

トヨタ、小型トラック「ダイナ」「トヨエース」ならびに 「ハイエーストラック」をフルモデルチェンジ

— 高出力と低燃費を両立した新開発エンジンを搭載し、
エンジンラインアップを強化 —

トヨタ自動車(株)は、小型キャブオーバー型トラック「ダイナ」「トヨエース」(いずれも1.25トン～3.5トン積^{<*<*}

今回のフルモデルチェンジでは、使いやすく、かつ社会と調和する新世代トラックの開発をテーマとし、内外装を一新するとともにトラックとしての基本性能の飛躍を図っている。その上で、価格アップを極力抑え高いバリューフォーマネーを実現している。

〈*〉シングルキャブ仕様の場合

新型車の特徴は次の通り。

1. エンジンラインアップの強化などにより大幅にレベルアップした走行性能
2. 新設定のグランキャブをはじめ、機能性を重視した上でスマートさも兼ね備えた外観
3. 機能的かつ快適な室内空間、ならびに寸法拡大・耐久性向上を図ったデッキ
4. 特装対応の充実および点検整備性の向上
5. 社会との調和を図った安全・環境への配慮

また同時に、都市内配送用途にベストフィットする「クイックデリバリー」をマイナーチェンジし、搭載エンジンの排気量アップ、外観の変更などを実施している。



ダイナ 標準キャブ 木製標準デッキ フルジャストロー
2トン積 ディーゼル車 [KC-BU100-TQMMS]



ダイナ グランキャブ 木製超ロングデッキ フルジャストロー
3.5トン積 ディーゼル車 [KC-FB4JGAT-BB]



トヨエース 標準キャブ 木製ロングデッキ ジャストロー
1.5トン積 ガソリン車 [GB-YY211-TGMGS-J]



ハイエーストラック 標準キャブ スチール標準デッキ
スーパーシングルジャストロー 1トン積 ディーゼル車
[KC-LY101-TLMBS]

【ダイナ、トヨエース、ハイエーストラックの概要】

1. 走行性能

優れた加速・制動性能、そして良好な乗り心地と高い操縦性・走行安定性の実現を狙いとして、4種類のエンジンを新開発しラインアップを強化するとともに、足まわり、駆動系のレベルアップを行っている。

(1) エンジン

▷ J05C型(5.3ℓ直噴ディーゼル)をはじめとする4種類の新開発エンジンを含む高出力と低燃費を両立した多様なエンジンラインアップに強化

- ・ディーゼルエンジンは、最新の排出ガス規制に適合させるとともに、特に4.1ℓと5.3ℓは4バルブの新開発エンジンとして、出力、トルクを大幅に向上し、優れた動力性能を実現

また、直噴式の15B-F型は、いわゆる「自動車NO_x法」に基づく規制に対応する、EGR(排気ガス再循環装置)装着車を設定

- ・ガソリンエンジンは、ツインカム4バルブ機構による高出力と、バランスシャフトによる低振動・低騒音が特徴の3RZ-FE型(2.7ℓ)を新開発
- ・ガソリンエンジンより経済的で、ディーゼルエンジンに比べてNO_x排出量が少ない長所をもつことで好評の、2.7ℓLPGエンジン(3RZ-FP型)を今回新たにベース車両に搭載

<搭載エンジンの主要諸元>

エンジン		排気量 (ℓ)	最高出力 (PS/rpm)	最大トルク (kg・m/rpm)	設定車種 ()内はキャブの種類
*	ディーゼル	3L	ネット 91/4,000	19.2/2,400	ダイナ150,トヨエースG15,ハイエーストラック
		3B	98/3,500	23.0/2,200	ダイナ200(標準),トヨエースG25(標準)
		15B-F	125/3,200	29.5/2,000	ダイナ200,ダイナ350 トヨエースG25,トヨエースG35
		15B-FT	155/3,200	39.0/1,800	ダイナ200(ワイド),トヨエースG25(ワイド)
		J05C	145/2,900	38.0/1,700	ダイナ350,トヨエースG35
*	ガソリン	3Y	ネット 88/4,800	15.8/3,400	ダイナ150,トヨエースG15,ハイエーストラック
		3RZ-FE	150/4,800	23.5/4,000	ダイナ200(標準),トヨエースG25(標準)
*	LPG	3RZ-FP	125/5,000	21.6/2,000	ダイナ200(標準),トヨエースG25(標準)

* : 新開発エンジン

(2) 足まわり

▷ 車種に応じて、次のような改良を実施

- ・サスペンション特性、キャブマウントブッシュ特性を最適化することで、ショックの少ない快適な乗り心地を実現
- ・フロントスタビライザーの設定により、ロールフィーリングについても一段と向上
- ・ブレーキについては、ブースターのサイズアップにより優れた制動性能を確保
また、4輪ABSの設定を拡大

