

トヨタ、新型クラウンを発売

伝統の継承と新世代への飛躍

——— 日本の正統プレステージサルーンに進化 ———

トヨタ自動車(株)は、日本を代表する高級乗用車 クラウンをモデルチェンジし、10月28日より全国のトヨタ店(*)から一斉に発売する。

新型クラウンは、「伝統の継承と新世代への飛躍」を基本コンセプトに、先進技術を人へのやさしさに昇華させ、日本のプレステージサルーンの正統として開発されたものである。

* 東京地区は、東京トヨペットでも販売。

大阪地区は、大阪トヨペットで販売。



クラウン マジェスタ Cタイプ (UZS141-ATPZK) エレクトロマルチビジョン装着車



クラウン 4ドアハードトップ ロイヤルサルーンG (JZS145-ATPUF)

開発の主な狙いは次のとおり。

1. 新鮮で、かつ気品と風格のあるスタイルの採用
2. 伝統の静粛性・乗り心地に加えて、
新世代の高級車にふさわしい「ゆとり」のある安定した走行性能の実現
3. 「人への思いやり」を具現化した室内空間の創出
4. 高い安全性の確保と環境面への配慮
5. ハードトップの2ボデータイプ化を含めた車種体系の充実

新型クラウンは、ハードトップに、「クラウン マジェスタ〈*1〉」「クラウン 4ドアハードトップ（ロイヤルシリーズ）〈*2〉」の2つのボデータイプを設定し、「クラウン セダン」「クラウン ステーションワゴン」「クラウン バン」については、従来型車をベースに大幅に改良を行っている。

また、エンジンは、**新開発の3ℓ直列6気筒2JZ-G E型**を含む8種類を搭載し、お客様の多様なご要望にお応えする充実した車種体系を実現している。

さらに、伝統の乗り心地と静粛性を実現するために、クラウン マジェスタには、4輪ダブルウィッシュボーン式電子制御エアサスペンションに**新開発の防振サブフレーム**を組み合わせ、その他の車両には定評のあるフルフレームを改良して採用している。

* 1. マジェスタ(MAJESTA)：英語のMAJESTY (マジェステイ、威厳)より命名。

* 2. ロイヤルシリーズ ：ロイヤルサルーンG、ロイヤルサルーン、ロイヤルツーリング、スーパーサルーンエクストラ、スーパーセレクトの各グレードの総称。

【車両の特長】

1. ハードトップ

(1) エクステリア

お客様のニーズの多様化に対応し、「クラウン マジェスタ」「クラウン 4ドアハードトップ (ロイヤルシリーズ)」の2タイプの3ナンバー車型を設定している。

外形寸法は次のとおり。

[単位：mm]

	全 長	全 幅	全 高
クラウン マジェスタ	4,900	1,800	1,420
クラウン 4ドアハードトップ (ロイヤルシリーズ)	4,800	1,750	1,440 (コイルばね仕様車)

「クラウン マジェスタ」「クラウン 4ドアハードトップ (ロイヤルシリーズ)」ともに、クラウン伝統の気品と風格を受け継ぎながら、広々とした室内空間を生み出すパッケージングとし、さらに走行中の、車体まわりの空気の流れを考慮した、新世代にふさわしい洗練されたスタイルとしている。

その上で、「クラウン マジェスタ」は力量感あふれる重厚さを、「クラウン 4ドアハードトップ (ロイヤルシリーズ)」は躍動感あふれる流麗さを表現している。

(2) エンジン・ドライブトレイン

ガソリンエンジンについては、4ℓV型8気筒1UZ-FE型：最高出力260PS/5,400rpm [クラウン マジェスタに搭載]、2.5ℓ直列6気筒1JZ-GE型：最高出力180PS/6,000rpm [クラウン 4ドアハードトップ (ロイヤルシリーズ) に

搭載]に加えて、高性能と低燃費を両立するとともに高い静粛性をも兼ね備えた、**新開発 3ℓ直列 6気筒 2JZ-GE型**：最高出力230PS/6,000rpm [クラウン マジェスタおよびクラウン 4ドアハードトップ (ロイヤルシリーズ) に搭載]を採用し、全てツインカムエンジンとしている。

さらに、従来から好評の**2.4ℓ直列 4気筒ディーゼルターボ 2L-THE型**：最高出力100PS/3,800rpm [クラウン 4ドアハードトップ (ロイヤルシリーズ) に搭載]を引き続き採用し、クラウンの伝統である、ゆとりと静かさを誇る計4機種 of エンジンラインアップとしている。

