)		90×100(ゴム)						96×115(ゴム)				90×100(2.2)	96×115(ゴム)		
燃料タンク容量(l)		60													

●タイヤ

前輪		175R11 8PR1T			6.00R5 8PR1T	6.00R11 8PR1T	6.00 15 8PR1T		6.30R11 8PR1T	6.50R11 8PR1T	6.00R11 8PR1T	6.00R11 8PR1T	6.00R11 8PR1T	6.00R11 8PR1T
後輪		155R12 8PR1T			6.30R11 8PR1T	6.30R11 8PR1T	7.00 15 8PR1T		6.5R11 8PR1T	7.00R11 8PR1T	6.00R11 8PR1T	6.00R11 8PR1T	6.00R11 8PR1T	6.00R11 8PR1T

●重量・寸法は、標準状態で示す。●車両重量は、定められた状態での状態で、実際の走行時には、この車両(燃料、油、水、積載物、整備等)の状態が異なっており、それに従って実際の重量が異なってくる。●「タイヤ」は「ジャストロー」は「1」は「1」の記号で示す。

●製造業者はトヨタ自動車株式会社

項目	中種	ジャストロー						高床				低床			ジャストロー		
		標準デッキ		ロングデッキ				標準デッキ		ロングデッキ		ロングデッキ	標準デッキ	ロングデッキ	標準デッキ	ロングデッキ	
		スチール	木製	スチール	木製		スチール	木製	スチール	木製	スチール	木製	スチール	スチール	スチール	スチール	木製
最大積載量 (トン)		1.25	1.5	1.5				1.25	1.5		1.25	1.0	1.25	1.25	1.5		
リヤタイヤ(インチ)		ダブル(12)		ダブル(12)		ダブル(14)		シングル				ダブル(12)	シングル		シングル	ダブル(12)	
中 両 型 式		MYY6KDM	MYY6MDL	MYY6MGT	MYY6MDL	MYY6MDGT	MYY6MDL	MYY6MDGT	MYY6MDL	MYY6MDGT	MYY6MDL	MYY6MDGT	MYY6KDM	MYY6MDL	MYY6MDGT	MYY6MDL	MYY6MDGT
エンジン型式		1Y	3Y		3Y				3Y		3Y		1Y	1Y	3Y-P		
トランスミッション型式		4速マニュアル(R153)	5速マニュアル(R153)				4速マニュアル(R153)		5速マニュアル(R153)				4速マニュアル(R153)	4速マニュアル(R153)	5速マニュアル(R153)		
ナンバープレート増番号		1		1				1		1		1		1		1	
車 種 番 号		H3	H6	H7	H8	H9	H0	H2	H3	H4	H5	H6	H7	H8	H9	H0	H1

●車両寸法(mm) ●車両寸法(mm)

全 長	1,130		1,690				1,130		1,690		1,690	1,130	1,690	1,130	1,690	
全 幅	1,695						1,695				1,695			1,695	1,695	
全 高	1,940		1,965				1,960	1,965	1,975	1,965	1,915	1,985		1,960	1,940	
ホイールベース	2,255		2,515				2,255		2,515		2,515	2,255	2,515	2,255	2,515	
トレッド	前	1,110						1,110				1,110			1,110	1,110
	後	1,250		1,285				1,360				1,250	1,360		1,360	1,250
荷台内寸法	長さ	2,850		3,110				2,850		3,110		2,175	1,915	2,175	2,850	3,110
	幅	1,600	1,620	1,600	1,620		1,600	1,620	1,600	1,620	1,620	1,600		1,600	1,600	1,620
	高さ	380						380				380	115		115	380
最低地上高	115		110				170	180		115	180		170	115		
床面地上高	700	715	700	715	775	860	900	885	900	715	690		600	700	715	

●車両重量・定員 ●車両重量・定員

中 両 重 量 (kg)	1,300	1,350	1,370	1,370	1,390	1,510	1,310	1,420	1,110	1,110	1,170	1,110	1,110	1,250	1,110	1,130
中 両 総 重 量 (kg)	2,715	3,015	3,035	3,035	3,055	3,175	2,725	3,085	3,075	3,105	3,050	2,710	3,020	2,665	3,075	3,095
乗 車 定 員 (名)	3						3				6		3	3		