(3) 駆動系

▷ オートマチックトランスミッションは、設定車種を拡大するとともに全車電子制御式(ECT)とし、燃費、ドライバビリティを向上

▷ クラッチは、踏力を軽減するとともに高出力エンジン搭載車などについてディスク径を拡大し、耐久性を一段と向上

2. 外 観

機能性を重視した上で都市景観にも調和するスマートなテイストを表現することを狙いに外形デザインを一新している。

また、4トン積クラスに匹敵する車格感と広々とした室内ならびにデッキスペースを実現したグランキャブを今回新設定し、キャブバリエーションの充実を図っている。

▷ダイナ、トヨエース、ハイエーストラックの車種体系は下記の通り

車 種	ハイエーストラック	ダイナ 150	ダイナ 200		ダイナ 350
		トヨエース G15	トヨエース G25		トヨエース G35
キャブの種類	標準キャブ	標準キャブ	標準キャブ	ワイドキャブ	グランキャブ
積載量(トン) ^{〈*〉}	1～1.25	1.25～1.5	2～3	2	2.75～3.5

〈*〉 シングルキャブ仕様の場合

▷標準キャブ、およびワイドキャブは、コーナーに丸みをもたせることで空力特性を考慮しサイドウインドウへの泥はねを防止したフロントパネル、ガラスエリアを大きく見せ低重心と開放感を表現するとともに、脱着により容易に補機類の点検が可能なアッパーガーニッシュ、洗練されたフォグランプ一体型の大型異型ヘッドランプなどにより、シンプルな中にも近代感を表現

▷グランキャブは、キャブ本体幅2,050mmと堂々とした車格感をもたせるとともに、ヘッドランプ、コーナリングランプ、ターンシグナルランプを連続的に、またコーナー部にラウンドさせて配置するなどフラッシュサーフェスを追求

3. 室内空間

室内については機能性と快適性を徹底して追求している。

▷標準キャブ、ワイドキャブについては、運転視界の確保、視認性・使い勝手に優れた疲労の少ない運転空間の実現という観点から、次のような変更を実施

- ・居住性の向上を狙いにハイルーフキャブ仕様（ヘッダートレー付）を新設定
 - ・アウターミラーについて、大型化することで間接視界を向上させるとともに、曲率を拡大することで後方車との距離感のつかみやすさを向上
 - ・メーターは、数字を大きくすることで視認性を向上
 - ・人間工学的見地から、クラッチペダルの踏み角度やスイッチ・シフトレバーの配置を変更し、操作性を向上
 - ・運転席シートは、スライド量を前方に30mm拡大して女性ドライバー等に配慮するとともに、スライド構造を変更することでスライド時の滑らかなフィーリングを実現
- また、シート表皮に通気性に優れたファブリックを採用
さらに、シートクッションに加え、新たにシートバックにもサスペンション機能をもたせた運転席シートを一部車種にオプション設定
- ・ピラー部およびルーフサイドレール部にも成形トリムを採用し、質感を向上

▷ グランキャブについては、クラストップの居住空間を実現した上で、次のような装備を標準またはオプションで設定

- 運転席アジャスタブルシートベルトアンカー
- クラストップのリクライニング角（31°）を実現した運転席シート
- 電動格納式アウターミラー

4. デッキ

木製デッキの寸法拡大、耐久性向上を狙い、その構造を一新している。

- ▷ デッキ内幅について、標準キャブ、ワイドキャブで5～10mm拡大、グランキャブでは4トン積クラスに匹敵する2,120mmを確保
- ▷ ゲートヒンジ部の構造の変更による開閉に対する耐久性の向上、フロアボードの耐水合板化による反りの防止などを実施

5. 特装対応

下記に代表されるように、様々な用途の特装・架装に配慮したクルマ造りを行うとともに、TECS（メーカー完成特装車）についてバン型車を中心に商品力を強化している。

- ▷ ホイールベース2,775mmのセミロングシャーシ、バン型専用シャーシ、クレーン車専用シャーシ（デッキ付）を新設定するなど特装専用シャーシを充実
- ▷ 無線やOA機器の搭載が可能なスペースをセンタークラスターに設定
- ▷ TECSの冷凍車は、エアコンをベース車と共用化した上で、冷凍機用コンプレッサーの搭載位置を変更するなど、サービス性を向上
- ▷ TECSの格納リフト付アルミバンのボデーに、ペインティングの映える白色フラットパネルを採用

6. 点検整備性

日常の点検整備が容易に実施できるように配慮している。

- ▷ エンジンまわりの整備性向上の観点から、キャブのチルト操作力を大幅に軽減するとともに、車種に応じて、チルト角の拡大、ステアが邪魔にならないよりシンプルなチルト構造の採用、シフトレバーの取付け方法の変更を実施
- ▷ 補機類の点検を容易にする観点からフロントパネルやアッパーガーニッシュの構造を変更
特にグランキャブシリーズでは、開閉式のフロントパネルを採用することで、ウインドウウォッシャータンク、ワイパーモーター&リンクをはじめとする7項目の点検整備性を向上
- ▷ 室内では、リレー・ヒューズのグローブボックス下への集中配置、シート後方の整備ツールの出し入れを容易にするシート前倒れ機構の追加などを実施