オートマチックトランスミッションは、エンジンとの総合制御を行って様々な走行条件に対応する変速特性をもち、快適で滑らかな走りを達成するECT-iを、1UZ-FE型エンジン搭載車に加えて、2JZ-GE型エンジン搭載車にも採用拡大した他、**電子制御式 5速オートマチックトランスミッション (5ECT-i)**を新開発し、クラウン 4ドアハードトップ ロイヤルツーリング(*)に設定している。この5ECT-iは、クロスギヤレシオと高精度な電子油圧制御を採用し、滑らかで伸びの良い加速フィーリングと4速オートマチックトランスミッション並みのコンパクト化・軽量化を実現している。

*ロイヤルツーリング：クラウン 4ドアハードトップ (ロイヤルシリーズ) に設定した新グレード。2JZ-GE型エンジンに5ECT-iを組み合わせるとともに、ロイヤルツーリング専用として、ダークターコイズマイカの外鈹色、高熱線吸収グリーンガラス、およびエクセーヌ (スエード調人工皮革) 仕様の内装を採用している。

(3) シャシー・ボデー

クラウン伝統の快適な乗り心地と高い静粛性を達成しながら、さらに安定した走行性能の実現を目指し、**各車種に最適なサスペンションおよびボデー構造**を採用している。

クラウン マジェスタは、フロントおよびリヤを**防振サブフレーム付ボデー構造**として、走行条件に応じてばね定数、減衰力および車高を自動制御する**4輪ダブルウィッシュボーン式電子制御エアサスペンション**を採用し、またクラウン 4ドアハードトップ（ロイヤルシリーズ）は、**改良を加えたフルフレーム付ボデー構造**として、ダブルウィッシュボーン式フロントサスペンションとセミトレーリングアーム式リヤサスペンションを採用している。

また、滑りやすい路面での制動時に、車両の安定性と操舵性の確保に有効な**4輪ABS**と、滑りやすい路面での発進・加速・コーナリング時に駆動輪の空転を抑制し車両の安定性を確保する**TRC（トラクションコントロール）**の両システムを全車型に標準またはオプション設定している。特に、TRCについては、**世界初の乗用車ディーゼルエンジン用TRC**を新開発して採用している。また、クラウン マジェスタのTRCを設定した車両（4輪ABSもセットで装着）には、**ハイドロブレーキブースター**を採用。これは、ブースター（倍力装置）の動力源として高圧の油圧を用いたもので、ブレーキの応答性、フィーリングの向上を図るとともに、その油圧を4輪ABS、TRCにも共用する油圧ユニット一体構成として、システム全体の軽量化も達成している。

さらに、車両全体の重量バランスの中で車両前後部の軽量化と最適なサスペンションリンク配置により、高い走行性能を実現するとともに、クラウン マジェスタは、防振サブフレームとサスペンションコンポーネントのコンパクト化・軽量化を図っている。

加えて、ボデー構成パネルの大型一体化や結合構造の合理化などによる、軽量かつ高剛性ボデーの実現、防錆鋼板のめっき厚目付化とその採用拡大など、**新世代の高級車にふさわしい基本性能・基本品質の向上**を図っている。

(4) インテリア

室内は、クラウンの伝統である格調高い質感とスイッチ類の優れた使用性を継承するとともに、室内寸法の拡大、おおらかな曲面を多用したデザインの採用や構成部品の一体化・面一化などにより、ゆとりと安らぎを感じさせる、すっきりとした居住空間としている。

さらに、以下に代表される装備を、ボデータイプ・グレードに応じて標準またはオプション設定し、先進技術により、真に乘る人への思いやりを具現化している。

▷GPS (グローバル ポジショニング システム) ナビゲーション

人工衛星を利用して車両の現在位置をエレクトロマルチビジョンに表示するシステム。位置表示が実際に走っている道路から若干のずれが生じても自動的に画面表示を直ちに補正するマップマッチング機能も具備。

▷GPSルートインフォメーション

目的地をインプットすれば、現在地からの代表ルートをエレクトロマルチビジョンに表示。

▷後席VIPシート

後部左側席にはクラウンならではの快適な移動空間を提供する、電動シートスライド (130mm)、電動ヘッドレスト、バイブレーター、ヒーターなどの多くの機能を備えたシートを採用。

▷クラウン・スーパーライブサウンドシステム

車室内の音響特性の解析に基づき、様々な音楽ソースから原音に忠実なサウンドを再生。[クラウン マジェスタは10スピーカーシステム、クラウン 4ドアハードトップ (ロイヤルシリーズ) は7スピーカーまたは8スピーカーシステム]