●性能 ●性能

登 坂 能 力 (tan)	0.39				0.38	0.38	0.39		0.39	0.10		0.39	0.35			
最小回転半径 (m)	1.3		1.6				5.1	4.3	1.6	5.1		1.6		5.1	1.3	1.6
燃 油 消費 量 (l/100km)	12.1	13.2				12.1	13.2		13.2	12.1	13.2	12.1	13.2	12.1	10.7	

●走行伝達装置 ●走行伝達装置

ク ラ ッ チ	乾、甲板ダイヤフラム式														
減 速 歯 車 形 式	ハイボドギヤ														
減 速 比	1.556	3.900				1.625	5.571	5.286		3.900	5.857	5.286	5.571	3.900	
スリアク高車比・高車比	ボールナット式・22.2・25.1														
ブ レ ー キ	油圧真空倍力装置付(前)ディスク(後)デュオ2リーディング						油圧真空倍力装置付(前)ディスク(後)デュオ2リーディング						油圧真空倍力装置付(前)ディスク(後)デュオ2リーディング		
マスタシリンダ形式	タンデム形														
制 車 ブ レ ー キ 形 式	機械式推進軸制動内部拡張形						機械式推進軸制動内部拡張形						機械式推進軸制動内部拡張形		

●懸架装置・燃料タンク ●懸架装置・燃料タンク

ば ね 形 式	平橋内ばね													
シ ョ ッ ク ア ッ プ ソ ー バ	筒形後軸式													
ス フ リ ン グ (前)	1,100×70	1,100×70×8-1.9-3				1,100×70	1,100×70×8-1.9-3		1,100×70	1,100×70	1,100×70	1,100×70×8-1.9-3		1,100×70×8-1.9-3
ス フ リ ン グ (後)	1,210×70	1,210×70×8-1.9-1				1,201×70×7-2.8-1.18-1		1,201×70	1,201×70×7-2.8-1.18-1		1,201×70×7-2.8-1.18-1		1,210×70×8-1.9-1	
(補助)	90×100(ゴズ)				96×115(ゴズ)		90×100(ゴズ)	96×115(ゴズ)		96×115(ゴズ)		90×100(ゴズ)		
燃 料 タ ン ク 容 量 (ℓ)	60													

●タイヤ ●タイヤ

前 輪	175R14 8PR1T				6.00R14 8PR1T	6.00R14 8PR1T	6.00L5 8PR1T	6.00L5 8PR1T	6.00R14 8PR1T	6.00L5 8PR1T	6.00L5 8PR1T	6.00R14 8PR1T	6.00R14 8PR1T	6.00R14 8PR1T	175R14 8PR1T
後 輪	155R12 8PR1T				6.00R14 8PR1T	6.00R14 8PR1T	6.00L5 8PR1T	7.00L5 8PR1T	6.00R14 8PR1T	6.00L5 8PR1T	6.00L5 8PR1T	6.00R14 8PR1T	6.00R14 8PR1T	6.00R14 8PR1T	155R12 8PR1T