7. 安全・環境への配慮

安全・環境という社会的要請に積極的に対応している。

(1) 高い安全性の確保

- ▷ アウターミラーの大型化、曲率の拡大およびコーナリングランプの新採用により、間接視界を向上
- ▷ 視認性に優れるメーター、操作しやすいペダル、スイッチ、レバー類、そして疲労の少ないシートを採用
- ▷ 足まわりを変更することで高い走行安定性と優れた制動性能を実現

(2) 環境への配慮

- ▷ リサイクル性を考慮して、フロントステップなどに熱可塑性樹脂を採用
- ▷ 最新の排出ガス規制に適合させ、よりクリーンで低燃費なエンジンを搭載
- ▷ デッキの補強材をスチールに変更することで南洋材保護に配慮

【クイックデリバリーの概要】

- ▷ 今回のマイナーチェンジを機に、ダイナクイックデリバリーならびにトヨエースクイックデリバリーはクイックデリバリー200に、ハイエースクイックデリバリーはクイックデリバリー100にそれぞれ車名を変更
- ▷ 搭載エンジンについては、最新の排出ガス規制に適合させるとともに、排気量をアップすることで動力性能を向上
- ▷ ウインドシールドガラスのサイズ拡大（クイックデリバリー200のみ）、助手席側ドアのロアウインドウの拡大、ラジエーターグリルの意匠変更など、視界の改善ならびに外観のリファインを実施

【販売概要】

1. 販売店	ダイナ	全国のトヨタ店
	トヨエース	全国のトヨペット店
	ハイエーストラック	全国のトヨペット店ならびにトヨタビスタ店 (東京地区は東京トヨタでも販売)
	クイックデリバリー	200は全国のトヨタ店ならびにトヨペット店 100は全国のトヨペット店ならびに トヨタビスタ店 (東京地区は東京トヨタでも販売)
2. 月販目標台数	ダイナ	2,400台
	トヨエース	1,500台
	ハイエーストラック	1,200台
	クイックデリバリー	190台

【主要車種メーカー希望小売価格】

(消費税は含まず、単位：千円)

車名	ボデータイプ				最大積載量(トン)	エンジン	駆動方式	東京	名古屋	大阪	
	キャブ	デッキ長	デッキ材質	デッキ形状							
ダイナ	150	標準	標準	木製	1.5	3 L	2WD	1,563	1,558	1,563	
	200					3RZ-FE		1,790	1,785	1,790	
						3 B		1,929	1,924	1,929	
						2.0		2,056	2,051	2,056	
	350	15B-F	4WD	2,481	2,476	2,481					
		ワイド	ロング	フルジャストロー	3.5	J 0 5 C	2WD	2,334	2,329	2,334	
	200	グランキャブ	超ロング	剛6ダンブ高床3.1m	2.0	15B-F	2WD	3,103	3,098	3,103	
	標準	—	剛6ダンブ高床3.1m	2.0	15B-F	2WD	2,396	2,391	2,396		
トヨエース	G15	標準	標準	木製	1.5	3 Y	2WD	1,376	1,371	1,376	
	G25					3 L		1,536	1,531	1,536	
						3RZ-FE		1,790	1,785	1,790	
	G35	15B-F	2,056	2,051	2,056						
		ワイド	ロング	フルジャストロー	3.0	J 0 5 C		2WD	2,334	2,329	2,334
	G25	グランキャブ	超ロング	高床	3.0	J 0 5 C		2WD	2,897	2,892	2,897
	標準	—	剛6ダンブ高床3.1m	2.0	15B-F	2WD	2,396	2,391	2,396		
ハイエーストラック	標準	標準	標準	スチール	1.0	3 Y	2WD	1,269	1,264	1,269	
						スーパーシングル		3 L	1,453	1,448	1,453
						ジャストロー			1,475	1,470	1,475
	標準	標準	標準	標準	1.25	4WD	1,781	1,776	1,781		
クイック	100	A仕様			1.25	3 L	2WD	2,243	2,238	2,243	
デリバリー	200	A仕様			2.0	3 B		2,846	2,841	2,846	

〔TECS〕

<ダイナ、トヨエース>

冷凍車(中温)				高床				3,637	3,632	3,637	*
格納リフト付 アルミバンS	標準	標準	—	フルジャストロー	2.0	15B-F	2WD	3,470	3,465	3,470	*
2台積 車両運搬車	グランキャブ	超ロング	—	高床	3.5	J 0 5 C		5,460	5,455	5,460	

<ハイエーストラック>

Eバン	標準	標準	—	スーパーシングル ジャストロー	1.0	3 L	2WD	1,718	1,713	1,718	
-----	----	----	---	--------------------	-----	-----	-----	-------	-------	-------	--

注) 上記価格は全て5速マニュアル車

◎添付写真

* : ERG装着車は40千円高。非装着車は、いわゆる「自動車NOx法」に基づく規制の対象となります。

以上