▷DSP (デジタル シグナル プロセッサー)

音楽信号をデジタル信号処理することにより、4つの異なる音場を臨場感豊かに再現。

▷デオドラント (脱臭) 効果のあるシートファブリック

静電気帯電防止機能および汚れ防止機能 (ウール地ファブリックは除く) に加え、車室内の樹脂のにおいや たばこのにおいに対してデオドラント効果を発揮。

▷マイコンプリセット ドライビングポジション システム

運転席シート、ステアリングホイールに加え、アウターミラー、シートベルトアンカー (クラウン マジェスタのみ) を、あらかじめ記憶させておいた位置にワンタッチで再生可能。

(5) 高い安全性の確保と環境面への配慮

基本設計段階から予防安全、衝突安全の両面について取り組み、高い安全性を確保している。

予防安全については、**自然な感覚の操縦性**を基本として優れた走行性能を実現するとともに、次のような装備をボデータイプ・グレードに応じて標準またはオプション設定している。

▷ 4輪ABS

▷ TRC (トラクションコントロール)

▷ ホログラムヘッドアップディスプレイ

計器盤の補助装置として、車両前方（フロントウインドウ）にスピード、およびウォーニングを光学的に投影するシステム。運転者の走行中の視線移動を減少させるとともに、焦点合わせを容易にし、運転者の負担を軽減。

▷ LEDハイマウントストップランプ

▷ 超音波雨滴除去装置付ドアミラー

衝突安全としては、2ボデータイプともにボデー前後部のクラッシュブル構造と、変形しにくい強固なキャビンの構造による、安全性の高い室内空間の実現に加え、次のような装備をボデータイプ・グレードに応じて標準またはオプション設定している。

▷ 運転席用SRSエアバッグ

前方向からの強い衝撃に対し、シートベルトのはたらきとあわせて運転者の頭や胸を保護。

▷ プリローダー付シートベルト

運転席用SRSエアバッグとセンサー、コンピューターを共有し、前方向からの強い衝撃に対し、シートベルトを瞬間的に巻き取り拘束性能を向上。

▷サイドドアビーム

▷リヤ席 3 点式シートベルト

▷シートベルト非装着警告灯

▷室内難燃化材料

リサイクル活動への取り組みとして、リサイクルしやすい熱可塑性樹脂で、硬度、剛性、成形性などの点で優れた特長を有する、世界初のトヨタスーパーオレフィンポリマーを開発し、大型樹脂部品のひとつである、前後のバンパーに採用している。

この他、生産工程内で発生する端材等について、特定の樹脂部品にリサイクル活用するとともに、樹脂材質の識別に役立つ材質別の記号表示を引き続き実施している。

燃費向上への取り組みとして、エンジンの燃焼改善・摩擦損失の低減や車両の軽量化・空力性能の向上を図るとともに、エアコンにリニア制御省力コンプレッサーを新たに採用（クラウン マジェスタ Cタイプ）し、エアコン使用時のエンジン負荷を軽減させている。

2. セダン

ボデーは改良を加えたフルフレーム付構造を採用するとともに、外観は、3ナンバー車、5ナンバー車ともに、堂々とした大きな客室をもつ風格と落ち着きのあるスタイルとし、室内は、後席の乗降性の改善と居住スペースの拡大を図るなど、豊かでくつろげる空間としている。さらに、一部グレードを除き成形天井を採用し、すっきりとした印象をもたせている。

エンジンは、3ℓ直列6気筒2JZ-G E型をはじめ6機種のパワーアップとするとともに、足回りについては、ダブルウィッシュボーン式フロントサスペンションとセミトレーリングアーム式リヤサスペンションの組み合わせを、3ナンバー車に、ダブルウィッシュボーン式フロントサスペンションと

トレーリングリンク車軸式リヤサスペンションの組み合わせを、3ナンバー車の一部と5ナンバー車に採用している。

また、快適な移動の時間を過ごしていただけるように、充実したシート装備を採用。前席を40：60に分割し、3人掛けも含め様々な用途に活用できるニューラウンジシート、後部左側席の方がゆったりと足を伸ばせるように、前席のシートバックの一部が倒れる（空席時）**オットマン機能付シート**、後部左側席の方の前方視界を広げるように、使用していない前席のヘッドレストを倒せる**可倒式ヘッドレスト**を、グレードに応じて、標準またはオプション設定している。