トヨタ ダイナ
主要諸元表

ディーゼル
標準キャブ

項目	フルジャストロー				ジャストロー				高床																
	標準デッキ		ロングデッキ		標準デッキ		ロングデッキ		標準デッキ			ロングデッキ			標準デッキ			ロングデッキ							
荷台材質	木製		木製		木製		木製		木製			木製			木製			スチール							
最大積載量(トン)	2.0		2.0		2.0		2.0		2.0			2.75			2.0			2.75			3.0				
リヤタイヤ	ダブル				ダブル				ダブル				シングル			ダブル			ダブル			シングル			
車両型式	N BR30 MDT	P BR31 MDT	F BR32 MDT	F BR32 HFT	N BR30 MDT	P BR31 MDT	N BR30 MDT	F BR31 MDT	F BR32 MDT	F BR32 HFT	N BR30 MDT	F BR31 MDT	N BR30 MDT	F BR31 MDT	F BR32 MDT	F BR32 HFT	N BR30 MDT	F BR31 MDT	F BR32 MDT	F BR32 HFT	N BR30 MDT	F BR31 MDT	F BR32 MDT	F BR32 HFT	
エンジン型式	B	11B	13B		B	11B	B	11B	13B			B	11B	B	11B	13B			B	11B	B	11B	B	11B	B
トランスミッション(内)は型式	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)
ナンバープレート分類番号	4	4	4	4	1	1	4	4	4	4	1	1	4	4	4	4	1	1	1	1	4	4	4	1	1
車種番号	[1]	[2]	[3]	[1]	[5]	[6]	[7]	[8]	[9]	[10]	[11]	[12]	[13]	[14]	[15]	[16]	[17]	[18]	[19]	[20]	[21]	[22]	[23]	[24]	[25]

●車両寸法(mm)

全長	4,690				5,700				4,690				5,770				4,690			5,770			4,690						
全幅	1,695				1,885				1,695				1,885				1,695			1,885			1,695						
全高	1,990				2,040				1,990				2,020				1,990			2,075			2,040			2,105			
ホイールベース	2,500				3,215				2,500				3,215				2,500			3,215			2,500			3,215			
トレッド	前	1,110				1,415				1,415				1,100			1,110			1,110			1,115						
	後	1,245				1,425				1,285				1,465				1,400			1,260			1,410			1,420		
荷台内寸法	長さ	3,110				4,120				3,110				4,120				3,110			3,090			1,120			2,170		
	幅	1,620				1,785				1,620				1,785				1,620			1,620			1,785			1,620		
最低地上高	155				150				140				195				185			190			195			155			
床面地上高	810				830				770				795				970			975			1,000			975			

●車両重量・定員

車両重量(kg)	1,920	1,930	1,910	2,100	2,110	1,920	1,930	1,910	2,100	2,110	1,900	1,910	2,000	2,190	2,280	2,370	2,360	1,980	1,880	2,320	2,395	1,800		
車両総重量(kg)	4,085	4,095	4,105	4,265	4,275	4,085	4,095	4,150	4,265	4,275	4,065	4,075	4,165	5,105	4,445	5,285	5,525	4,060	3,960	4,650	4,890	3,965		
乗車定員(名)	3																	6			9		3	

●性能

登坂能力(tanθ)	0.41	0.13	0.48	0.33	0.41	0.44	0.40	0.43	0.47	0.33	0.41	0.44	0.36	0.38	0.12	0.31	0.43	0.10	0.31	0.41	0.40	0.36	0.40	0.39	0.36			
最小回転半径(m)	4.6				5.8				5.1				6.4				5.1				6.1				4.6			
燃料消費率(l/100km・h)	12.3	11.6	15.1	11.7	14.1	12.3	11.6	15.1	11.7	14.1	12.8	15.3	15.8	15.0	13.4	14.3	13.2	12.3	12.8	11.3	11.3	12.8	11.3	11.3	12.8			

●走行伝達装置

クラッチ	乾, 単板ダイヤフラム	乾, 単板ダイヤフラム	乾, 単板ダイヤフラム	乾, 単板ダイヤフラム	油圧真空倍力装置付 乾, 単板ダイヤフラム	乾, 単板ダイヤフラム
減速歯車形式	ハイボイダギヤ					
減速比	5.125	4.875	5.375	4.875	4.625	5.125
リアリング歯車形式歯車比	ボールナット式・26.0-30.0			ボールナット式・26.3		
ブレーキ	油圧真空倍力装置付(前)2ワーディング(後)デュオ2ワーディング					
スタシリンダ形式	タンデム形					
駐車ブレーキ形式・サイズ	機械式推進軸制動内部鼓形・6.3インチ					

●懸架装置・燃料タンク

ばね形式	半橋円板ばね					
ショックアブソーバ	(前)筒形複動式 (後)筒形複動式					
スプリング(前)	1,150×70×11-3(テーパー), 9-1	1,150×70×10-2.9-3	1,150×70×11-3(テーパー), 9-1	1,150×70×10-2.9-3	1,150×70×11-3(テーパー), 9-1	1,150×70×10-2.9-3
スプリング(後)	1,200×70×10-2.11-1.16-2	1,200×70×11-3.10-3	1,200×70×10-2.11-2.18-2	1,200×70×11-3.10-3	1,200×70×9-4.16-2	1,200×70×11-3.10-3
燃料タンク容量(ℓ)	75			70		

●タイヤ

前輪	195R14 8PRLT	7.00R15 8PRLT	7.00-15 8PRLT	6.50R16 10PRLT	7.00R16 10PRLT
後輪	195R14 8PRLT	175R14 8PRLT	7.50-15 10PRLT	6.50R16 10PRLT	7.00R16 10PRLT

●道路運送車両法による型式●輸出仕様 ●燃料消費率は定められた試験条件での値です。実際の走行時には、この条件(負荷、道路、車両、運転、整備)が異なってきますので、それに応じて燃料消費率が異なります。●特許番号(TECS) ●標準仕様の車(P-BU82-VGPPK)●「タイ」ジャストローはトヨタ自動車の登録商標です。●製造番号●トヨタ自動車株式会社

トヨタ ダイナ
主要諸元表

ワイドキャブ

項目	ジャストロー		高 床								超ロングデッキ		ロングデッキ
	ロングデッキ		ロングデッキ								超ロングデッキ		ロングデッキ
荷台材質	木製		木製								木製		木製
最大積載量(トン)	2.0		2.0		2.75		3.0		3.5		3.5		2.0
リヤタイヤ	ダブル		ダブル								ダブル		ダブル
車両型式	P BUS MDT	P BUS PDT	P BUS MDT	P BUS PDT	P BUS MDT	P BUS MDT	P BUS MDT	P BUS MDT	P BUS MDT	P BUS MDT	P BUS MDT	P BUS MDT	P BUS MDT
エンジン型式	13B		13B		13B-T		13B		13B-T		1W	13B-T	1W
トランスミッション(内)型式	5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M151)	5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M150)	5速マニュアル (M151)	5速マニュアル (M151)	5速マニュアル (M151)	5速マニュアル (M151)	5速マニュアル (M151)	5速マニュアル (M151)
ナンバープレート分類番号	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
車種番号	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29	29

●車両寸法(mm)

全長	6,000								6,690		6,000		
全幅	1,995								2,180		1,995		
全高	2,145		2,185		2,200				2,220		2,200		
ホイールベース	3,290								3,295		3,785		3,290
トレッド	前	1,630		1,635		1,620				1,665		1,635	
	後	1,465		1,420		1,440				1,500		1,420	
荷台内寸法	長さ	4,310								5,000		3,360	
	幅	1,890								2,080		1,890	
	高さ	380								195		180	
最低地上高	140		180				195				180		
床前地上高	795		985		1,005				1,030		985		

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,290	2,280	2,440	2,430	2,490	2,530	2,520	2,540	2,670	2,710	2,780	2,850	2,490
車両総重量(kg)	4,155	4,445	4,605	4,595	4,655	5,445	5,685	5,705	6,335	6,405	6,445	6,515	4,875
乗車定員(名)	3											7	

●性能

登坂能力(tanθ)	0.46	0.33	0.40	0.30	0.50	0.35	0.43	0.38	0.43	0.37	0.42	0.40
最小回転半径(m)	6.5										7.4	6.5
燃費(消費量) (L/100km)	13.6	14.0	13.1	13.5	13.7	12.1	12.7	12.0	12.5	12.0	12.5	13.1

●走行伝達装置

クラッチ	油圧真空倍力装置付 乾、単板ダイヤフラム											
減速歯車形式	ハイボイドギヤ											
減速比	4.875	5.375	5.571	6.167	5.571	6.167	6.500	6.833	6.500	6.833	6.833	5.571
スワッシュ歯車形式歯車比	ボールナット式・18.8(ノワーステアリング)											
ブレーキ	油圧真空倍力装置付(前)2リーディング (後)デュオ2リーディング											
マスタシリンダ形式	タンデム形											
駐車ブレーキ形式・サイズ	機械式推進軸制動内部拡張形・6.3インチ						機械式推進軸制動内部拡張形・7.0インチ					