さらに、リヤ席3点式シートベルト、サイドドアビーム、LEDハイマウントストップランプの全車標準装備や、運転席用SRSエアバッグの設定拡大など、安全装備の充実を行っている。

加えて、LPG仕様の2ℓ直列6気筒1G-GP型：最高出力110PS/5,600rpm エンジン搭載車にロイヤルサルーンを新たに設定した他、同じくLPG仕様の2ℓ直列4気筒3Y-PE型：最高出力82PS/4,600rpm エンジン搭載車にもパワーステアリングとフロントディスクブレーキを標準装着し、営業車の装備を一新しその充実を図っている。

3. ステーションワゴン・バン

ステーションワゴン・バンについては、外観を洗練させるとともに、ニューラウンジシートの採用（ステーションワゴンのみ）や、上下調整式ヘッドレストの全車標準装備など内装の充実を図っている。

また、ステーションワゴンの一部グレードに4輪ABSをオプション設定した他、ステーションワゴン・バンの全車に、リヤ席3点式シートベルト、サイドドアビーム、LEDハイマウントストップランプを標準装備している。

【主要車種メーカー希望小売価格（消費税は含まず）】

(応急用タイヤ、標準工具一式付、単位：千円)

		グ レ ード	エ ン ジ ン	ト ラ ン ス ミ ッ シ ョ ン	東 京	名 古 屋	大 阪
ハ イ ス タ ド ト ッ プ	マ ジ エ ス タ	エレクトロ マルチビジョン装着車	1UZ-FE	ECT-i(フロア)	5,980	5,975	5,980
		C タ イ プ	1UZ-FE	ECT-i(フロア)	5,380	5,375	5,380
		Vパッケージ非装着車	1UZ-FE	ECT-i(フロア)	5,070	5,065	5,070
		B タ イ プ	2JZ-GE	ECT-i(フロア)	4,660	4,655	4,660
		A タ イ プ	2JZ-GE	ECT-i(フロア)	4,340	4,335	4,340
	4ドアハードトップ(ロイヤルシリーズ)	ロイヤルサルーンG	2JZ-GE	ECT-i(フロア)	4,420	4,415	4,420
		ロイヤルサルーン	2JZ-GE	ECT-i(フロア)	3,640	3,635	3,640
		ロイヤルサルーン	1JZ-GE	ECT (フロア)	3,280	3,275	3,280
		ロイヤルツーリング	2JZ-GE	5ECT-i(フロア)	3,790	3,785	3,790
		スーパーサルーン エクストラ	2L-THE	ECT (フロア)	2,880	2,875	2,880
スーパーセレクト		1JZ-GE	ECT (フロア)	2,800	2,795	2,800	
セ ダ ン	ロイヤルサルーンG	2JZ-GE	ECT-i(フロア)	3,990	3,985	3,990	
	ロイヤルサルーン	2JZ-GE	ECT-i(フロア)	3,435	3,430	3,435	
	ロイヤルサルーン	1G-GP	4A/T (フロア)	2,536	2,531	2,536	
	スーパーサルーン エクストラ	1JZ-GE	ECT (フロア)	2,880	2,875	2,880	
	スーパーサルーン エクストラ	1G-FE	4A/T (フロア)	2,630	2,625	2,630	
	スーパーデラックス	1G-FE	4A/T (フロア)	2,245	2,240	2,245	
	スーパーデラックス	2L-THE	ECT (フロア)	2,415	2,410	2,415	
	スーパーデラックス	1G-GP	4A/T (フロア)	2,181	2,176	2,181	
	デラックス	1G-FE	4A/T (フロア)	1,925	1,920	1,925	
	デラックスA	3Y-PE	4A/T (コラム)	1,653	1,648	1,653	
スタンダード	3Y-PE	4M/T (コラム)	1,386	1,381	1,386		
ス テ ー シ ヨ ン	ロイヤルサルーン	1JZ-GE	ECT (フロア)	3,138	3,133	3,138	
	スーパーサルーン エクストラ	2L-THE	ECT (フロア)	2,834	2,829	2,834	
	スーパーデラックス	1G-FE	4A/T (フロア)	2,381	2,376	2,381	
パ ン	スーパーデラックス	1G-FE	4A/T (フロア)	1,812	1,807	1,812	
	デラックス	2L	4A/T (フロア)	1,713	1,708	1,713	
	スタンダード	1G-FE	4M/T (コラム)	1,442	1,437	1,442	

◎掲載写真

◎掲載写真