●懸架装置・燃料タンク

ばね形式	半楕円ばね											
ショックアブソーバ	(前)筒形複動式 (後)筒形複動式											
スプリング(前)	1,100×70×7 8		1,100×70×7 8-8-1		1,100×70×8-1,7-5,12-2		1,100×70×8-1,7-2,13-2				1,100×70×7 8-8-1	
スプリング(後)	1,200×70×12 5		1,200×70×12 5,10-2		1,200×70×12 5,7-2		1,300×70×11 2,12-4				1,200×70×12 5,10-2	
	補助 960×70×9 5,10-1		960×70×9 2,10-3		960×70×8 6,10-1		960×70×9 2,10-4		1,000×70×10 6		960×70×9 2,10-3	
燃料タンク容量(ℓ)	75						90					

●タイヤ

前輪	7.00R15 8PRLT	6.50R16 10PRLT	7.00R16 10PRLT	7.00R16 12PRLT	6.50R16 10PRLT
後輪	175R14 8PRLT	6.50R16 10PRLT	7.00R16 10PRLT	7.00R16 12PRLT	6.50R16 10PRLT

トヨタ ダイナ
主要諸元表

ガソリン
標準キャブ

項目	車種	高床		低床	
		標準デッキ	標準デッキ	標準デッキ	標準デッキ
荷台材質	ジャストロー	木製	木製	木製	スチール
最大積載量(トン)		2.0	2.0	1.75	2.0
リヤタイヤ		ダブル	シングル	ダブル	シングル
車両型式		M YU60 MDT	M YU60 MDT	M YU60 MDT	M YU60 MDT
エンジン型式		3Y	3Y	3Y	3Y
トランスミッション型式		5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)
ナンバープレート番号		4	4	4	4
車種番号		01	02	03	04

●車両寸法(mm)

全長	4,690					
全幅	1,695					
全高	1,900					
ホイールベース	2,500					
トレッド	前	1,415				
	後	1,285	1,400	1,260	1,285	
荷台内寸法	長さ	3,110		2,170		
	幅	1,620			1,600	
	高さ	380			415	
最低地上高	140	195		140	195	
床面地上高	770	970	930	770	755	

●車両重量・定員

車両重量(kg)	1,750	1,730	1,870	1,820	1,710	1,630
車両総重量(kg)	3,915	3,895	4,035	3,900	3,790	3,795
乗車定員(名)	3			6		3

●性能

登坂能力(tanθ)	0.41	0.37	0.42	0.41	0.37	
最小回転半径(m)	5.1					
燃費消費率(l/100km)	10.2	10.6	9.8	10.2	10.6	

●走行伝達装置

クラッチ	乾、平板ダイヤフラム					
減速歯車形式	ハイボイドギヤ					
減速比	5.571	6.167	6.833	5.571	6.167	
リアブリアクセル形式	ボールナット式・26.3					
ブレーキ	油圧真空協力装置付(前)29-ディング(後)デュオ29-ディング					
マスタシリンダ形式	タンデム形					
制動ブレーキ形式・サイズ	機械式推進軸制動内部拡張形・6.3インチ					

●懸架装置・燃料タンク

ばね形式	平橋円板ばね					
	(前)筒形複動式		(後)筒形複動式			
ショックアブソーバ						
スプリング(前)	1,150×70×11	3(7-9, 9-1)	1,150×70×9	4, 8, 1	1,150×70×11-3(7-9, 9-1)	9-1
スプリング(後)	1,200×70×10	2, 11, 2, 18, 2	1,200×70×9	1, 16, 2	1,200×70×10	2, 11, 2, 18, 2
(補助)	960×70×9					
燃料タンク容量(ℓ)	75	70		60	75	

●タイヤ

前輪	70R15 8PRLT	70R15 8PRLT	650R16 10PRLT	70R15 8PRLT	70R15 6PRLT	70R15 8PRLT
後輪	175R14 8PRLT	750R15 10PRLT	650R16 10PRLT	175R14 8PRLT	750R15 12PRLT	750R15 10PRLT

LPG
標準キャブ

項目	車種	高床		
		標準デッキ	標準デッキ	ロングデッキ
荷台材質	ジャストロー	木製	木製	木製
最大積載量(トン)		2.0	2.0	2.0
リヤタイヤ		ダブル	シングル	ダブル
車両型式		M YU60 MDTU	M YU60 MDTU	M YU60 MDTU
エンジン型式		3Y-P	3Y-P	3Y-P
トランスミッション型式		5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)
ナンバープレート番号		4	4	1
車種番号		01	02	03

●車両寸法(mm)

全長	長	4,690			5,770
全幅	1,695				
全高	1,900				
ホイールベース	2,500				
トレッド	前	1,415			
	後	1,285	1,400	1,260	1,420
荷台内寸法	長さ	3,110			4,120
	幅	1,620			1,785
	高さ	380			
最低地上高	140	195			190
床面地上高	770	970	930	770	975

●車両重量・定員

車両重量(kg)	1,770	1,760	1,900	2,100	
車両総重量(kg)	3,935	3,925	4,065	4,265	
乗車定員(名)	3				

●性能

登坂能力(tanθ)	0.40	0.39		0.37	
最小回転半径(m)	5.1			6.4	
燃費消費率(l/100km)	8.7	8.9	8.7	8.6	

●走行伝達装置

クラッチ	乾、平板ダイヤフラム					
減速歯車形式	ハイボイドギヤ					
減速比	5.833	6.833				
リアブリアクセル形式	ボールナット式・26.3					
ブレーキ	油圧真空協力装置付(前)29-ディング(後)デュオ29-ディング					
マスタシリンダ形式	タンデム形					
制動ブレーキ形式・サイズ	機械式推進軸制動内部拡張形・6.3インチ					

●懸架装置・燃料タンク

ばね形式	平橋円板ばね					
	(前)筒形複動式		(後)筒形複動式			
ショックアブソーバ						
スプリング(前)	1,150×70×11	3(7-9, 9-1)	1,150×70×9	4, 8, 1	1,150×70×11-3(7-9, 9-1)	10, 2, 9, 3
スプリング(後)	1,200×70×10	2, 11, 2, 18, 2	1,200×70×9	1, 16, 2	1,200×70×10	2, 11, 2, 18, 2
(補助)	960×70×9					
燃料タンク容量(ℓ)	90	107				92, 10, 2, 11, 1

●タイヤ

前輪	70R15 8PRLT	70R15 8PRLT	6.50R16-10PRLT			
後輪	175R14 8PRLT	750R15 10PRLT	6.50R16-10PRLT			

■トヨタ ダイナ・ダンプ主要諸元表

項目	ディーゼル						
	標準キャブ						ワイドキャブ
	リヤダンプ		鈴石ダンプ	ハシローダンプ	三転ダンプ	ダブルキャブ リヤダンプ	リヤダンプ
	標準デッキ	2.85mデッキ	標準デッキ	標準デッキ	標準デッキ	標準デッキ	セミロングデッキ
荷台材質	スチール						スチール
最大積載量(トン)	2.0						3.5
リヤタイヤ	ダブル						ダブル
車両型式	P-BU6HDMDT	P-BU6HDMDKT	P-BU6HD MIST	P-BU62DMDLT	P-BU63DMDMT	P-BU62VKFD	P-WU75DMDT
エンジン型式	13B	13B	13B	13B	13B	13B	1W
トランスミッション(1)内は型式	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	5速マニュアル(M150)	4速オート(M150S)
ナンバープレート分類番号	4	4	4	4	4	4	1
車種番号	[1]	[2]	[3]	[4]	[5]	[6]	[7]

●車両寸法(mm)

全長	1,690						5,350	5,040
全幅	1,695						1,840	2,070
全高	1,990						2,175	2,190
ホイールベース	2,500						3,215	2,690
トレッド	前	1,415						1,665
	後	1,260		1,285	1,260	1,420	1,500	
荷台内寸法	長さ	3,100	2,850	3,100	3,050	2,600	3,250	
	幅	1,600						1,750
	高さ	320						300
最低地上高	185		165[140]	190		195		
床面地上高	1,000		880[850]	1,060	1,075	1,120		

●車両重量・定員

車両重量(kg)	2,350	2,330	2,480	2,260	2,510	2,600	3,130
車両総重量(kg)	4,515	4,195	4,615	4,425	4,705	4,930	6,795
乗車定員(名)	3						6

●性能

登坂能力(tan θ)	0.49	0.50	0.45	0.38	0.41
最小回転半径(m)	5.1				
燃料消費率(90km/h時)(km/ℓ)	13.4	14.0	13.8	—	11.4

●走行伝達装置

クラッチ	油圧真空信力装置付 乾、単板ダイヤフラム					油圧真空信力装置付 乾、単板ダイヤフラム
減速歯車形式	ハイボバギヤ					ハイボバギヤ
減速比	6.167	5.375	5.833	5.375	6.833	
ステアリング歯車形式・歯車比	ボールナット式・26.3					ボールナット式・18.7 1:0.9ニードルギヤ付
ブレーキ	油圧真空信力装置付(前)2リーディング(後)デュオ2リーディング					油圧真空信力装置付 4輪ディスクブレーキ付
マスタシリンダ形式	タンデム形					タンデム形
駐車ブレーキ形式・サイズ	機械式推進軸制動内部拡張形・6.3インチ					機械式推進軸制動 内部拡張形・7.0インチ

●懸架装置・燃料タンク

ばね形式	半楕円ばね					半楕円ばね
ショックアブソーバ	(前)筒形複動式 (後)筒形複動式					(前)筒形複動式 (後)筒形複動式
スプリング(前)	1,150×70×10 2.9 3					1,100×70×8.4 2.2 3.2
スプリング(後)	1,200×70×12-4		1,200×70×11.4 3.2	1,200×70×12.3 3.1 4.3 4.2	1,200×70×11.3 3.0 3	1,200×70×11.2 12.4
	(補助) 960×70×9-2、10-2、6-1					960×70×9.2 10.2 11.1
燃料タンク容量(ℓ)	70		75	70	90	90

●タイヤ

前輪	6.50-16-10PRLT	7.00-15 8PRLT 7.00R15 8PRLT	6.50-16 10PRLT	7.00 16 12PRLT
後輪	6.50-16-10PRLT	6.00 14 8PRLT 6.25R14 8PRLT	6.50-16 10PRLT	7.00 16 12PRLT

●道路運送車両法による型式承認出庫数値●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(空路、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なっておりますので、それに従って燃料消費率が異なります。●特異車(注記) この他、農林用アンブル用としてあります。●"ダイナ"ジャストロー"はトヨタ自動車の登録商標です。●ジャストローダンプの(1)内は注文装備のラジアルタイヤを装着した場合です。●製造事業部トヨタ自動車株式会社

トヨタ ハイエーストラック 主要諸元表

項目	ディーゼル								ガソリン				
	スーパーシングルジャストロー	ジャストロー	車製ジャストロー	シングルジャストロー	既設	ダブルキャブ既設	スーパーシングルジャストロー	ジャストロー	シングルジャストロー	既設	ダブルキャブ既設		
車体材料	スチール								スチール				
最大積載量 (kg)	1.0								0.75				
リヤササイヤ	シングル								ダブル				
両側型式	N LH80 MDL	N LH80 PDL	N LH80 MDL	N LH80 PDL	N LH80 MGT	N LH80 MDL	N LH80 MD	N LH80 MDP	シングル	ダブル	シングル		
エンジン型式	2L								1Y-J				
トランスミッション	SM/T	2F4Y6001H (4A/T)	SM/T	2F4Y6001H (4A/T)	SM/T			4M/T					
車体番号	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
■寸法 (mm)													
全長	4,465								4,465				
全幅	1,655								1,655				
全高	1,915		1,925		1,900		1,915		1,915		1,915		
ホイールベース	2,300								2,800				
トレッド	1,350		1,250		1,360		1,350		1,250		1,360		
荷台内寸法	1,600		1,620		1,600		1,600		1,600		1,600		
最低地上高	145		165		190		145		165		190		
圧入地上高	690		700		750		655		690		750		
■荷重量・定員													
最大積載量 (%)	1,320	1,340	1,350	1,370	1,380	1,350	1,280	1,390	1,210	1,240	1,170	1,250	
最大総重量 (%)	2,485	2,505	2,515	2,535	2,545	2,515	2,445	2,470	2,375	2,405	2,335	2,330	
乗員定員 (名)	3								6				
性能													
最高出力 (kW)	0.39	0.40	0.39	0.41	0.39			0.41	0.39	0.41			
最小回転半径 (m)	4.7								4.7				
燃料消費率 (L/100km/定地走行・乗員5名乗車)	18.0	16.0	17.7	15.7	17.7			13.3	13.1				
走行伝達装置													
クラッチ	軽乗務タイプフレーム式	1乗務員用タイプフレーム式 (2.77, 2.84)	軽乗務タイプフレーム式	1乗務員用タイプフレーム式 (2.77, 2.84)	軽乗務タイプフレーム式				軽乗務タイプフレーム式				
ステアリング操縦形式	ホール・ナット式 22.2-25.4				ホール・ナット式 22.2-25.4				ホール・ナット式 22.2-25.4				
ブレーキ	フロント ベンチレーテッドディスク / リヤドラム				フロント ベンチレーテッドディスク / リヤドラム				フロント ベンチレーテッドディスク / リヤドラム				
懸架装置・燃料タンク													
サスペンション	ワッシュボーン・コイルオーバーはね								ワッシュボーン・コイルオーバーはね				
燃料タンク容量 (L)	60								60				
タイヤ													
前輪	175R14 6PRLT				6.00-14 6PRLT				175R14 6PRLT		6.00-14 6PRLT		
後輪	235-50R13.5 102L LT		155R12-6PRLT(W)		175R14-6PRLT		6.00-14 6PRLT		235-50R13.5 102L LT		155R12-6PRLT(W)		175R14-6PRLT

エンジン

型式	2L	1Y-J
種類	水冷直列4気筒OHV	水冷直列4気筒OHV
使用燃料	軽油	ガソリン
総排気量 cc	2,446	1,626
圧縮比	22.3	8.8
最大出力 (kW/rpm)	クロス 83/4,000	クロス 84/5,000
最大トルク (kgm/rpm)	17.0/2,400	13.8/3,000
燃料供給装置	ポッシュ式分配型燃料噴射ポンプ	キャブレター
バッテリー容量 V-AH	12 52(M/1車) 12 58(A/1車)	12 27

●エンジン出力表示には「ネット値」と「クロスの値」があり、●「ネット」はエンジン本体に搭載した状態と同条件で測定したものであり、「クロス」はエンジン単体で測定したものであり、同じエンジンで測定した場合「ネット」は「クロス」より6ディーゼルトラックで約5%、ガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会議)となっています。

変速比・減速比

エンジン	2L型ディーゼル	1Y-J型ガソリン
ミッション	5速マニュアル	2F4Y6001H 4速1-1/2マニュアル
第1速	4.452	2.826
第2速	2.619	1.493
第3速	1.517	1.000
第4速	1.000	0.688
第5速	0.854	1.000
減速	4.472	2.703
最終減速比	(3.900) (3.727) (4.300)	4.300
	(4.300)	(4.100) (4.875)

最終減速比の数値はスーパーシングルジャストロー(1Y-J)、ジャストロー(車製ジャストロー)は、シングルジャストロー(既設)、ダブルキャブ(1Y-J)です。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(急な加速、急減速、急停車などの状況)が異なるため、それに応じて燃料消費率が異なります。●タイヤサイズ(W)は速転フルタイム車です。●「ハイエース」ジャストローはトヨタ自動車の登録商標です。●道路運送車両法による新型自動車排出量数値

■製造事業者:トヨタ自動車株式会社